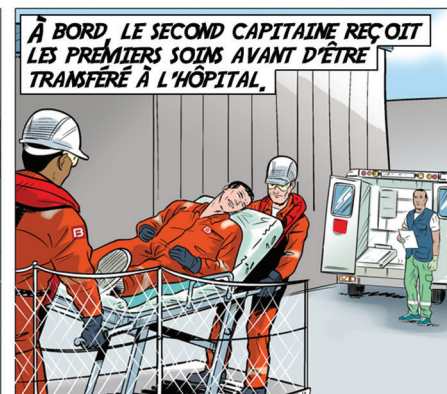
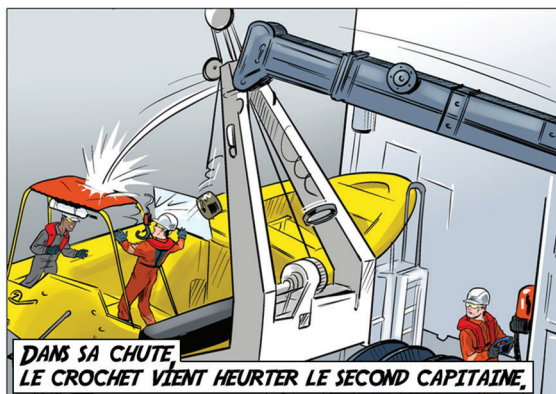
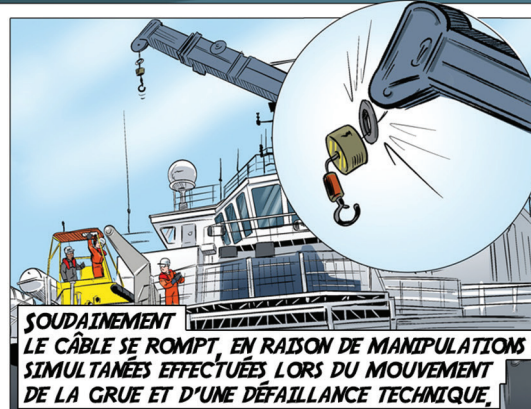
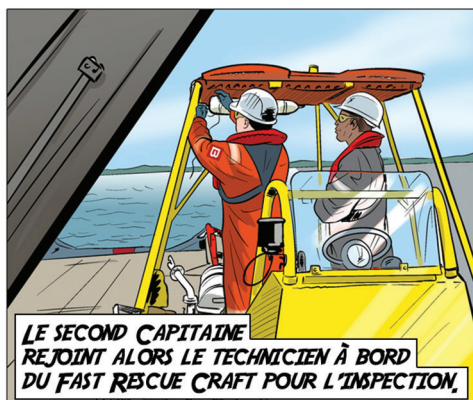
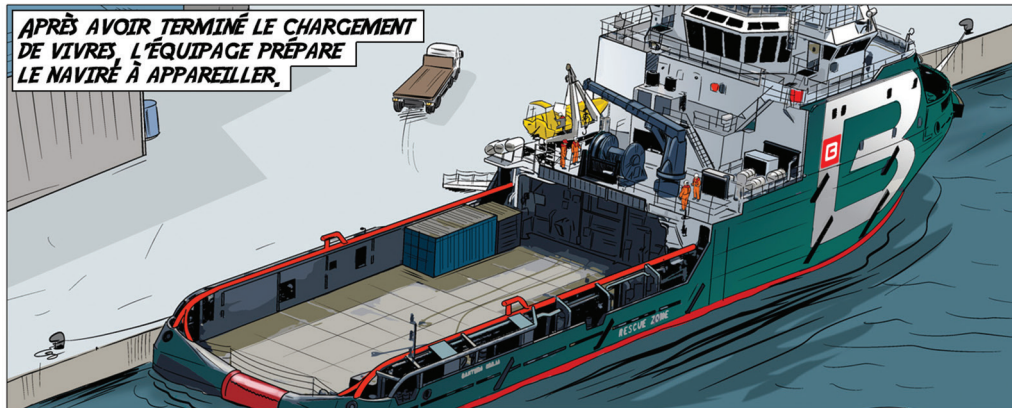


ATTENTION AUX MOUVEMENTS DE GRUE !

Même sans charge suspendue, le risque d'accident lors d'un mouvement de grue est réel. Dans le cas ci-dessous, le câble de la grue s'est rompu, d'une part en raison d'une erreur de manipulation mais aussi à cause d'une défaillance de l'interrupteur de fin de course, provoquant ainsi la chute du crochet et du contre poids. L'ensemble de ces pièces ont été projetées dans des directions diverses, l'une d'entre elles ayant heurté le second capitaine sur son casque et son épaule. Rester vigilant(e) en tout temps est primordial afin que la sécurité de chacun(e) soit assurée.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Veiller à la stricte application de la clear deck policy pendant tous les mouvements de la grue, même si aucune charge n'est suspendue.
- Être prêt à faire face à l'imprévu.
- Appliquer « La Stop Work Policy » en cas de doute ou si vous faites face à une situation dangereuse.
- Communiquer efficacement avec toutes les parties prenantes, en particulier en cas de co-activité.

À NE PAS FAIRE :

- Sous-estimer l'importance des EPI. Le casque a certainement sauvé la vie du second capitaine dans cet accident.
- Se précipiter pour commencer une autre opération sans s'être assuré d'avoir terminé la précédente en toute sécurité.

