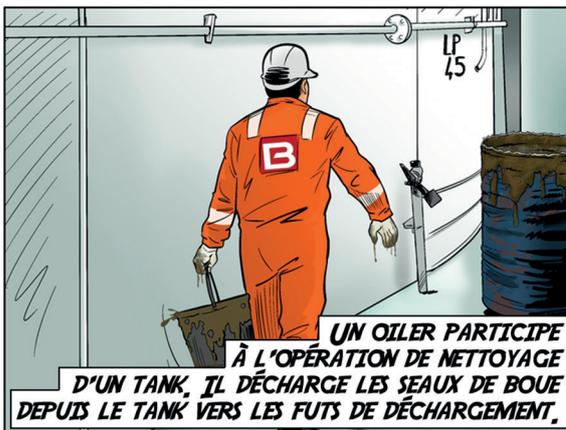
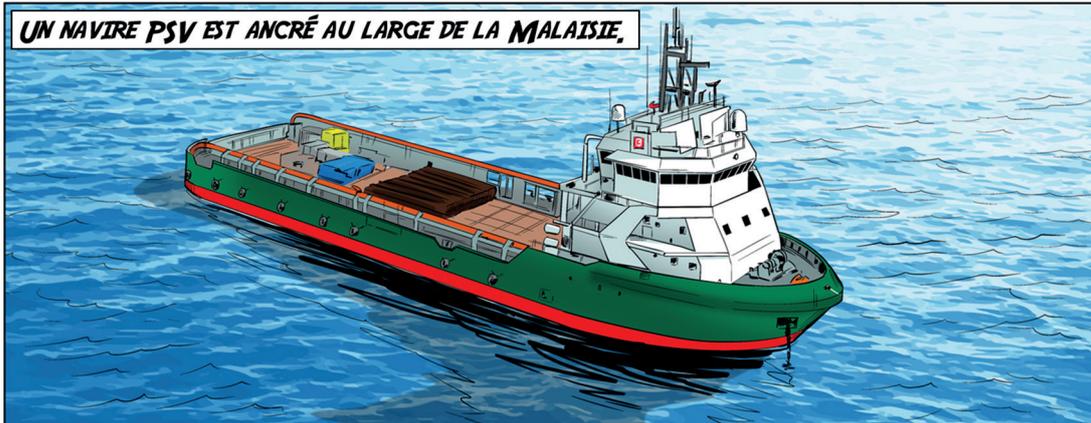


LE PRE-TASK PLANNING EST OBLIGATOIRE AVANT TOUTE OPÉRATION !

Lors d'une opération de nettoyage d'un réservoir, un oiler n'a pas respecté les règles relatives aux EPI et a commis une double erreur : il ne portait pas les gants appropriés pour la tâche qu'il effectuait puis, gêné par ses gants dans ses mouvements, il a fini par les enlever. Il s'est alors coupé la main sur le rebord coupant d'un fut. Si le Pré-task Planning avait correctement été effectué, les équipes auraient identifié le risque des rebords abîmés et coupants des fûts et pris les mesures adéquates. Les EPI sont une barrière de protection, tout comme le fait d'évaluer les risques avant toute opération. Ces deux barrières doivent être respectées en toutes circonstances. Cet incident nous montre à quel point le Pre-Task Planning joue un rôle central dans la sécurité à bord.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Porter l'EPI adapté à chaque tâche.
- Effectuer un Last Minute Risk Assessment.
- Utiliser la Stop Work Authority si une situation dangereuse est identifiée.
- Respecter les barrières de sécurité.
- Effectuer un Pre-task Planning.

À NE PAS FAIRE :

- Sous-estimer les risques pendant les opérations
- Retirer un EPI pendant l'exécution d'une tâche, même s'il est inconfortable ou gênant.

