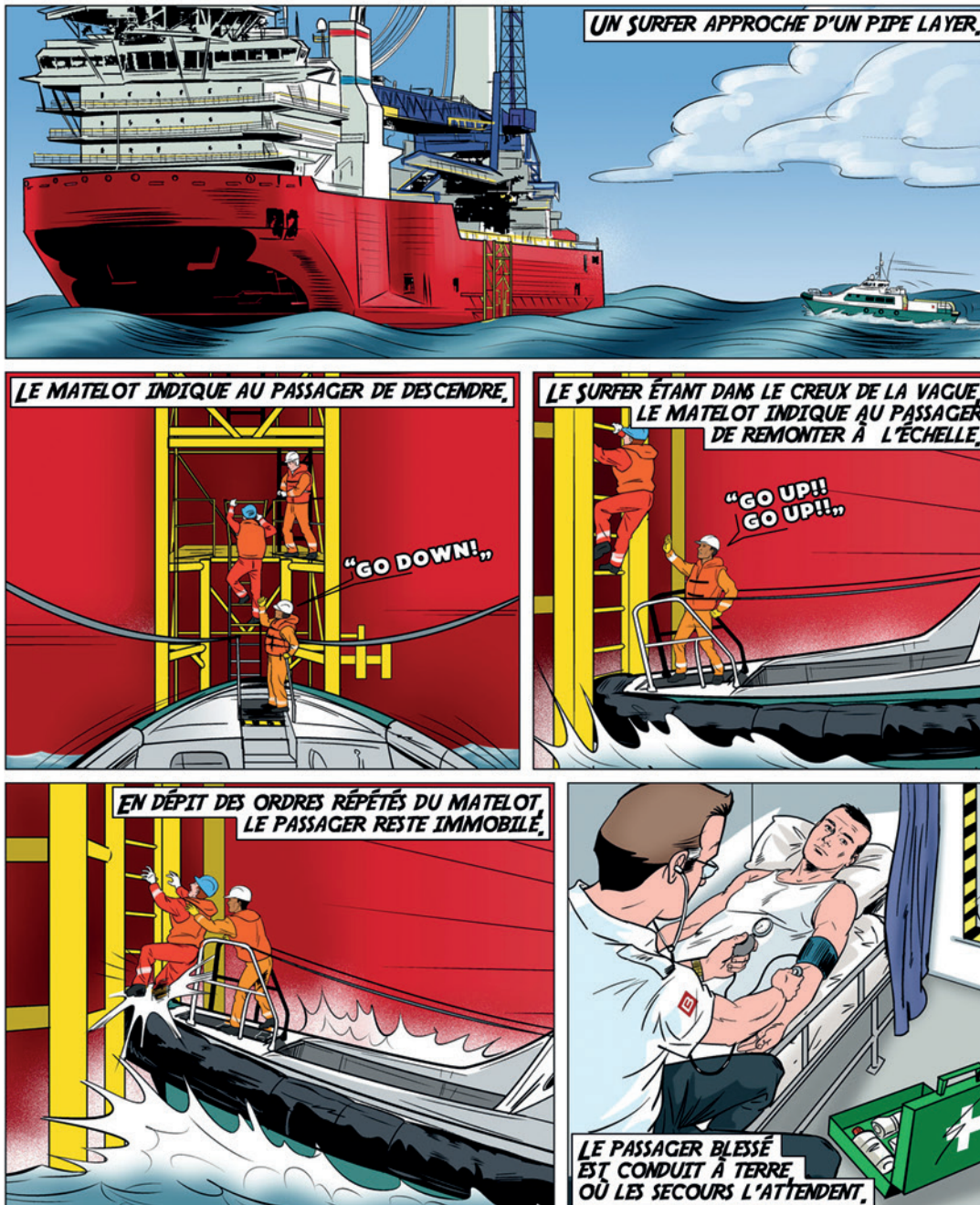


## TRANSFERT DE PASSAGERS : L'ANALYSE DES RISQUES, UNE PROCÉDURE CRUCIALE

Ce Safety Post invite à réfléchir sur un accident survenu lors du transfert d'un seul passager. **Les conditions de houle étaient au-delà des standards du transport de personnel de BOURBON.** Le passager regagnait son domicile. Nous devrions toujours garder à l'esprit que **les passagers peuvent être distraits lors du débarquement** : ils sont déjà « mentalement partis », même s'ils se trouvent encore dans le champ pétrolier. Lors d'un transfert rapide, façon « touch & go », d'un seul passager, il est crucial de ne pas sous-estimer les risques. La sécurité du transfert revêt la plus haute importance. Avant tout transfert, il faut toujours prendre le temps d'évaluer les conditions (hauteur de la houle, visibilité, état du boat landing, etc.).

**CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !**



### LIFE SAVING RULES

#### À FAIRE :

- Avant tout transfert, respecter un moment de stabilisation pour évaluer la hauteur de la houle au niveau du boat landing. (#1)
- S'assurer d'une communication optimale entre le matelot et le passager, ainsi que du recours aux ordres standards du transport de personnel BOURBON.
- Veiller au contrôle adéquat de chaque transfert, en se préparant toujours aux imprévus.
- Signaler tout problème de sécurité à l'Operations Manager.

#### À NE PAS FAIRE :

- Ne pas tenir compte de la matrice d'aide à la décision lors d'un transfert de passager (conformité du boat landing, conditions météorologiques, etc.).
- Hésiter à INTERROMPRE LES OPÉRATIONS et à réévaluer les options. (#2)

