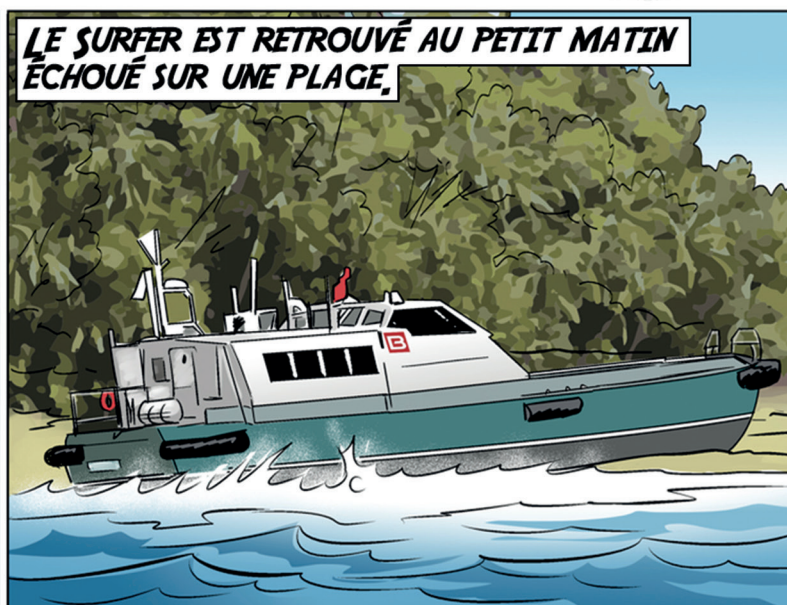
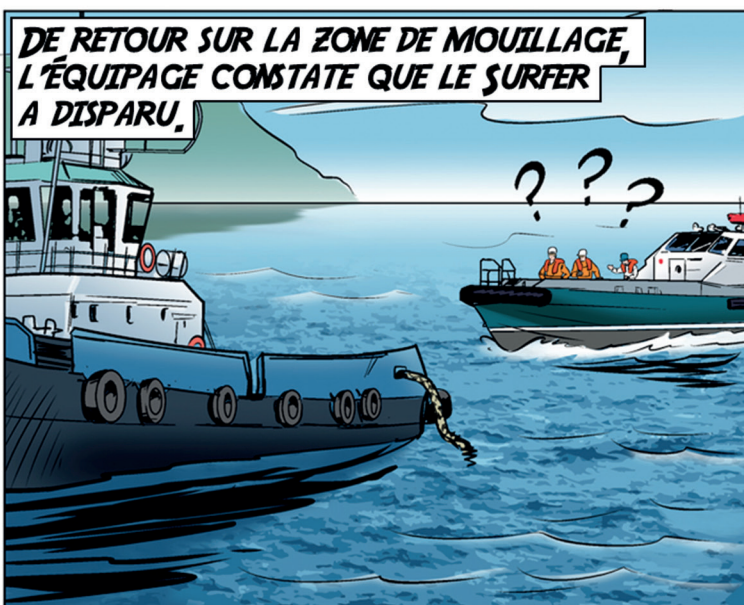
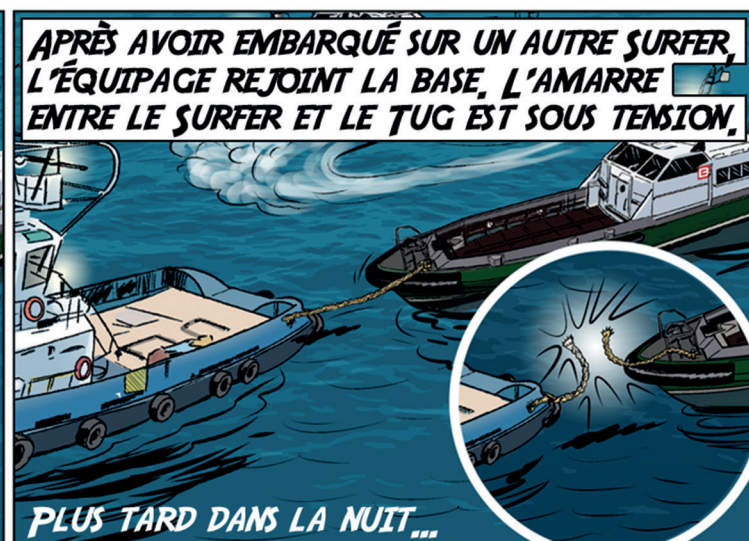
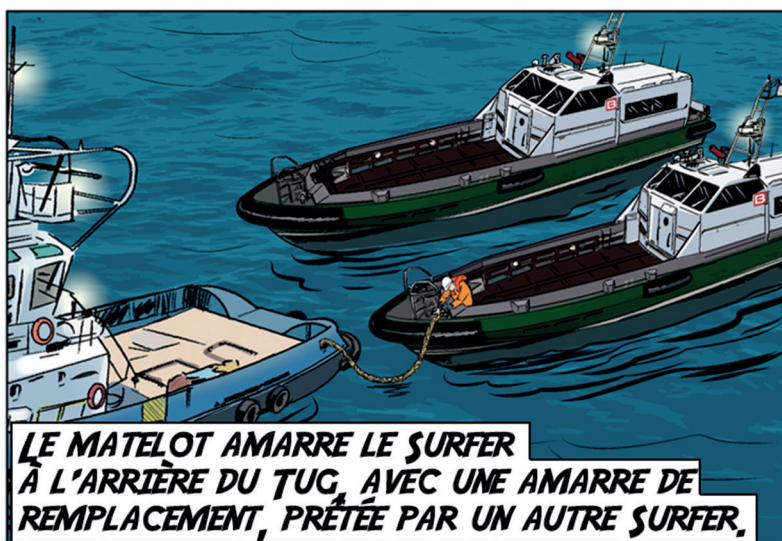
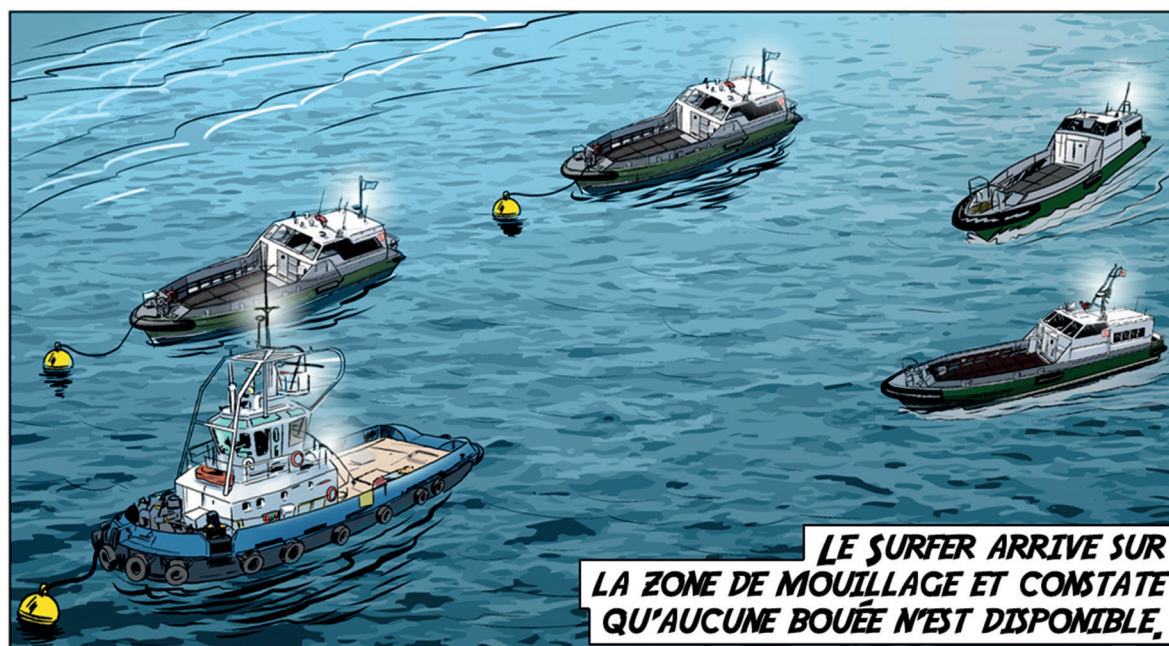


