



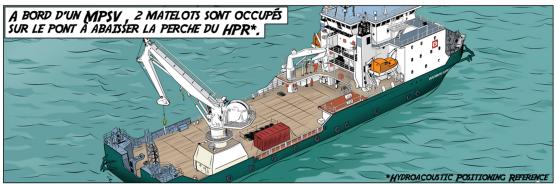
Safety

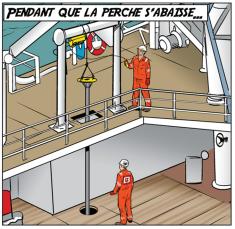
Janvier 2018

ATTENTION AUX POINTS DE PINCEMENT PENDANT LES OPERATIONS DE LEVAGE

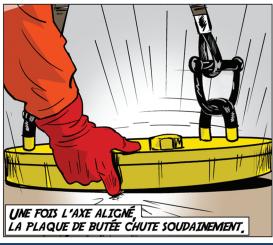
Nous utilisons nos mains pour accomplir toutes sortes de tâches, elles sont au centre de tous les travaux et de toutes les opérations, en mer comme à terre. Ce mois-ci, il est question des points de pincement et de l'évaluation de risque spécifique avant une tâche courante... lci, le manque de planification préalable des tâches ne permettait pas à l'équipage de prévoir correctement les risques. Pourtant, il aurait été possible de les réduire. Ajoutons que la Stop Work Authority est le dernier rempart avant un incident éventuel. Dans ce cas précis, arrêter la tâche pendant quelques secondes aurait permis au matelot de retirer ses doigts de la trajectoire et donc d'exécuter la tâche sans incident... et sans douleur!

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER!











ATTENTION AUX POINTS DE PINCEMENT PENDANT LES OPERATIONS DE LEVAGE

- Évaluer les risques spécifiques avant une tâche.
- · Tenir compte des points de pincement possibles pour éviter de mettre vos mains dans la zone de danger.
- Utiliser la Stop Work Authority si une situation dangereuse est constatée.

À NE PAS FAIRE:

- Oublier qu'une charge suspendue est un danger potentiel.
- Mettre tout ou partie de son corps sur la « trajectoire ».
 Sous-estimer les risques pendant des opérations.