



SafetyPOST

Juillet 2019

CONSIDÉREZ TOUS LES RISQUES AVANT DE PRENDRE UNE DÉCISION

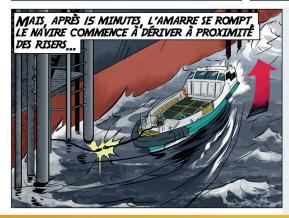
L'incident s'est produit entre un Surfer 1800 et un FSO. Le Surfer faisait route avec 6 passagers à bord, lorsque son moteur bâbord a été victime d'une avarie. En conséquence, un propulseur a dû être mis hors service. Le pilote junior a informé le service logistique du FSO de la situation et a demandé le transfert de ses passagers sur le FSO. Le service logistique lui a donné son accord. Alors que le pilote réalisait son approche finale à une vitesse de 4 nœuds, le propulseur tribord n'a pas répondu à temps aux ordres de marche arrière. La collision avec le FSO était dès lors inévitable. Le pilote a averti les passagers de la collision imminente et les a fait asseoir correctement. 4 passagers ont été blessés dans la collision, dont 2 gravement. Le pilote a arrêté les moteurs et a décidé d'amarrer le Surfer au boat landing du FSO. 15 minutes plus tard, à cause du courant, l'amarre s'est rompue. Le Surfer s'est mis à dériver vers les risers du FSO mais le pilote junior a réussi à éviter une seconde collision en redémarrant le moteur tribord et en sortant de la zone des 500m. Il était risqué d'effectuer l'opération avec seulement un propulseur en marche. Les risques n'ont pas été correctement évalués avant l'opération en mode dégradé (état de la mer, manque d'expérience du pilote) et la vitesse était trop élevée lors de l'approche finale.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER!











LIFE SAVING RULES

À FAIRE

- Une véritable analyse des risques avant toute opération de boat landing. (#1)
- Se former au pilotage avec un seul propulseur, sur le simulateur Surfer ou avec un pilote référent.
- Se former aux situations d'urgence. (#11)
- Contacter, si possible, son Operations Manager ou un autre Surfer sur zone pour demander de l'aide. (#11)
- Appliquer la Stop Work Authority (droit à interrompre les opérations) au moindre doute. (#2)

À NE PAS FAIRE:

- Surestimer ses capacités. (#1)
- Rester dans la zone des 500m. Il faut s'éloigner pour être dans une zone sans risque. (#1)





