

Résultats 1er semestre 2012 Réunion d'Information

29 août 2012

B | EFFICIENT



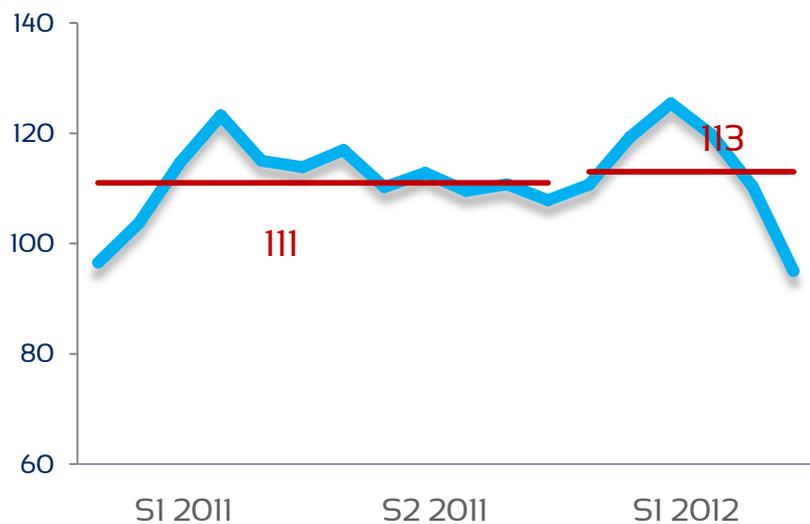
Résultats Financiers

Laurent RENARD

Directeur Général délégué – Finance & Administration



Prix du baril (\$/j)



Taux €/\$





En millions d'euros

	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	446	437	424	+5%
Capitaux engagés	3 456	3 397	3 294	
Investissements bruts	169	189	175	
Chiffre d'Affaires	568,0	525,3	482,7	+17,7%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	180,8	158,2	142,1	+27,2%
<i>EBITDA ann./ capitaux engagés moyens hors acomptes</i>	13,3%	12,0%	11,1%	
Résultat Opérationnel (EBIT)	63,8	42,2	43,1	+48,2%



<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	S1 2011	<i>Var M€ S1 2012/ S1 2011</i>
Résultat opérationnel (EBIT)	63,8	42,2	43,1	+20,7
Résultat financier	(32,3)	(8,9)	(62,7)	
▪ <i>Coût de l'endettement net</i>	(33,7)	(34,2)	(30,2)	-3,5
▪ <i>Autres charges et produits financiers</i>	1,4	25,3	(32,6)	+34,0
Activités abandonnées	0,8	-	0,5	
Autres (impôts, mises en éq.)	(7,1)	(3,8)	(6,7)	
Résultat net	25,3	29,5	(25,9)	+51,2
Minoritaires	8,3	1,2	(4,5)	
Résultat Net Part du Groupe	17,0	28,2	(21,4)	+38,4



■ **Chiffre d'affaires :**

- Croissance moindre de la flotte
- Amélioration des tarifs
- Raffermissement du dollar

■ **Résultat opérationnel :**

- Augmentation plus que proportionnelle à celle du chiffre d'affaires
- Meilleure maîtrise des coûts des navires crewboats
- Impact des arrêts techniques programmés en Subsea Services

■ **Résultat financier :**

- Légère augmentation de l'endettement
- Quasi-neutralité des effets de change sur le semestre

■ **Résultat net :**

- Augmentation de 38 M€ par rapport à S1 2011, en l'absence de pertes de change



	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	428	418	406	+5,5%
Taux d'utilisation	83,2%	84,3%	83,4%	-0,2 pt
<i>En millions d'euros</i>				
Chiffre d'affaires	460,4	416,8	376,1	+22,4%
Coûts directs	(269,7)	(255,4)	(233,4)	+15,6%
Marge brute opérationnelle	190,8	161,4	142,8	+33,6%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	142,6	121,5	100,0	+42,7%
<i>% du chiffre d'affaires</i>	31,0%	29,1%	26,6%	
<i>EBITDA ann./Capitaux engagés moyens hors acomptes</i>	12,9%	11,4%	9,6%	

- ▶ Remontée des tarifs d'une année sur l'autre
- ▶ Croissance de la flotte, notamment en Offshore continental
- ▶ Progression de l'EBITDA quasi-double de celle du chiffre d'affaires
- ▶ Amélioration de 3,3 points du ratio EBITDA/ACE à 12,9%

	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	71	70	70	+1,4%
Taux d'utilisation	91,9%	92,1%	87,5%	+4,4 pts
<i>En millions d'euros</i>				
Chiffre d'affaires	175,0	169,2	149,2	+17,3%
Coûts directs	(94,0)	(91,1)	(83,4)	+12,7%
Marge brute opérationnelle	81,1	78,2	65,8	+23,2%
Coûts généraux et administratifs	(18,3)	(16,4)	(17,0)	+7,7%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	62,8	61,8	48,8	+28,6%
<i>% du chiffre d'affaires</i>	35,9%	36,5%	32,7%	

- ▶ **Tarifs plus élevés d'une année sur l'autre**
- ▶ **Taux d'utilisation élevés**

	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	97	91	85	+14,1%
Taux d'utilisation	88,5%	87,5%	87,5%	+1 pt
<i>En millions d'euros</i>				
Chiffre d'affaires	153,8	128,1	113,3	+35,7%
Coûts directs	(97,5)	(84,2)	(72,0)	+35,4%
Marge brute opérationnelle	56,4	43,9	41,4	+36,4%
Coûts généraux et administratifs	(16,1)	(12,4)	(12,9)	+24,6%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	40,4	31,9	28,4	+42,1%
<i>% du chiffre d'affaires</i>	26,3%	24,9%	25,1%	

- ▶ **+12 navires sur les 12 derniers mois**
- ▶ **Remontée des tarifs journaliers**

	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	260	257	251	+3,6%
Taux d'utilisation	78,9%	80,9%	80,8%	-1,9 pt
<i>En millions d'euros</i>				
Chiffre d'affaires	131,6	119,4	113,6	+15,8%
Coûts directs	(78,3)	(80,2)	(78,0)	+0,3%
Marge brute opérationnelle	53,3	39,3	35,6	+49,7%
Coûts généraux et administratifs	(13,8)	(11,5)	(12,9)	+6,3%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	39,4	27,8	22,7	+73,6%
<i>% du chiffre d'affaires</i>	30,0%	23,3%	20,0%	

- ▶ Remontée des tarifs
- ▶ Croissance de la flotte
- ▶ Amélioration de la maîtrise des coûts



	S1 2012	S2 2011	S1 2011	Var % S1 2012/ S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	17	18	17	-
Taux d'utilisation	87,7%	92,7%	94,2%	-6,5 pts
<i>En millions d'euros</i>				
Chiffre d'affaires	92,1	90,4	82,4	+11,9%
Coûts directs	(47,6)	(48,8)	(38,7)	+23,0%
Marge brute opérationnelle	44,5	41,6	43,7	+2,0%
Excédent Brut d'Exploitation (EBITDA)	34,9	32,9	34,6	+1,0%
<i>% du chiffre d'affaires</i>	37,9%	36,4%	42,0%	
<i>EBITDA ann./Capitaux engagés moyens hors acomptes</i>	15,1%	14,9%	16,3%	

