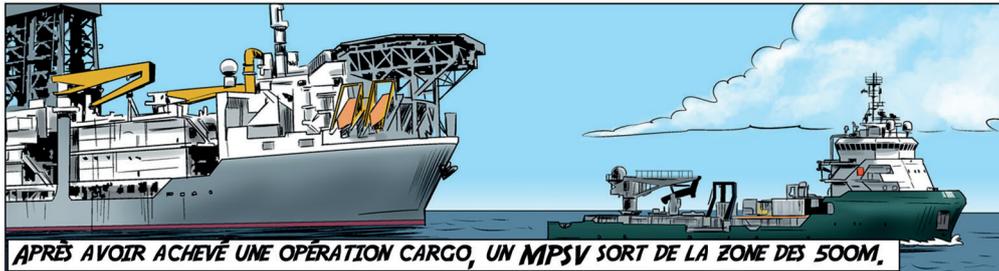


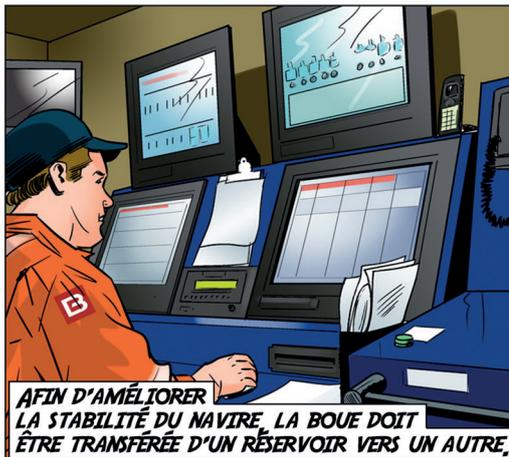
## TOUT CHANGEMENT SIGNIFICATIF À BORD DOIT ÊTRE VÉRIFIÉ ET TESTÉ

Un incident s'est récemment produit à bord d'un de nos navires supply lors d'un transfert de boue d'un réservoir bâbord vers un réservoir tribord. Cet incident s'est soldé par une blessure légère, mais il aurait pu avoir des conséquences beaucoup plus graves. Le déroulement de l'incident est décrit ci-dessous. Comme le navire a opéré, pendant plusieurs années, équipé d'un robot sous-marin sur le pont, le système de stockage de boue était en partie démonté. L'évent de la cuve a été remis en place sur le pont lors de la dernière maintenance planifiée, mais le personnel du chantier naval a fixé l'évent sur le mauvais réservoir et le système n'a pas été complètement testé après la PMP. En conséquence, lors du transfert, la pression est montée dans le système et le couvercle de la trappe d'inspection a sauté alors que le chef mécanicien était à côté (le couvercle de la trappe d'inspection avait été maintenu fermé à cause des conditions météorologiques). La pose incorrecte de l'évent n'a pas été détectée lors de la PMP, elle n'a pas été repérée non plus lors des inspections visuelles des événements, ni lors des contrôles du système de stockage de boue, effectués après la remise en service du navire.

**CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !**



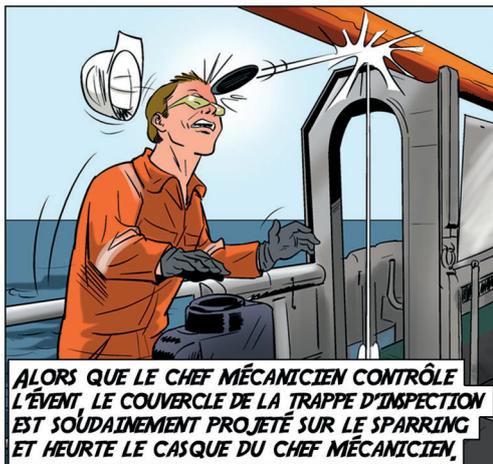
APRÈS AVOIR ACHÉVÉ UNE OPÉRATION CARGO, UN MPSV SORT DE LA ZONE DES SOOM.



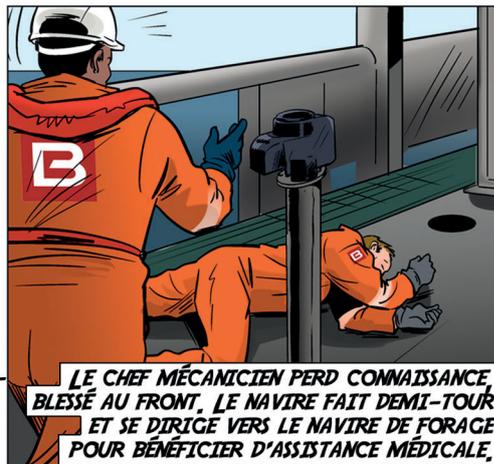
AFIN D'AMÉLIORER LA STABILITÉ DU NAVIRE, LA BOUE DOIT ÊTRE TRANSFÉRÉE D'UN RÉSERVOIR VERS UN AUTRE.



COMME L'ALARME DE PRESSION SE DÉCLENCHE, LE CHEF MÉCANICIEN DÉCIDE DE SE RENDRE SUR LE PONT PRINCIPAL POUR VÉRIFIER L'ÉVÉNEMENT SUR LE RÉSERVOIR.



ALORS QUE LE CHEF MÉCANICIEN CONTRÔLE L'ÉVÉNEMENT, LE COUVERCLE DE LA TRAPPE D'INSPECTION EST SOUDAINEMENT PROJETÉ SUR LE SPARRING ET HEURTE LE CASQUE DU CHEF MÉCANICIEN.



LE CHEF MÉCANICIEN PERD CONNAISSANCE, BLESSÉ AU FRONT. LE NAVIRE FAIT DEMI-TOUR ET SE DIRIGE VERS LE NAVIRE DE FORAGE POUR BÉNÉFICIER D'ASSISTANCE MÉDICALE.

### LIFE SAVING RULES

#### À FAIRE :

- S'assurer que le travail effectué par le personnel du chantier naval est vérifié avant la livraison.
- S'assurer que les tests réalisés avant les opérations couvrent tous les systèmes et composants.
- S'assurer que les modifications temporaires et à moyen terme du navire sont couvertes par un Management Of Change documenté.
- Appliquer le Last Minute Risk Assessment (évaluation des risques de dernière minute).

#### À NE PAS FAIRE :

- Partir du principe que l'installation est opérationnelle au moment de la livraison par le chantier naval.
- Utiliser une installation qui a été remise en état sans tester tous ses composants.

