SAFETY TAKES ME HOME

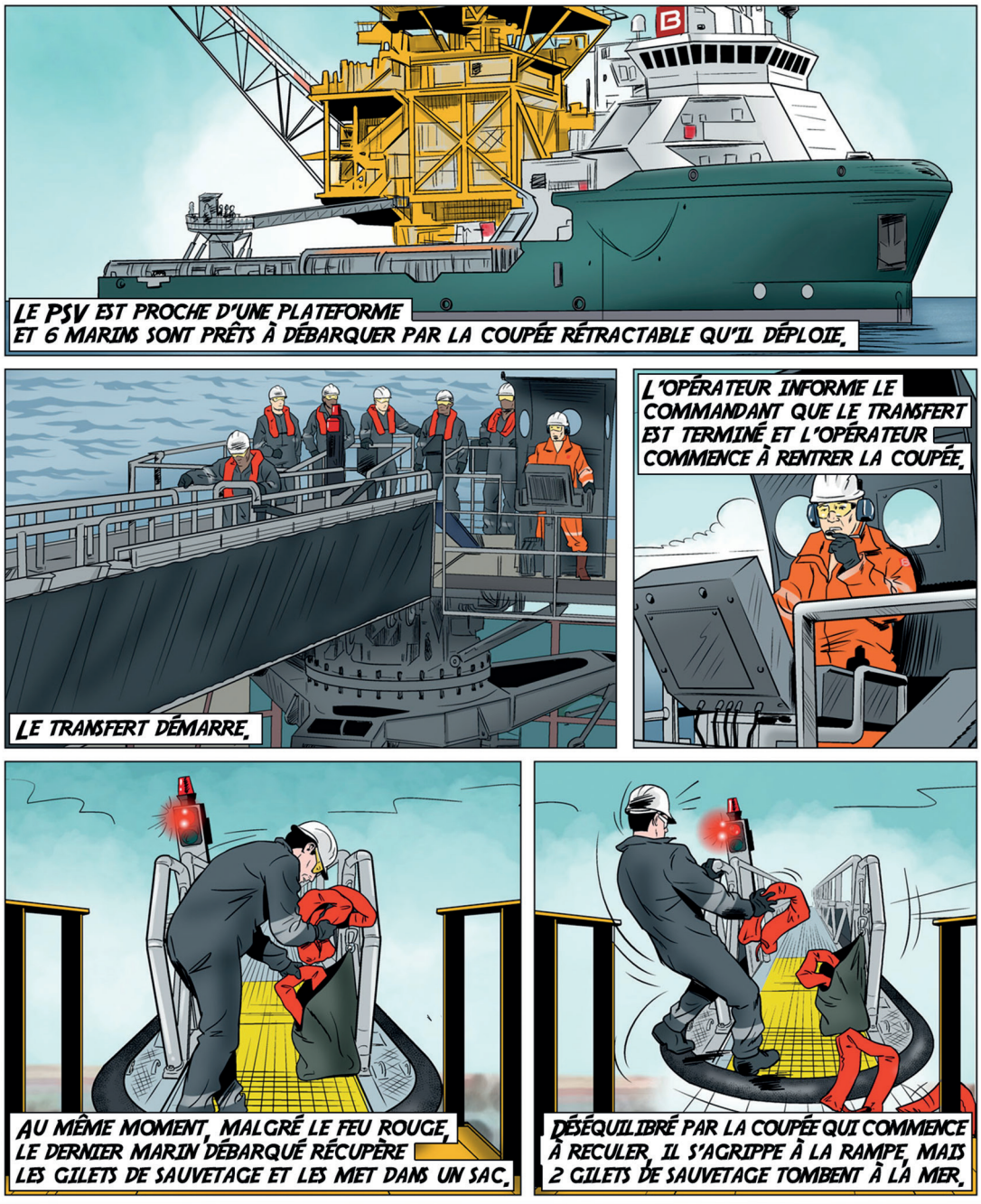
SafetyPOST

Octobre 2018

IDENTIFIER ET GÉRER LES CHANGEMENTS

Le mode opératoire de transfert du personnel offshore par une coupée rétractable précise clairement qu'un surveillant doit être désigné sur la plateforme et donner le feu vert à l'opérateur pour que ce dernier retire la coupée en toute sécurité. De plus, si les gilets de sauvetage doivent être récupérés à bord du navire lorsque le transfert de personnel est terminé, un matelot du navire doit aller à l'extrémité de la coupée, récupérer tous les gilets de sauvetage puis revenir par la coupée jusqu'au navire. Dans ce quasi-accident, il n'y avait pas de surveillant et il a aussi été décidé de mettre les gilets de sauvetage dans un sac positionné à l'extrémité de la coupée après le transfert de personnel. Observons ce qui peut arriver lorsqu'on ne respecte pas un mode opératoire approuvé.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Appliquer et respecter les procédures MOC (gestion du changement).
- Appliquer le Stop Work Authority.
- Appliquer le Last Minutes Risk Assessment.

À NE PAS FAIRE :

- Dévier des procédures approuvées sans faire un MOC.
- Monter sur une coupée rétractable alors que le feu est rouge.
- Être complaisant, en cochant « oui » sur une check-list, alors que la vraie réponse est « non ».

#1 PRE-TASK PLANNING
#2 STOP WORK AUTHORITY
#11 MANAGEMENT OF CHANGE