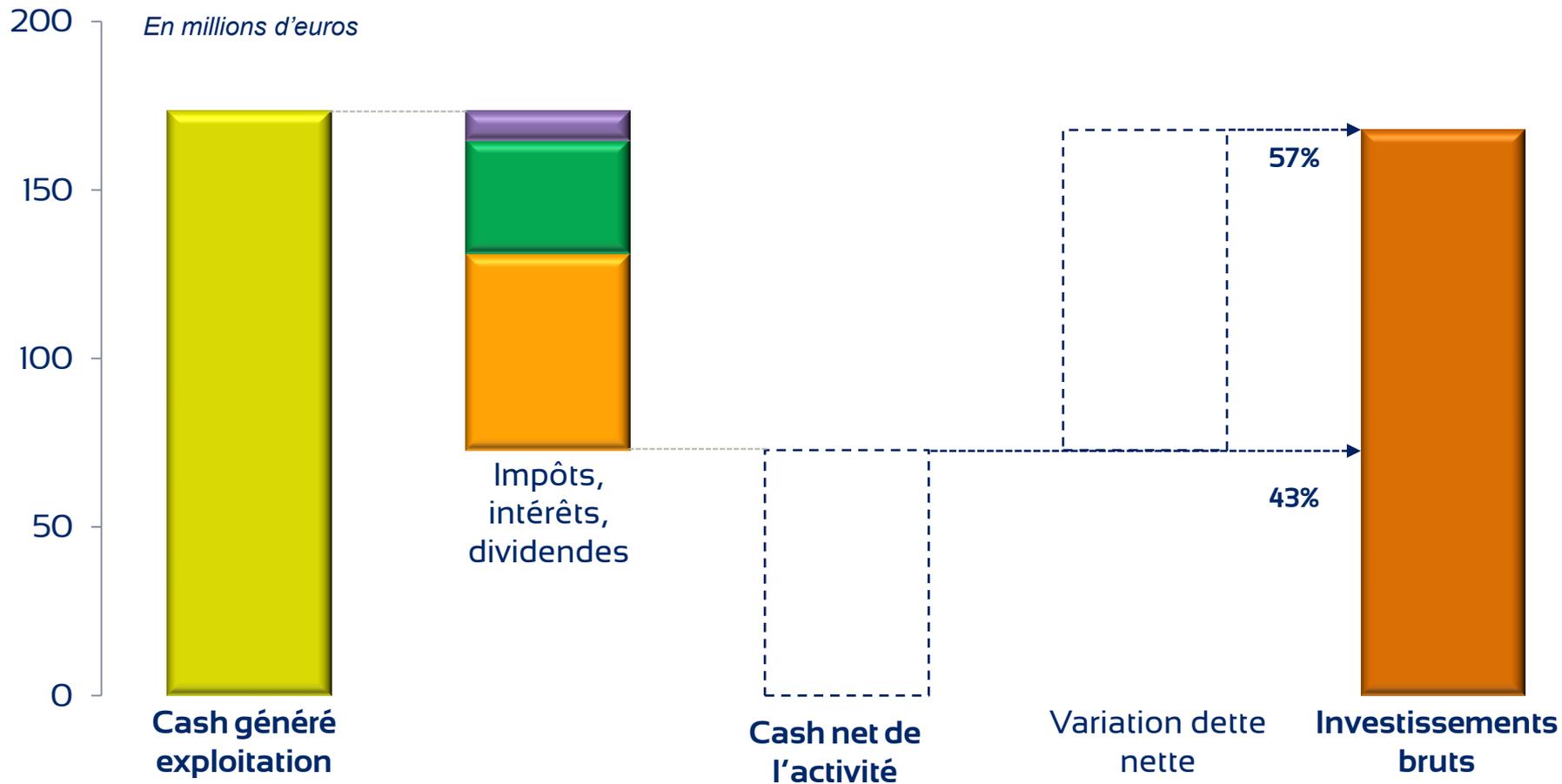
- ▶ Arrêts techniques programmés au S1 2012
- ▶ Rentabilité maintenue malgré les arrêts techniques



Ralentissement de la croissance de la flotte en opération, d'où stabilisation des capitaux engagés

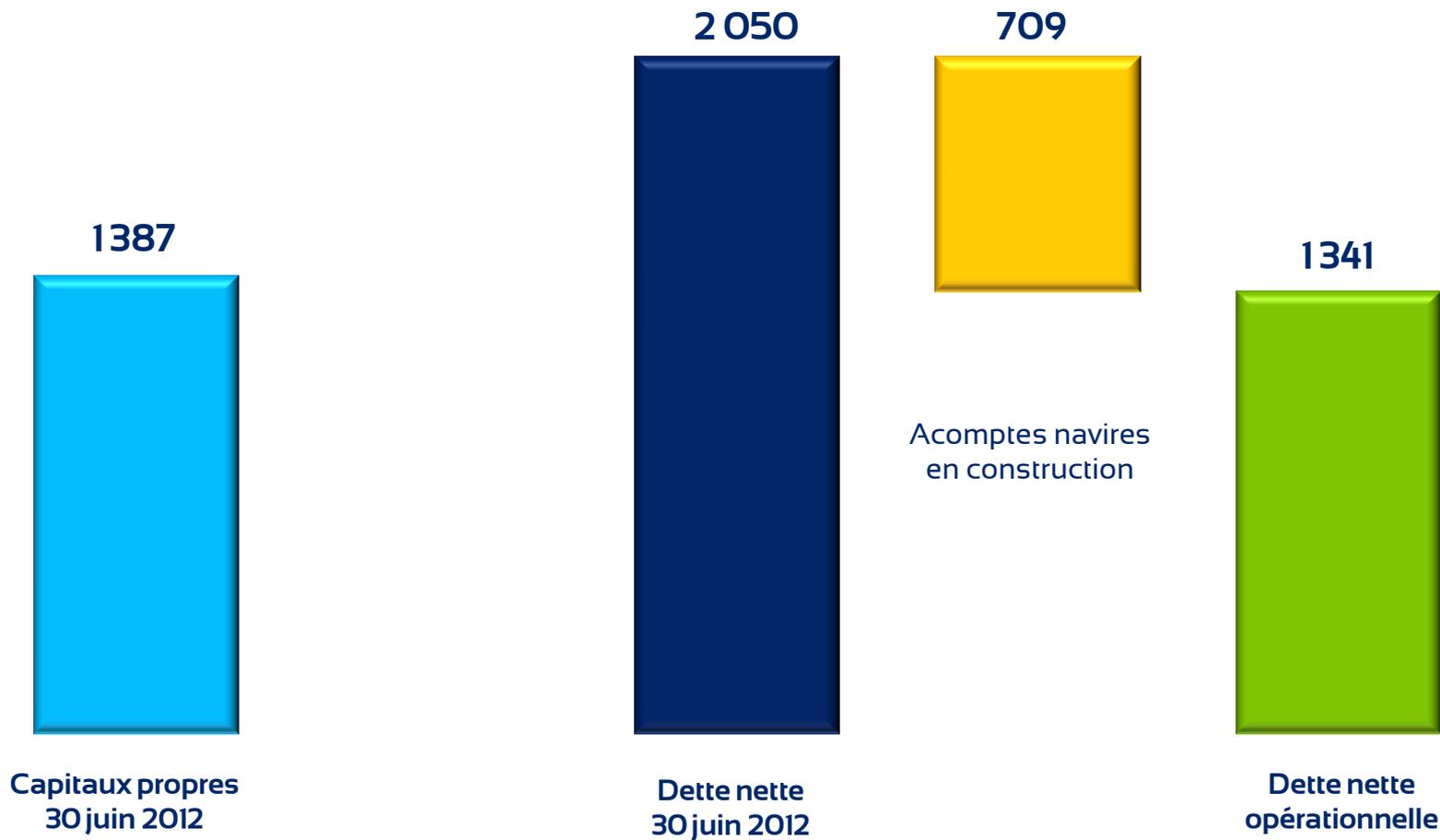
<i>En millions d'euros</i>	30 juin 2012	31 décembre 2011
Flotte en activité	2 568	2 493
Flotte en construction	709	711
Autres	14	21
BFR	165	172
CAPITAUX EMPLOYES	3 456	3 397
Capitaux Propres*	1 406	1 442
Dette Nette	2 050	1 955
CAPITAUX EMPLOYES	3 456	3 397

