

PROTECTION DU FILTRE À GAZOLE : LA DERNIÈRE BARRIÈRE POUR ÉVITER UN INCENDIE

Des événements similaires se sont déroulés à bord de différents types de Surfers dans plusieurs filiales : des filtres à gazole défectueux, présentant une fuite sous pression, ont provoqué un incendie sur le calorifugeage de tuyaux d'échappement. Dans tous les cas, la cause principale est le manque de protection autour des filtres. Cette protection aurait pu empêcher l'incendie de se produire. **La protection en aluminium du filtre à gazole est la dernière barrière pour éviter un incendie, ne l'oubliez pas.** Les commandants sont responsables de toutes les personnes à bord de leur navire. Ne pas appliquer les exigences de l'entreprise pourrait mettre en péril la vie des personnes à bord. L'événement décrit ci-dessous a eu lieu à bord d'un Surfer 2600. Après avoir réalisé une opération de boat landing, le pilote du Surfer est prié d'attendre au-delà de la zone des 500m. Le navire quitte le boat landing avec 3 passagers à bord. Lorsque le lieu d'attente est atteint, le commandant du Surfer arrête le navire et met la propulsion du navire au point mort. Le navire commence à dériver.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



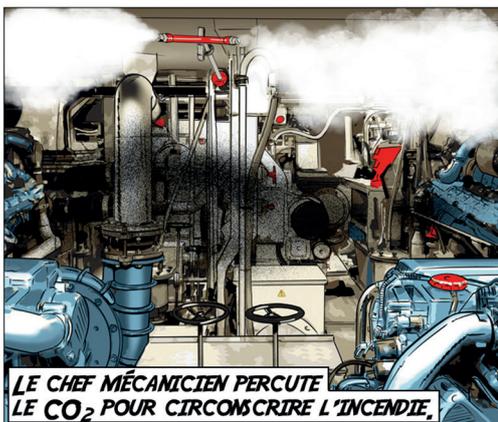
UN DÉBUT D'INCENDIE EST CONSTATÉ À BORD D'UN SURFER EN STAND-BY À LA DÉRIVE, MOTEUR TOURNANT.



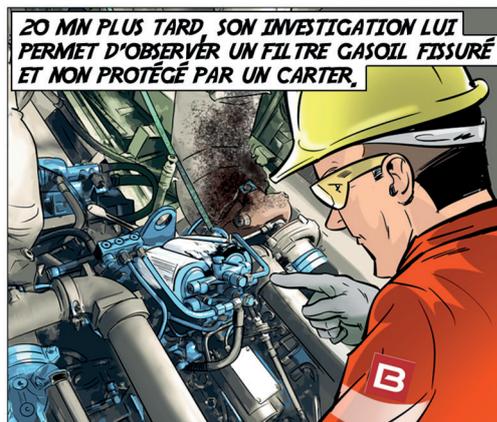
LE PILOTE ORDONNE AU CHEF MÉCANICIEN D'ACTIONNER LES ARRÊTS D'URGENCE GAZOIL ET LA VENTILATION MACHINE.



APRÈS AVOIR FERMÉ LES TAPES DE VENTILATION, LE MATELOT ÉVACUE LES PASSAGERS SUR LA PLAGE AVANT.



LE CHEF MÉCANICIEN PERCUTE LE CO₂ POUR CIRCONSCRIRE L'INCENDIE.



20 MIN PLUS TARD, SON INVESTIGATION LUI PERMET D'OBSERVER UN FILTRE GAZOIL FISSURÉ ET NON PROTÉGÉ PAR UN CARTER.

LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Prévention des incendies : assurez-vous que le dispositif de protection en aluminium du filtre à carburant est TOUJOURS en place.
- Le filtre à gazole doit être serré à la main. N'utilisez JAMAIS un outil.
- Exercices : soyez prêts à faire face à l'imprévu, effectuez chaque semaine des exercices.

À NE PAS FAIRE :

- Hésiter à appliquer le Stop Work Authority si la protection du filtre est absente lorsque vous rejoignez le navire. (#2)
- Oublier que vous devez signaler l'événement à la Direction à terre pour qu'elle puisse prendre les mesures préventives appropriées. (#12)
- Installer un filtre à carburant qui semble endommagé (bosses, déformations...). La pression du gazole va le rompre.

