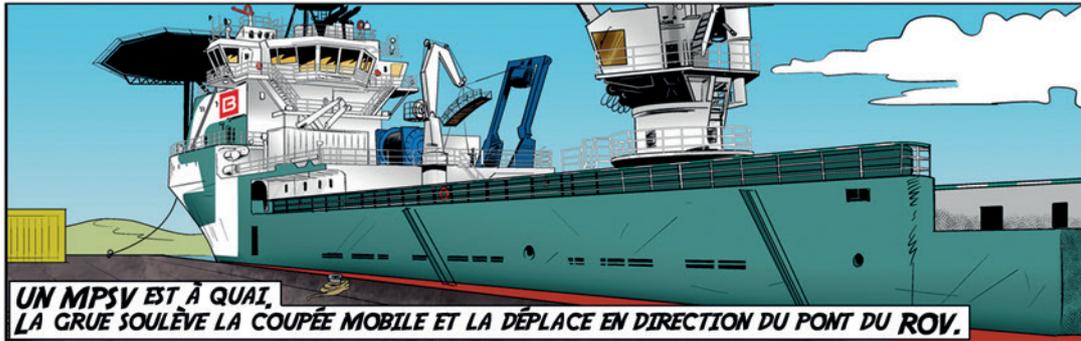


L'ANALYSE DES RISQUES - UNE ÉTAPE À NE PAS NÉGLIGER

La mise en place de la coupée pourrait être considérée comme une manœuvre simple ne requérant aucune préparation rigoureuse ni analyse des risques. Or, sur un pont encombré, lorsque le grutier dispose d'une visibilité limitée et que le personnel n'est pas familier des opérations de levage, cette opération peut être à l'origine d'accidents. Dans le cas présent, le filet s'était retrouvé piégé dans le châssis du treuil d'un robot sous-marin ROV (Remotely Operated Vehicle) ; quand le matelot a essayé de le dégager, sa main s'est coincée entre le cadre en aluminium et la structure du treuil.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Prendre le temps d'effectuer le pre-task planning. (#1)
- Organiser avec rigueur les opérations de levage.
- Interrompre les opérations lorsque cela semble nécessaire. (#2)

À NE PAS FAIRE :

- Réaliser des opérations sans équipement de protection individuelle (EPI) adapté - dans le cas présent, des gants de mécanique au lieu de gants de manutention renforcés. (#4)
- Placer les mains à des endroits à risque ou sur une charge. (#5)
- Effectuer des opérations sans avoir défini l'encadrement hiérarchique. (#6)