* Y compris provisions





En millions d'euros





- **Confiance renouvelée des banques françaises**
Signature d'un nouveau club deal de 240 millions d'euros avec 8 banques historiques de BOURBON

- **Poursuite de la diversification géographique du pool bancaire**
Nouveaux emprunts pour un total équivalent à 252 millions d'euros avec 6 banques non-françaises, dont 4 nouvelles dans le pool

- **Au total, à fin août 2012, 422 millions d'euros de nouveaux financements nets, qui seront tirés d'ici fin 2012**

- **Mise en place d'une première tranche de 255 millions de dollar US de l'emprunt China Exim Bank finançant 26 navires (1^{ère} livraison septembre 2012)**



- Croissance de 17,7% du chiffre d'affaires, grâce notamment à la remontée des prix et à des taux d'utilisation satisfaisants
- Taux de croissance de l'EBITDA (+27,2%) et du résultat opérationnel (+48,2%) plus que proportionnels à la progression du chiffre d'affaires
- Résultat Net Part du Groupe de 17 M€

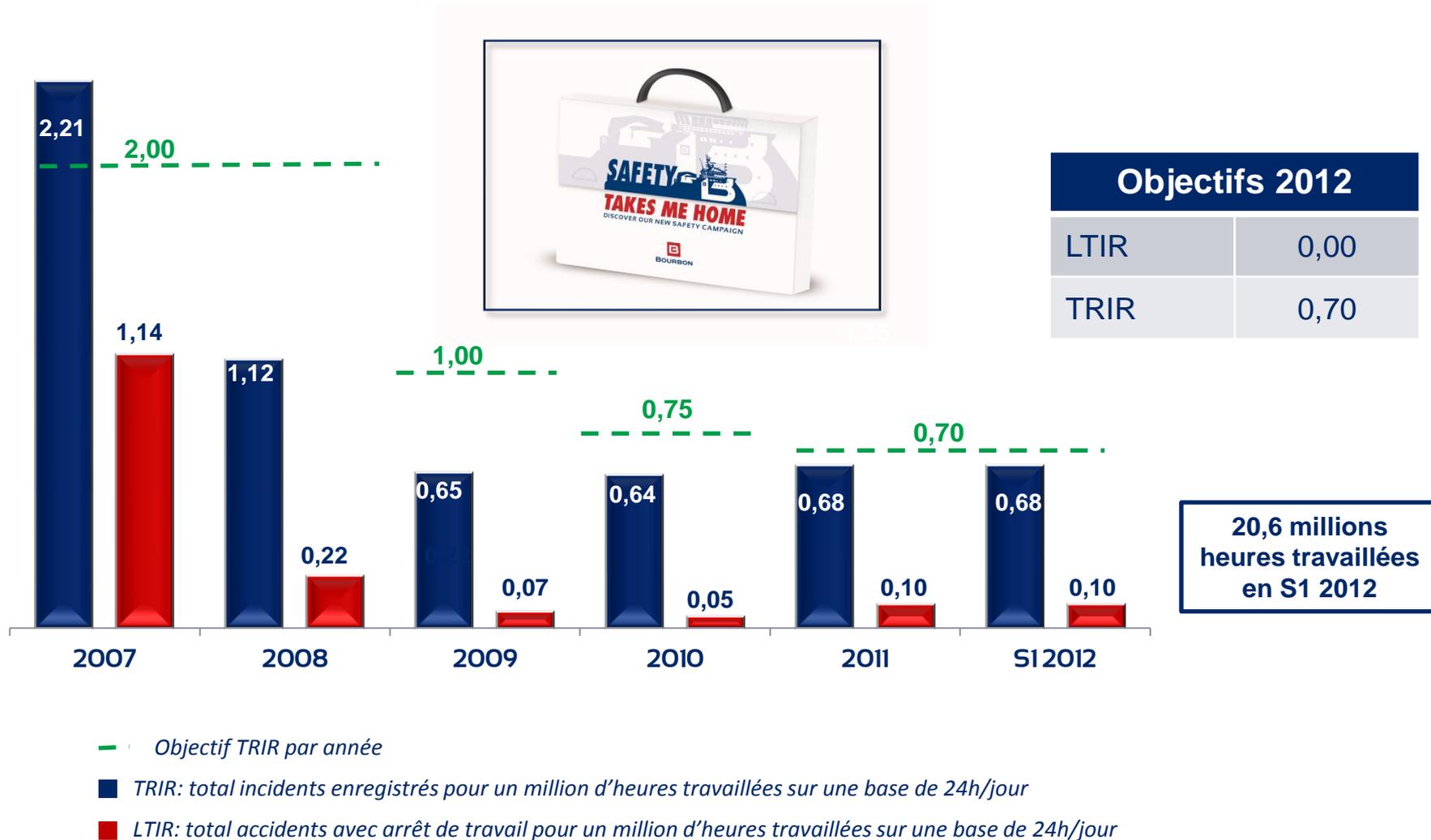


Activités

Gaël BODÉNÈS

Directeur Général délégué - Opérations

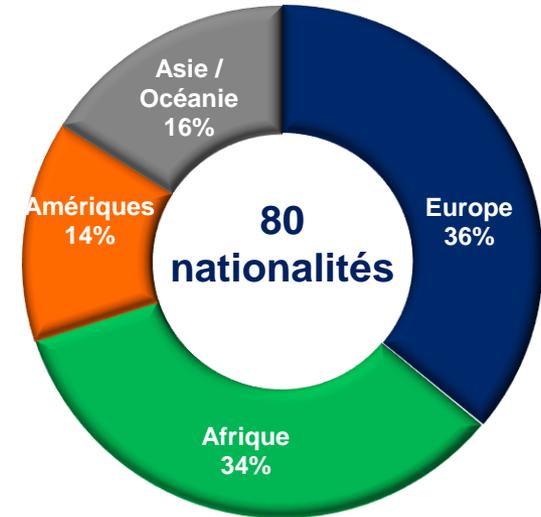
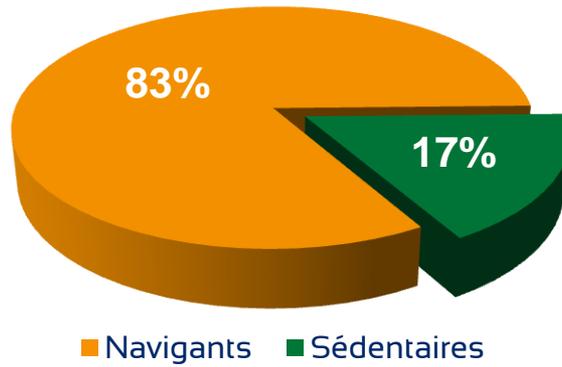
La sécurité est la priorité de tous





- 280 collaborateurs intégrés en S1 2012

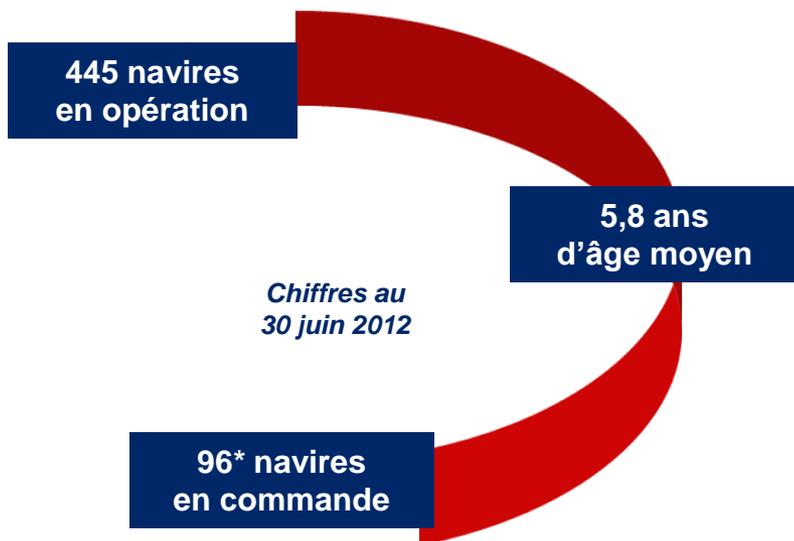
- Répartition des effectifs



- Formation

- Navires Supply : 489 sessions de formations
- Navires Crewboats : 161 sessions de formations
- Organisation d'un concours d'entrée aux grandes écoles de la Marine Marchande au Cameroun





