



Safety

Janvier 2020

SIGNALER UN NEAR-MISS EST PROACTIF!

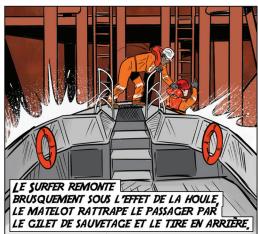
Dans le Near-miss décrit ci-dessous, un matelot intervient in extremis auprès d'un passager qui n'a pas attendu ses instructions de débarquement sur le boat landing. Fort heureusement, personne n'a été blessé. L'enquête a démontré que le passager et le matelot étaient des novices et qu'ils ne connaissaient pas bien les opérations de boat landing. Des mesures ont été prises pour éviter que cela ne se reproduise. Signaler un Near-miss est PROACTIF. C'est le dernier rempart avant que quelqu'un ne soit blessé.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER!



LE SURFER SE DIRIGE VERS LE BOAT LANDING. LES PASSAGERS SONT PRÊTS À DÉBARQUER SUR LE FPSO.









LIFE SAVING RULES

À FAIRE:

- Réaliser un pre-task planning avant chaque opération de transfert de passagers, pour s'assurer que tous les risques ont été compris et anticipés correctement. (#1)
- Appliquer toutes les règles BMO du transfert de passagers : haut-parleur, caméra BL Matelot utilisant le langage standardisé et donnant son feu vert pour aller sur l'échelle, vidéo d'induction sécurité à diffuser, brassard vert pour les passagers en manque de confiance. (#1)
- Signaler tous les Near-miss, avant qu'un incident ne se produise. (#12)

À NE PAS FAIRE:

- Négliger de faire une gestion du changement adéquate lorsqu'un marin avec peu expérience rejoint un équipage. La gestion du changement permet de s'assurer que personne ne sera en danger et que toutes les mesures limitant les risques sont bien mises en œuvre. (#11)
- Hésiter à appliquer le SWA (Stop Work Authority ou droit à interrompre les opérations) lorsque vous n'êtes pas sûr de vous concernant la réalisation d'une tâche ou lorsqu'un membre d'équipage n'a pas suffisamment d'expérience pour réaliser la tâche. (#2)







