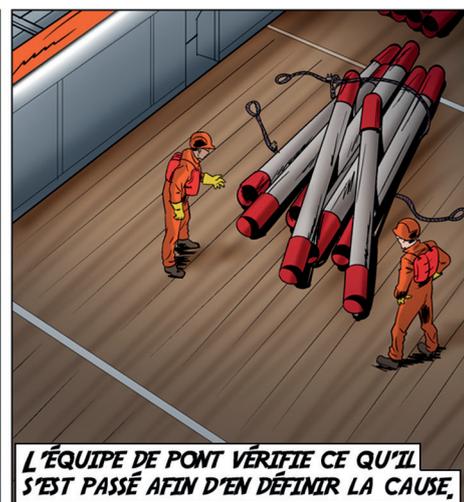
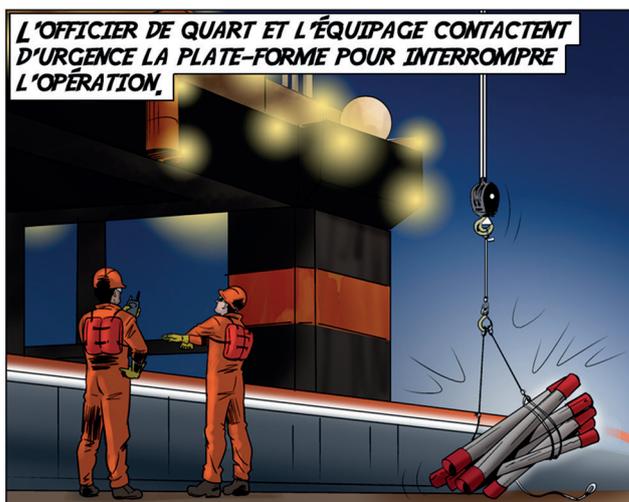
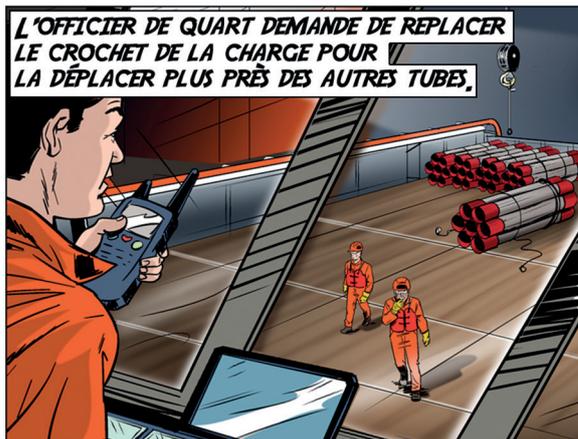


LA CLEAR DECK POLICY PEUT VOUS SAUVER LA VIE

BOURBON a récemment lancé ses **Life Saving Rules**. Pour le Safety Post de mars, nous voudrions que vous réfléchissiez à un quasi-accident lié à au moins **4 Life Saving Rules** ! Lors des opérations cargo, en particulier à l'Offshore, nos navires et équipages sont régulièrement exposés à de nombreux dangers tels que les chutes d'objets et les charges instables. Cette fois, les élingues sur un fagot de tubes se sont soudainement desserrées alors que le grutier déplaçait la charge sur le pont. Vous imaginez facilement ce qu'il aurait pu se passer si la Clear Deck Policy n'avait pas été respectée.

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !



LA CLEAR DECK POLICY PEUT VOUS SAUVER LA VIE

À FAIRE :

- Signaler tous les incidents, y compris les quasi-accidents afin que l'on puisse en tirer des leçons. **LSR #12**
- Rester constamment conscient des dangers personnels et, en cas de doutes, appliquer le Stop Work Authority (droit à interrompre les opérations). **LSR #2**
- S'assurer que tout le monde comprend et est capable de reproduire les signaux de levage standard, y compris l'arrêt d'urgence. **LSR #1**

À NE PAS FAIRE :

- Négliger la Clear Deck Policy – Personne ne doit rester à proximité des charges soulevées. **LSR #6**
- Perdre le contact (visuel et/ou radio) avec le grutier pendant toute opération de manipulation de cargaisons ou autres opérations impliquant la grue. **LSR #1**
- Omettre d'évaluer les risques spécifiques liés à la disposition des élingues. **LSR #1**