Le Bourbon Liberty 301

*Note: Passage du Typhon « Haikui » dans la région du chantier Zhejiang en Chine

- 15 navires en construction affectés
- Retards de livraison de 5 à 6 mois à prévoir

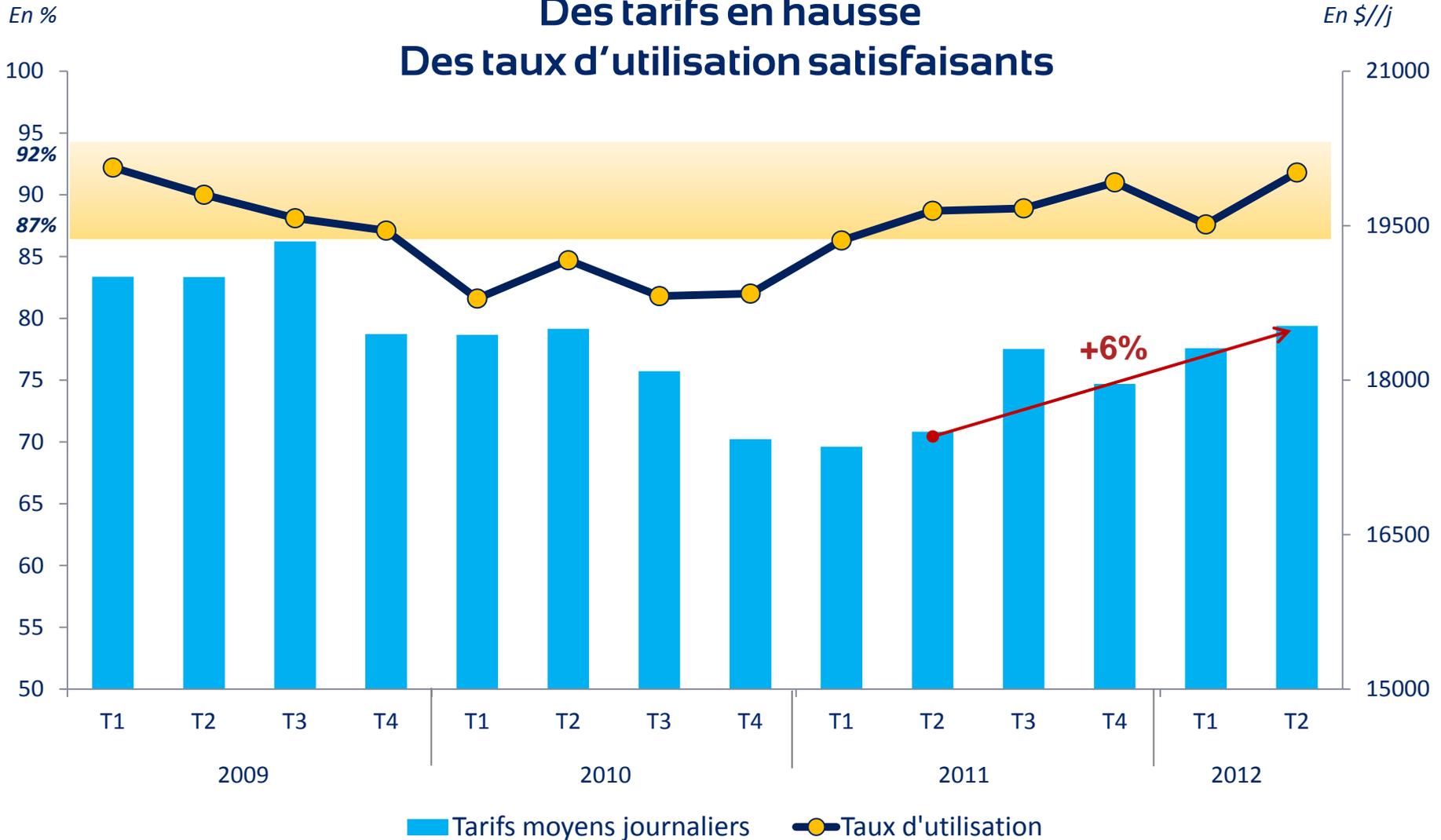
Taux de disponibilité

	S2 2011	S1 2012	B 2015
Total Flotte	92,3%	93,9%	95%

Amélioration continue du taux de disponibilité notamment grâce au segment Crewboats sur le semestre



Des tarifs en hausse
Des taux d'utilisation satisfaisants



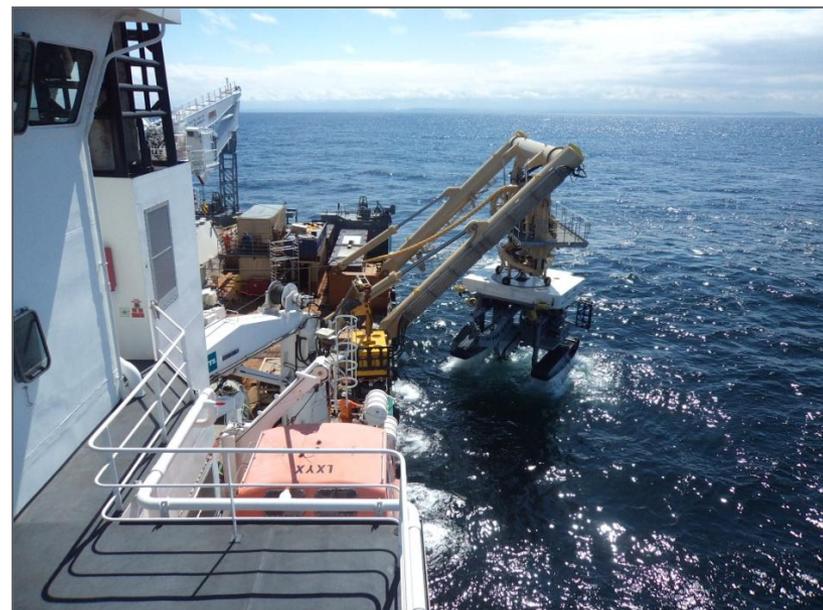
Données pour les segments Offshore profond , Offshore continental et l'Activité Subsea Services



■ Marine Services : des tarifs en progression

- Segment Offshore Profond
- Segment Offshore Continental
- Segment Navires Crewboats

■ Subsea Services : une activité soutenue



Le Bourbon Enterprise en opération d'ensouillage de câble en Grande Bretagne

Marché :

- Au Mexique, budgets revus à la hausse pour développer la production
- En Afrique, la demande reste modeste pour les AHTS, les nouveaux projets favorisent la demande de PSV modernes
- En Asie, la demande progresse en particulier en exploration
- 24 appareils de forage commandés au premier semestre
- Livraisons soutenues dans le segment des « larges » PSV et AHTS en mer du Nord qui pèsent sur le marché

