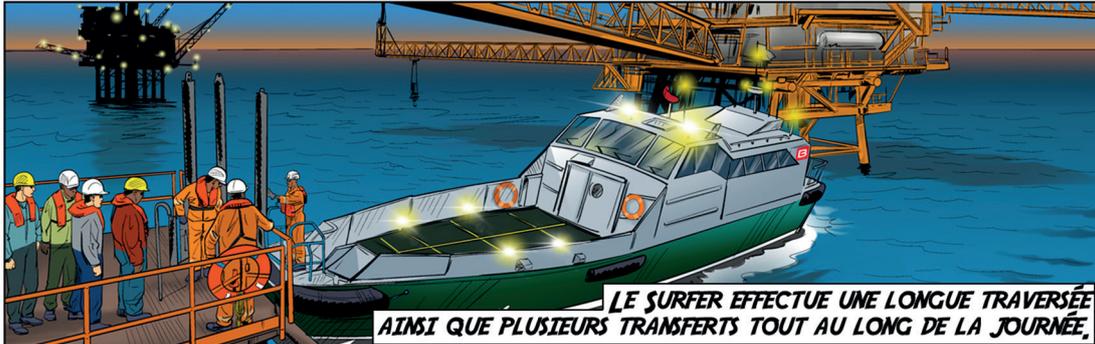


VEILLEZ À LA STRICTE APPLICATION DES PROCÉDURES

Cet événement s'est produit lors d'une navigation de nuit sur le trajet retour avec 12 passagers à bord. Le Surfer rentrait à la base après avoir effectué une longue route ainsi que plusieurs transferts interfield, et ce sans aucune pause. Plusieurs écarts ont été identifiés lors de cet incident : le « passage plan » n'a pas été respecté, la vitesse de navigation de nuit a été dépassée (standards BMO 15 noeuds max) et la veille n'a pas été adaptée. Le matelot se reposait sur le strapontin à côté du pilote d'où il ne pouvait ni effectuer sa surveillance ni s'apercevoir que le pilote somnolait. Se rapprochant dangereusement des côtes, le navire a fini par s'échouer sur une plage.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Adapter la vitesse aux conditions environnantes (15 nœuds max de nuit).
- Assurer en permanence une veille visuelle et auditive appropriée.
- Paramétrer correctement les équipements de navigation et respecter le passage plan.
- S'assurer de la planification du programme du Surfer avec le client avant chaque départ.
- S'assurer du respect du temps de pause des équipages, ainsi que les horaires de travail, enregistrés et monitorés par l'équipage et l'équipe Opérations à terre.

À NE PAS FAIRE :

- Ne pas appliquer la Stop Work Authority si les conditions ne permettent pas d'opérer en toute sécurité.

