

## ÉVITER LES ACCIDENTS GRÂCE AUX BONNES PRATIQUES DE NAVIGATION

Après des décennies de services maritimes dans l'industrie offshore, nous considérons souvent les compétences en navigation - développées au cours de nombreuses années - comme acquises. Cela étant, même en disposant des équipements et aides à la navigation les plus récents, nous rencontrons encore périodiquement des incidents. Ce Safety Post vise à illustrer un danger évident non pris en compte par notre équipage ainsi que les risques de complaisance et d'inattention. N'oubliez jamais : une attention constante, une planification minutieuse et de bonnes pratiques de navigation sont essentielles pour garantir la sécurité. Il est toujours plus facile - et préférable - d'expliquer un retard plutôt qu'un accident...

**CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !**



## ÉVITER LES ACCIDENTS GRÂCE AUX BONNES PRATIQUES DE NAVIGATION

### À FAIRE :

- Systématiquement préparer, vérifier et remettre en question votre plan de traversée avant le début de tout voyage.
- Désigner et gérer l'équipe de passerelle afin, d'une part, d'assurer une veille adéquate et, d'autre part, d'éviter toute distraction.
- Prendre connaissance de l'environnement et de la localisation des dangers, en particulier dans les champs pétroliers très fréquentés.
- Préférer la perte de quelques minutes en transit à la responsabilité d'un accident.

### À NE PAS FAIRE :

- Négliger les cartes de navigation, les Avis aux navigateurs et les informations fournies par les clients ou les services hydrographiques.
- Écouter ou ignorer les procédures ou bonnes pratiques de navigation.
- Autoriser la distraction ou la perturbation de l'équipe de quart.
- Naviguer à proximité de dangers quand il est clairement possible de les éviter.