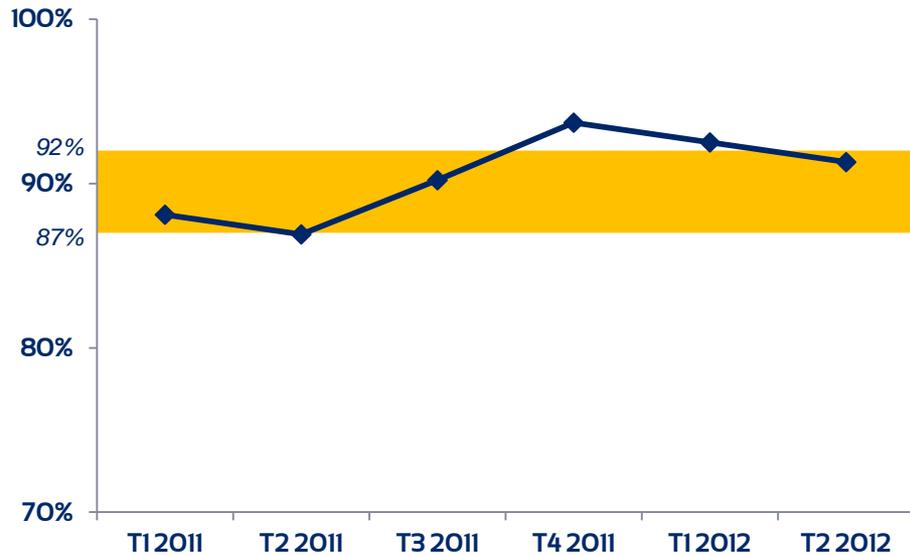


L'Abeille Liberté portant assistance au Federal Miramichi

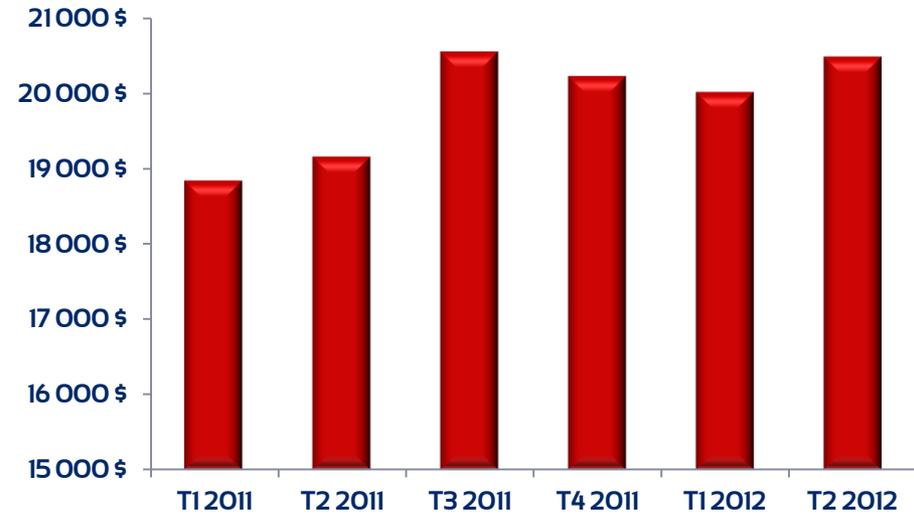
BOURBON :

Nombre de navires	71 navires, dont 2 livrés au 1 ^{er} semestre
Taux de contractualisation	84,5% au 30/06/2012
Développement commercial	1 Medium PSV en long terme pour ENI au Mozambique 1 Medium PSV + 1 Bourbon Liberty 100 pour Shell Guyane française 4 opérations d'assistance réalisées par Les Abeilles

Des taux d'utilisation élevés



Des tarifs moyens journaliers stables



Notre objectif est de maintenir un taux de contractualisation élevé en fixant long terme à des tarifs adaptés

Marché :

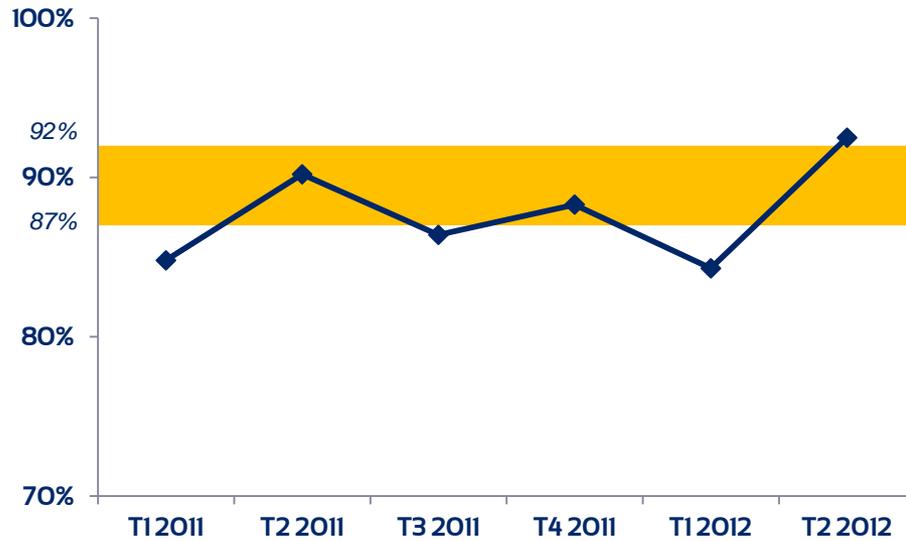
- Reprise de l'activité après la mousson en Asie
- Un marché de maintenance des plate-formes de production actif en Afrique
- Amélioration progressive des taux d'utilisation dans le haut du segment des AHTS de 80T
- 15 appareils de forage commandés dans le semestre
- La substitution des navires de plus de 25 ans se poursuit
- 9 commandes de navires durant le semestre



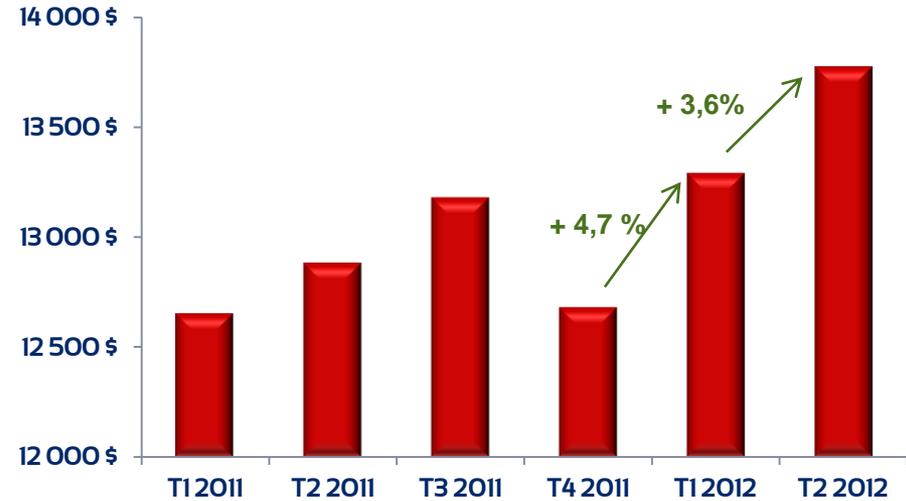
BOURBON :

Nombre de navires	97 navires, dont 4 livrés au 1 ^{er} semestre
Taux de contractualisation	67% au 30/06/2012
Développement commercial	- 1er Bourbon Liberty 300 en long terme en Thaïlande - 3 Bourbon Liberty 200 en long terme en Australie - 6 Bourbon Liberty 100/200 en long terme en Egypte et au Moyen Orient

Des taux d'utilisation stables



Des tarifs moyens journaliers en hausse



Notre objectif est dorénavant de fixer les contrats en long terme tout en continuant à remonter les tarifs

Marché :

