

RAPIDITE OU SECURITE : FAITES LE BON CHOIX !

Les risques sont accrus lors d'un drydock, en raison des nombreuses tâches à réaliser dans un délai très court. Un pre-task planning détaillé incluant des analyses des risques spécifiques est donc indispensable. Dans l'exemple ci-après, le générateur diesel assurait l'alimentation électrique du navire. Pendant l'entretien, l'alimentation du navire était limitée au générateur de secours. En conséquence, une des priorités de l'équipage était la minimisation du temps d'arrêt du générateur diesel. Ce cas souligne les dangers de la réalisation rapide d'une tâche sans prise en compte adéquate des risques générés par une telle précipitation.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Veiller à la prise en compte des risques spécifiques lors du pre-task planning. (#1, 9)
- Prévoir un délai suffisant pour la réalisation de la tâche. Dans cet exemple, la prévision d'un délai suffisant avant le commencement de la tâche aurait permis aux liquides de refroidir et d'atteindre une température adéquate.
- Anticiper et planifier correctement les tâches, pour limiter les risques.
- Partager les améliorations apportées à l'ensemble de la flotte. Sur les sister-ships, le système a été modifié pour inclure un dispositif de purge.

À NE PAS FAIRE :

- Se précipiter pour effectuer une tâche - penser « Safety First » !
- Négliger les risques spécifiques associés à une tâche.
- Oublier de prévoir des mesures d'urgence lors du travail dans des espaces exigus ou confinés. (#8)
- Travailler dans des situations dégradées ou anormales sans procéder à une analyse des risques incluant, si nécessaire, la gestion du changement. (#11)

#1
PRE-TASK
PLANNING#8
CONFINED
SPACE#9
ISOLATION#11
MANAGEMENT
OF CHANGE