SAFETY TAKES ME HOME

SafetyPOST

Février 2020

SUPERVISION ET INTERVENTIONS : ÉLÉMENTS CLÉS DE LA SÉCURITÉ

Grâce à l'engagement de l'équipage, en accord avec la LSR #2 (recours au Stop Work Authority, droit à interrompre les opérations), la LSR #12 (signaler tous les incidents) et la LSR #8 (espaces confinés), notre Safety Post explique ce mois-ci un important Near-miss qui s'est produit alors qu'un navire était dans un chantier naval pour une période de maintenance planifiée. Au cours de la réunion du matin, il a été question d'une tâche d'oxycoupage dont le but était de retirer un box cooler (refroidisseur) du navire. Lors des réunions Pre-task planning et tool box talk, il a été convenu que 2 ouvertures devaient être réalisées côté coque et côté salle des machines (« tank farm »). La trappe d'inspection du réservoir de mousse est laissée ouverte uniquement pour surveiller un éventuel départ de feu. Voyons ce qu'il s'est passé après une courte pause, lorsque les ouvriers ont repris la découpe, avant le retour sur le lieu de l'opération du superviseur de la tâche.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !

LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- S'assurer que la fréquence des visites de sécurité à bord est adéquate.
- Renforcer la communication, la supervision et la planification des tâches entre l'équipage du navire et le superintendant du chantier naval
- Vérifier la sensibilisation à la sécurité des ouvriers des chantiers navals et des sous-traitants.

À NE PAS FAIRE :

- Accepter de faire la réunion du matin sans la présence du superviseur du chantier naval.
- Sous-estimer le risque potentiel de toute tâche.
- Ne plus assurer le suivi et la surveillance des sous-traitants.