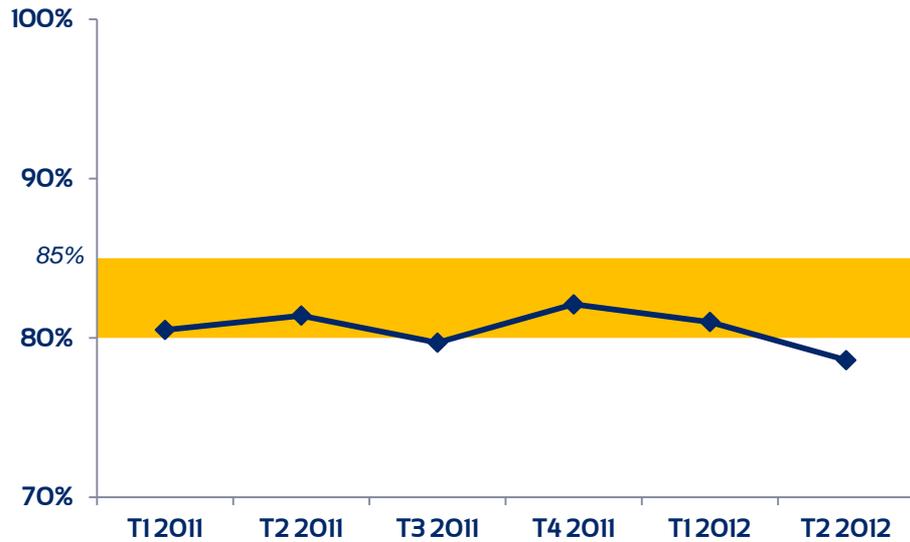
- Activité soutenue en Afrique durant le semestre
- Reprise de l'activité Crewboats en Asie, en particulier en Malaisie et Thaïlande
- Des tarifs qui progressent dans le haut du segment des gros crewboats
- Pression sur le marché spot des petits crewboats



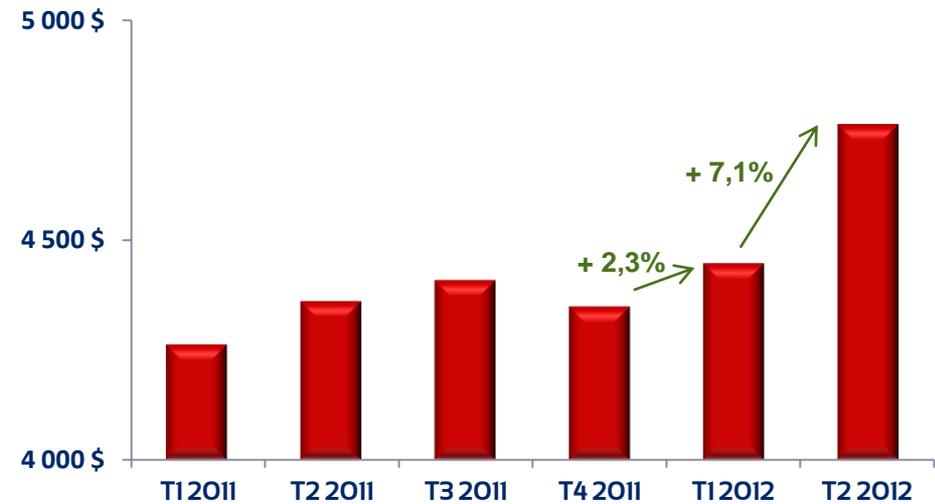
BOURBON :

Nombre de navires	260 navires, dont 8 crewboats livrés au 1 ^{er} semestre
Taux de contractualisation	65,4% au 30/06/2012
Développement commercial	1 large crewboat en long terme en Thaïlande 1 FSIV en long terme en Angola 1 large crewboat en extension de contrat en Inde

Des taux d'utilisation en baisse pour les petits crewboats



Remontée des tarifs moyens journaliers



Notre objectif est d'augmenter nos taux d'utilisation à des tarifs adaptés



Marché :

- Carnet de commande des entrepreneurs en hausse de 25% sur 1 an
- Confirmation des commandes de têtes de puits : + 37 % de croissance à horizon 2015
- 4 nouvelles commandes sur le haut du segment des larges IMR
- Reprise du marché saisonnier éolien en mer du Nord

Commandes fermes de têtes de puits



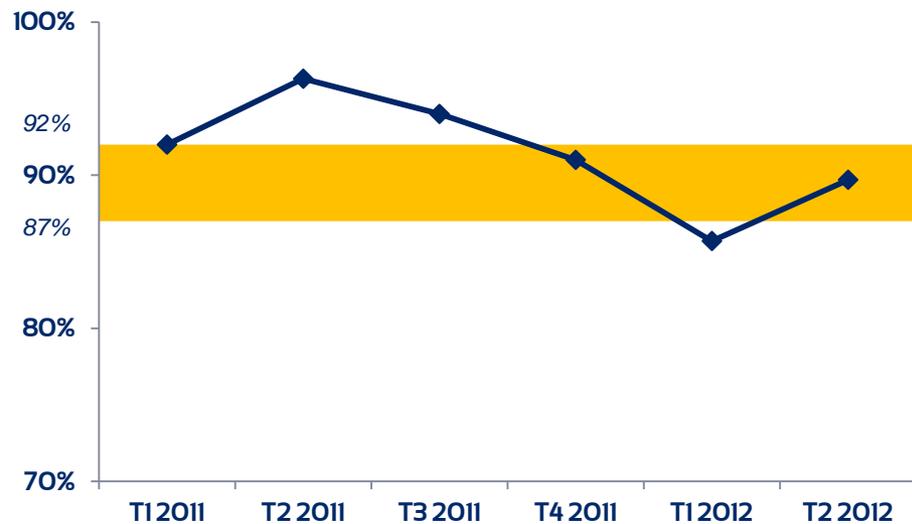
Source: Quest Offshore Resources, Inc., February 2012

BOURBON :

Nombre de navires	17 navires
Taux de contractualisation	82,4% au 30/06/2012
Développement commercial	Bourbon Jade en long terme pour Total en Angola Bourbon Peridot en long terme pour Hess en Guinée Equatoriale Bourbon Enterprise en moyen terme pour Fugro en mer du Nord

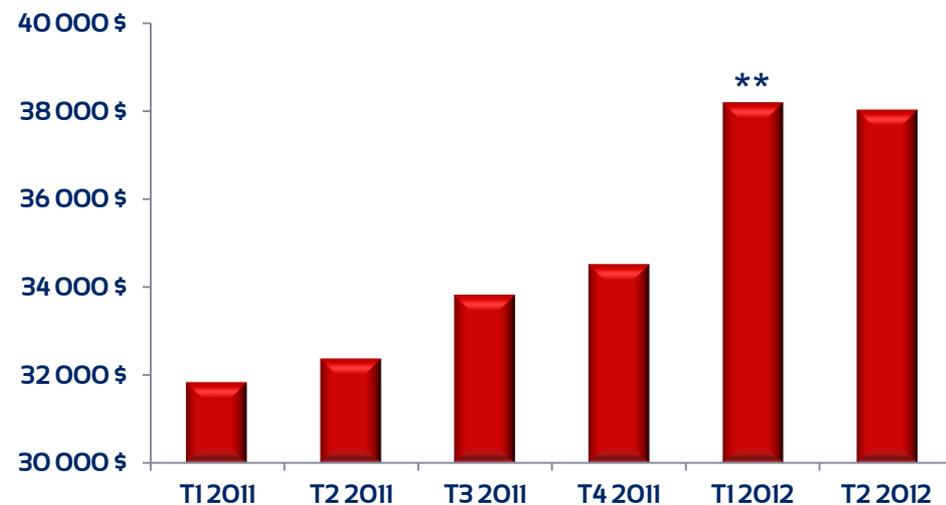


Des taux d'utilisation affectés par les arrêts techniques programmés*



*Note: 8 arrêts techniques programmés sur l'année dont 4 sur le 1^{er} semestre.

