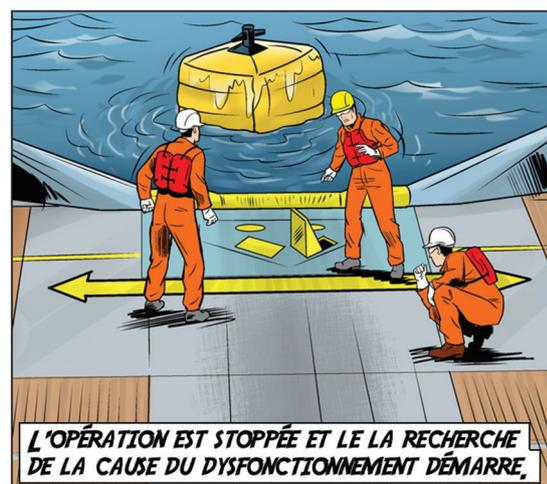
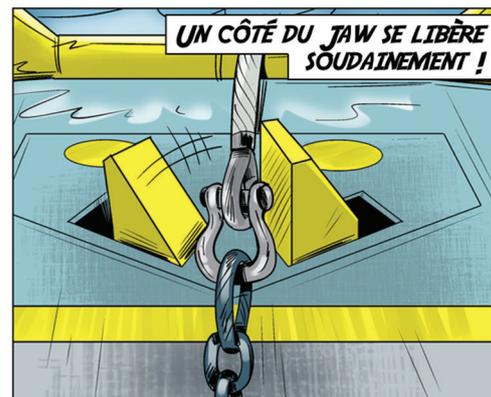
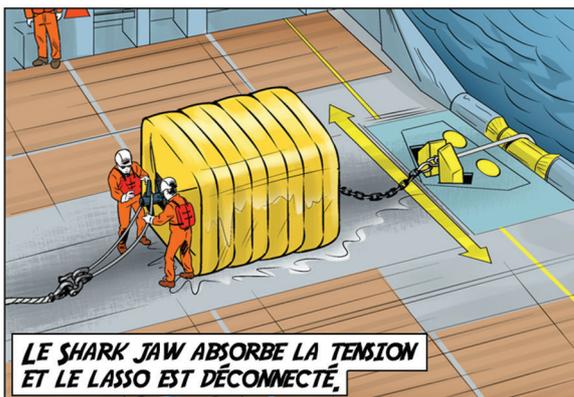
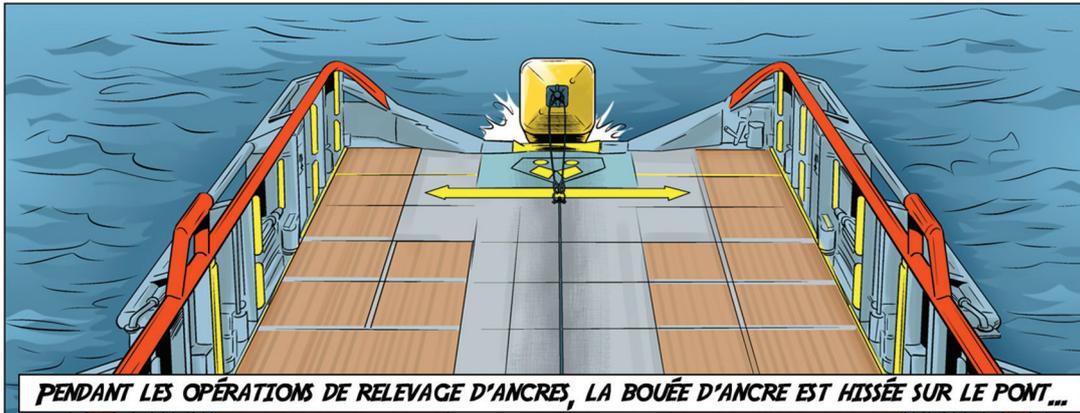


**VÉRIFIEZ SYSTÉMATIQUEMENT LES DISPOSITIFS MÉCANIQUES**

De nos jours, les opérations de relevage d'ancres et de remorquage sont devenues beaucoup plus sûres pour les équipages depuis l'utilisation de stoppeurs de type shark jaws sur les navires. Des milliers d'opérations sont réalisées en toute sécurité chaque année. Cependant, un stoppeur est un dispositif mécanique dont la fiabilité ne doit jamais être oubliée. Récemment, il a été constaté sur un navire AHTS que le stoppeur fléchissait sous l'effet de la tension. Tout l'équipage a été sensibilisé et des mesures de sécurité ont été prises. La cause de ce défaut était mécanique et des actions correctives sont en cours à l'échelle de la flotte pour s'assurer que les opérations puissent se dérouler de façon sûre. Ce Safety Post a pour objet de rappeler à tous les équipages utilisant des stoppeurs, qu'ils doivent veiller à leur bon positionnement et toujours se méfier d'un dispositif mécanique quel qu'il soit...

**CE SAFETY POST EST BASÉ SUR DES ÉVÉNEMENTS RÉELS. VEUILLEZ L'IMPRIMER, L'AFFICHER ET EN DISCUTER !**

**VÉRIFIEZ SYSTÉMATIQUEMENT LES DISPOSITIFS MÉCANIQUES****À FAIRE :**

- Être préparé à l'imprévu.
- Avoir conscience de la position sûre des stoppeurs. Eviter d'être derrière un stoppeur sous tension.
- Informer votre Operations Manager si les procédures clients ne sont pas en conformité avec les bonnes pratiques d'anchor handling - et stopper le travail en cas de doute ou de situation de travail dangereuse.
- S'assurer que la maintenance prévue est correctement réalisée sur les stoppeurs.

**À NE PAS FAIRE :**

- Rester dans la zone de danger ou snap back zone.
- Ne pas être vigilant par rapport à un dispositif mécanique.
- S'éloigner des bonnes pratiques ou procédures d'anchor handling ou d'utilisation d'un stoppeur.
- Ne pas signaler un doute au sujet d'un équipement d'anchor handling.