SAFETY TAKES ME HOME

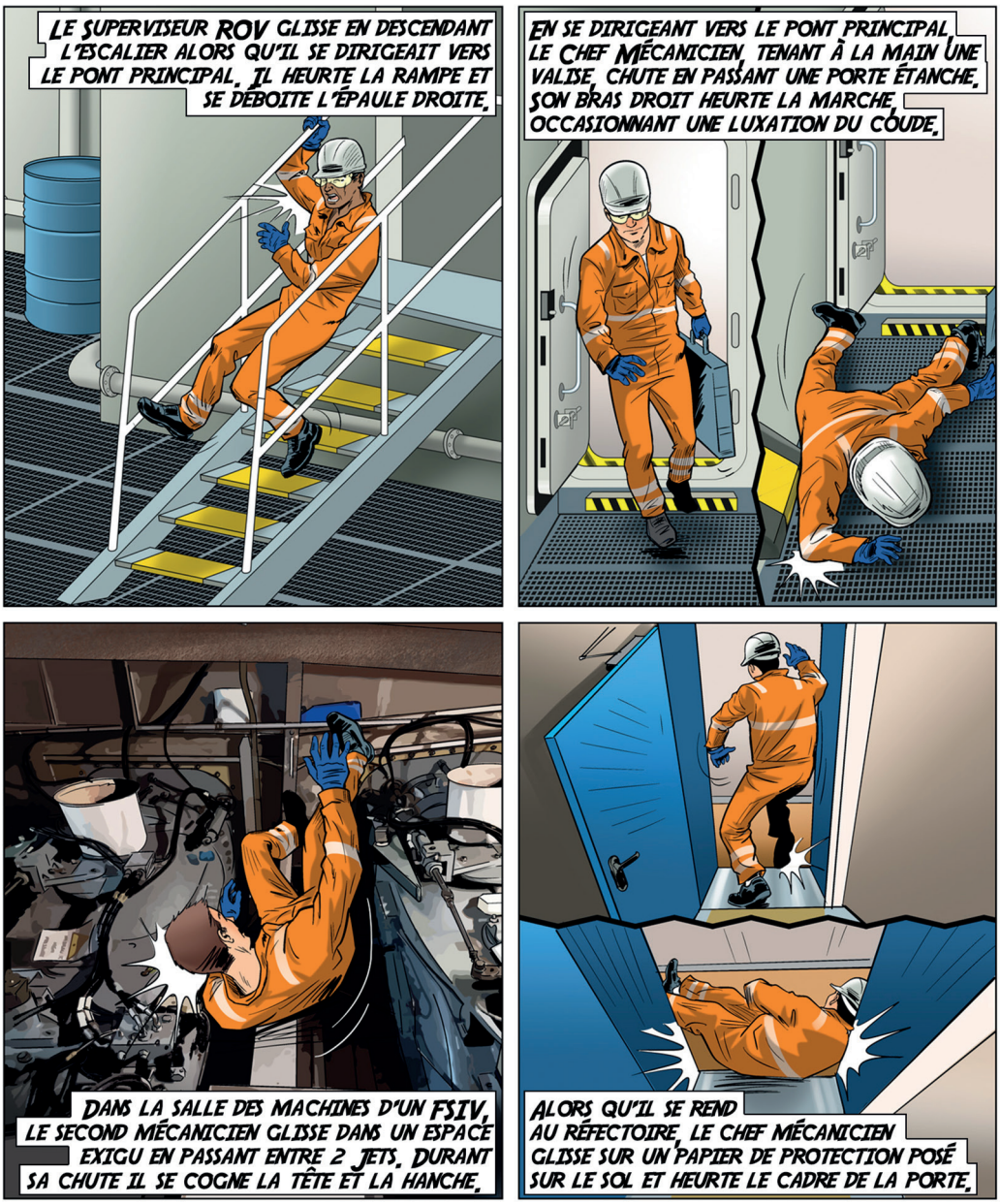
SafetyPOST

Janvier 2022

ATTENTION À LA MARCHE !

La majorité des accidents surviennent lors des déplacements à bord (escaliers, passages de portes étanches, zones étroites, salle des machines...) et non lors des opérations. Cette édition du Safety Post rappelle une fois de plus la nécessité d'être centré sur la sécurité, à tout moment. Par habitude et par routine, on peut oublier qu'un navire est un lieu dangereux. L'excès de confiance et le manque d'attention peuvent générer des situations à risques. Il faut donc toujours faire preuve de prudence et de vigilance, y compris en dehors des opérations.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Redoubler d'attention en circulant à bord (portes étanches, escaliers...).
- Partager et faire appliquer la technique du « Trailing hand » pour descendre les escaliers.
- Impliquer l'équipage aux chasses aux dangers pour le sensibiliser à la détection des dangers.
- Demander aux équipages de remonter les dangers via les Bsafe cards.
- Reporter les presque-accidents dans la base de données HSE.
- Partager et discuter des Bsafe cards les plus pertinentes durant les safety meetings.
- Reporter toutes les situations à haut risque à votre Vessel Manager (overstay, mindset, tiredness, irritabilité...).

À NE PAS FAIRE :

- Sous-estimer les risques de se blesser hors opérations.
- Laisser un danger détecté/reporté non rectifié.
- Se précipiter lors des déplacements à bord.

#1 PRE-TASK PLANNING

#3 USE OF TOOLS

#4 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

#12 REPORT ALL INCIDENTS