Des tarifs moyens journaliers stables



**Note: entrée en flotte du 1^{er} Bourbon Evolution

Notre objectif est d'améliorer les taux d'utilisation à des tarifs satisfaisants



La technologie des navires offshore profonds vers les navires offshore continentaux

- 76 navires mis en service avec succès
 - Une forte fiabilité opérationnelle
 - Des taux d'utilisation élevés
 - Des navires validés par les clients partout dans le monde

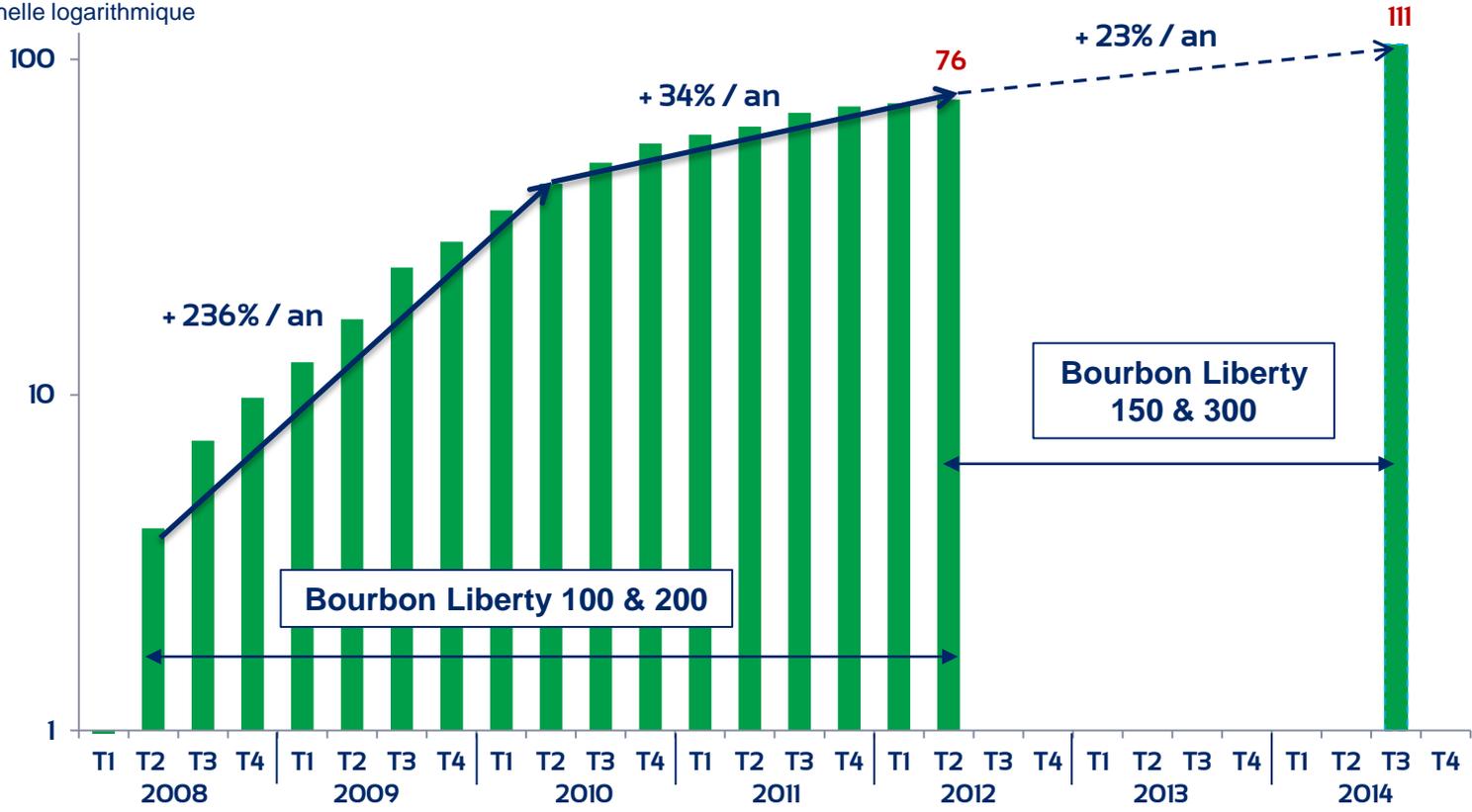


Le Bourbon Kaimook, ex Bourbon Liberty 301



76 navires livrés et dédiés à l'excellence opérationnelle

Nb de navires cumulé
 Echelle logarithmique

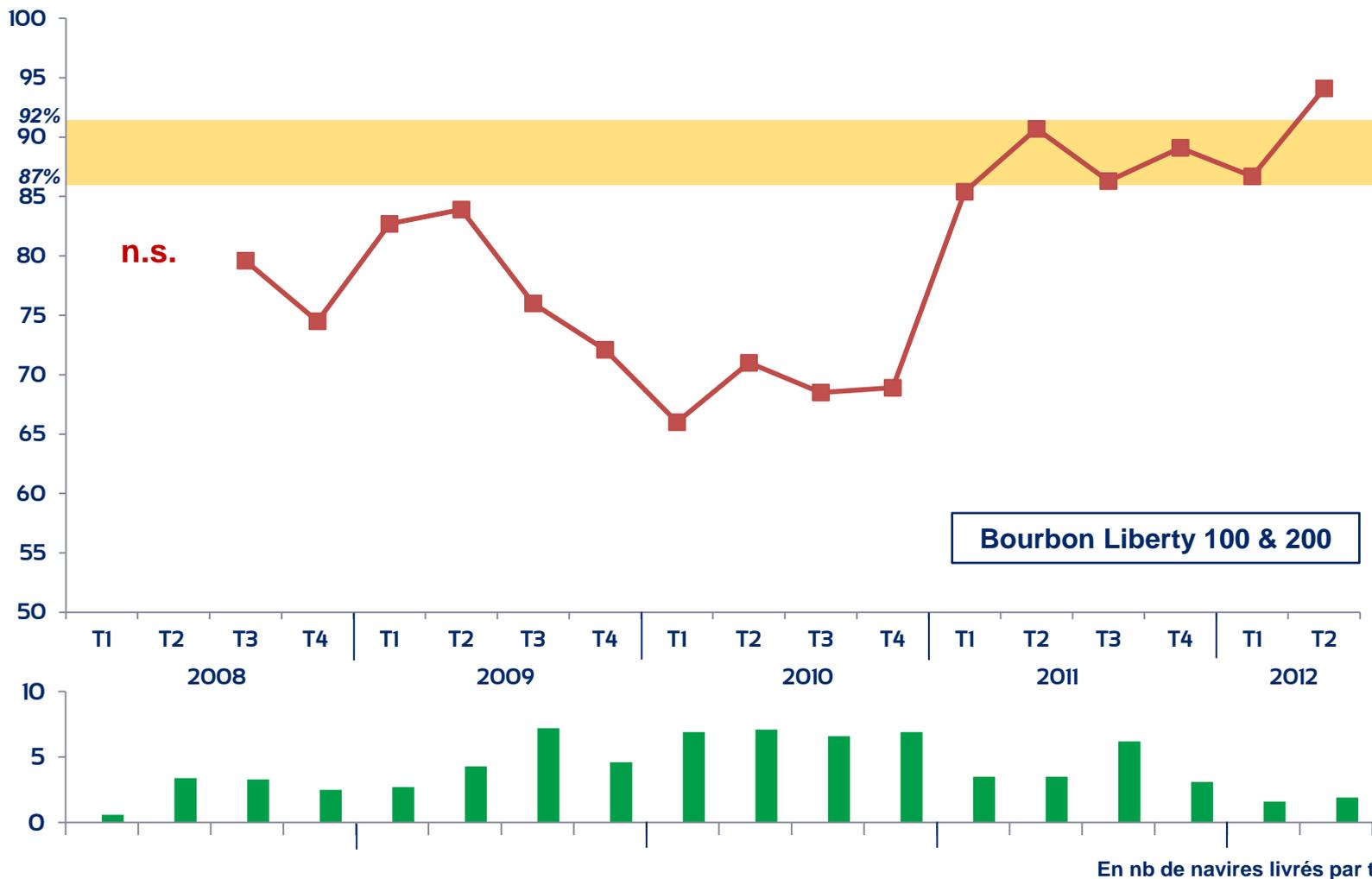


Un taux de disponibilité élevé	S1 2012	B 2015
Série Bourbon Liberty	97,2%	95%



Des taux d'utilisation élevés

Taux d'utilisation (%)





