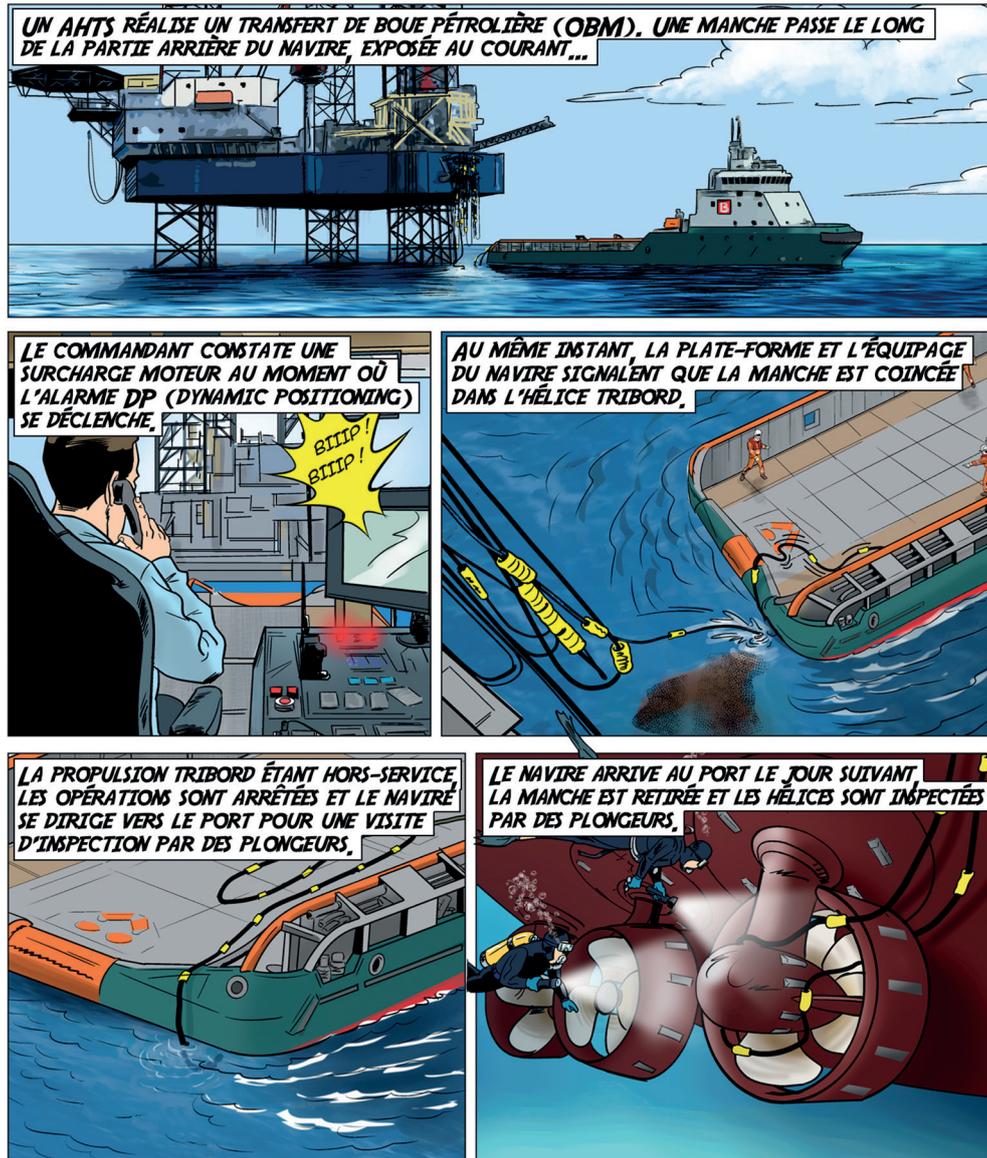


## EXPOSITION AUX RISQUES PENDANT LES TRANSFERTS DE PRODUITS EN VRAC

Pendant un transfert de produits en vrac, une manche est connectée entre un navire et une plate-forme. Ces opérations doivent être considérées comme critiques. Tous les risques doivent en permanence être atténués et surveillés, afin d'éviter diverses conséquences dramatiques, telles que décès, coincement de manche dans les hélices, collision et pollution marine. Les incidents antérieurs ont amené l'industrie pétrolière et gazière à définir de bonnes pratiques afin d'améliorer les procédures de travail : la Clear Deck Policy, les flotteurs pour manches, l'installation de points d'accroche sur le côté des navires et le positionnement d'élingues appropriées sur les manches pour permettre de les accrocher en toute sécurité. Depuis quelques mois, nous avons remarqué une augmentation du nombre d'incidents lorsque les plateformes et les navires sont connectés par une manche et font un transfert de produits. Ce Safety Post permet de rappeler à chacun d'entre nous que nous devons rester en alerte pendant toutes ces opérations.

**CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !**



## LIFE SAVING RULES

### À FAIRE :

- Appliquer les procédures de travail validées avec le client et définies par Bourbon. (#1)
- Appliquer le Stop Work Authority (droit à interrompre les opérations). Cela signifie que les opérations doivent être suspendues dès l'identification d'un écart par rapport au SMS (système de management de la sécurité), par rapport aux procédures du client ou au moindre doute. (#2)
- Assurer, pendant le transfert, un contrôle permanent du positionnement de la manche.
- Rester en permanence hors d'atteinte en cas de rupture de la manche. Une zone doit être définie et dégagée pour éviter tout risque lié à l'effet boomerang. (#6)

### À NE PAS FAIRE :

- Faire preuve de complaisance en acceptant de s'approcher d'une plate-forme et de raccorder une manche alors que les procédures du client ne sont pas appliquées (par exemple, flotteurs pour manche en nombre insuffisant).
- Détourner son attention de la ou des manches.
- Ignorer les bonnes pratiques du GOMO (Guidelines for Offshore Marine Operations) et les procédures de travail concernant le transfert de produits en vrac. (#1)