CONNAITRE ET RESPECTER LES PROCÉDURES

Ce Safety Post relate les faits d'un Surfer qui s'est échoué sur la plage après avoir dérivé pendant la nuit, un incident provoquant l'arrêt du navire pendant 7 jours. Le Surfer ayant prêté ses amarres pendant l'opération de sauvetage la veille a dû en demander une à un autre Surfer. N'ayant plus de coffre (bouée) disponible, le Surfer a été amarré à la poupe d'un TUG sans équipage, contrairement à ce qu'indique la procédure. De plus, l'amarre n'était visiblement pas en bon état. Plusieurs écarts ont mené à cet événement (mauvais stockage de matériel, faible connaissance du système et manque de communication). Des procédures existent pour faciliter nos opérations et les rendre plus sûres : elles doivent être connues, régulièrement rappelées et respectées !

CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !

LE SURFER DONT IL EST QUESTION A PARTICIPÉ LA VEILLE À UNE OPÉRATION DE SAUVETAGE, AU COURS DE LAQUELLE IL A DONNÉ SES AMARRES À UN AUTRE NAVIRE,



LIFE SAVING RULES

À FAIRE :

- Bien stocker et vérifier l'intégrité des équipements avec un historique de suivi.
- Se former et revoir régulièrement les bonnes pratiques liées à la navigation afin de maintenir un bon niveau de compétence.
- S'informer sur les événements liés aux opérations / à la sécurité afin de rester alerte aux problématiques du moment.

À NE PAS FAIRE :

- Utiliser des équipements défectueux et/ou non certifiés.
- S'amarrer à l'arrière d'un autre navire sans veille à bord.
- Ne pas appliquer la Stop Work Authority quand la situation est risquée et va à l'encontre du système.