Des performances validées par le marché

Confirmation d'un succès



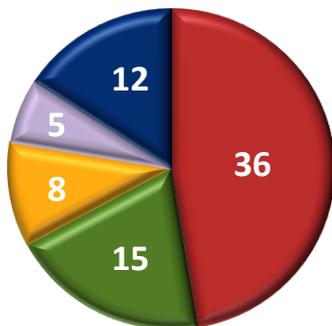
2 Bourbon Liberty en opération de remorquage au large de la Côte d'Ivoire



Bourbon Liberty 228

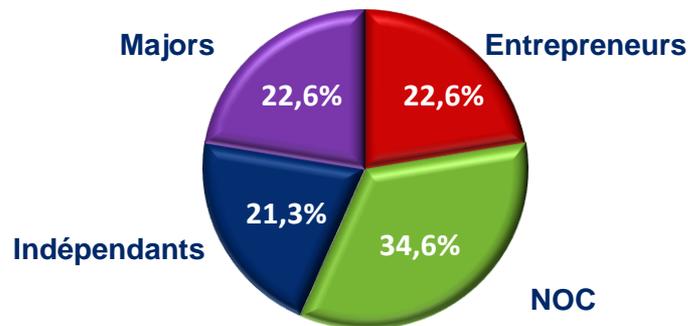
Une présence mondiale

- Afrique de l'ouest
- Asie
- Brésil
- Mexique
- Méditerranée-Moyen Orient-Inde



Nb de navires par région sur T2 2012

Des performances validées par tous les clients



Part de marché clients sur T2 2012



■ MARCHÉ

- Les 182 appareils de forage en construction et le carnet de commande important des entrepreneurs (+ 25% sur le semestre) stimulent la demande de navires.
- Des tarifs moyens journaliers favorablement orientés.

■ OFFRE MONDIALE DE NAVIRES

- En offshore continental, le phénomène de substitution se poursuit.
- En offshore profond, la flotte mondiale continue à croître, en particulier dans le segment des gros PSV.

■ BOURBON

- Des équipes focalisées sur la réalisation du plan BOURBON 2015.
- Une flotte fiable et adaptée aux besoins de nos clients.
- Bourbon Liberty : confirmation d'un succès.



Stratégie & Perspectives

Christian LEFÈVRE

Directeur Général



- Des résultats opérationnels et financiers bien orientés
- Un contexte de marché toujours favorable
- Une stratégie d'investissement rigoureuse
- Des équipes focalisées sur l'excellence opérationnelle et la maîtrise des coûts



Bonne orientation du marché avec augmentation progressive des prix



Croissance avec amélioration progressive de la marge opérationnelle

ACTIVITÉ

	S1 2012	Croissance	S2 2011
Nombre de navires	446	↗ 2%	437
Taux d'utilisation	83,4%	↘ 1,2 pts	84,6 %
Tarif moyen journalier Marine Services	9 610 \$	↗ 7%	8 981 \$
Tarif moyen journalier Subsea Services	37 697 \$	↗ 10,7%	34 030 \$

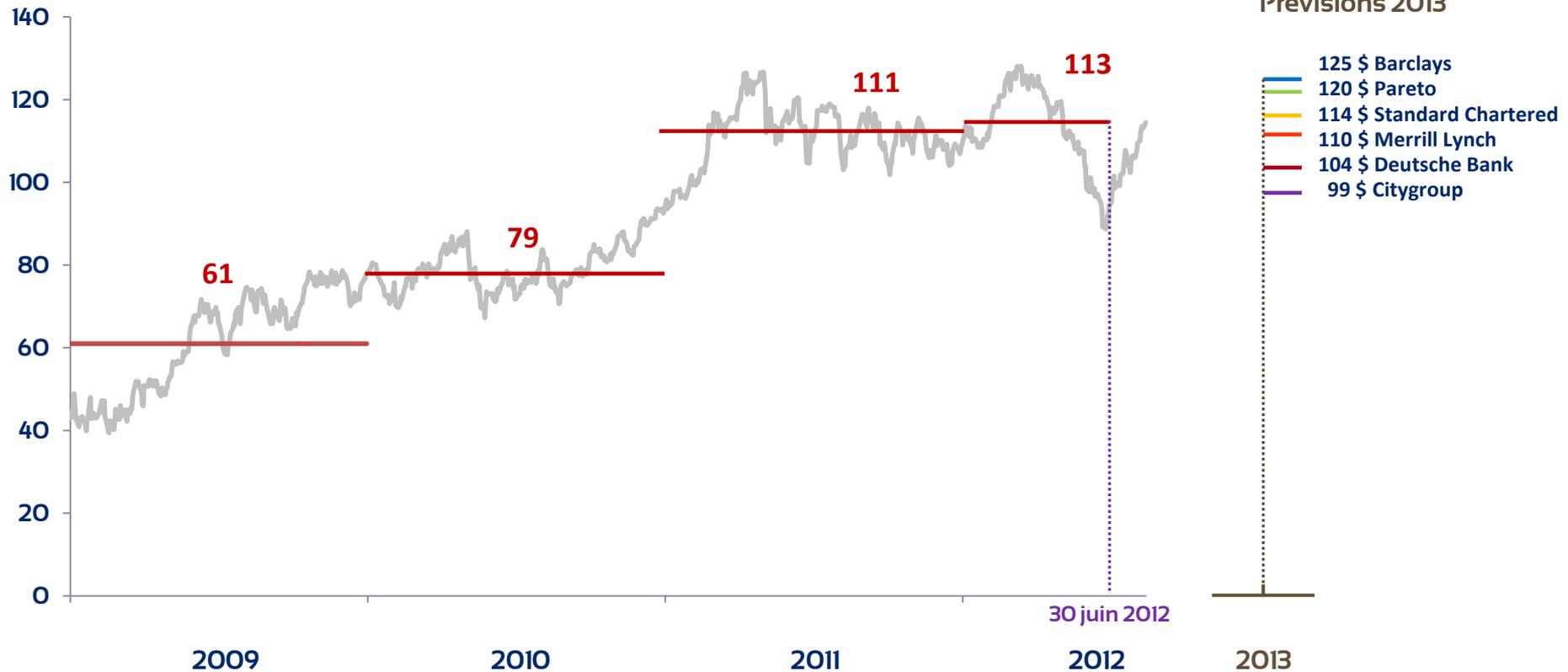
RÉSULTATS FINANCIERS

	S1 2012	Croissance	S2 2011
Chiffre d'affaires	568 M€	↗ 8,1%	525,3 M€
EBITDA	180,8 M€	↗ 14,3%	158,2 M€
EBIT	63,8 M€	↗ 51,2%	42,2 M€
EBITDA/CA	31,8%	↗ 1,8 pts	30,1%



Une évolution du prix du baril favorable aux investissements Exploration-Production offshore

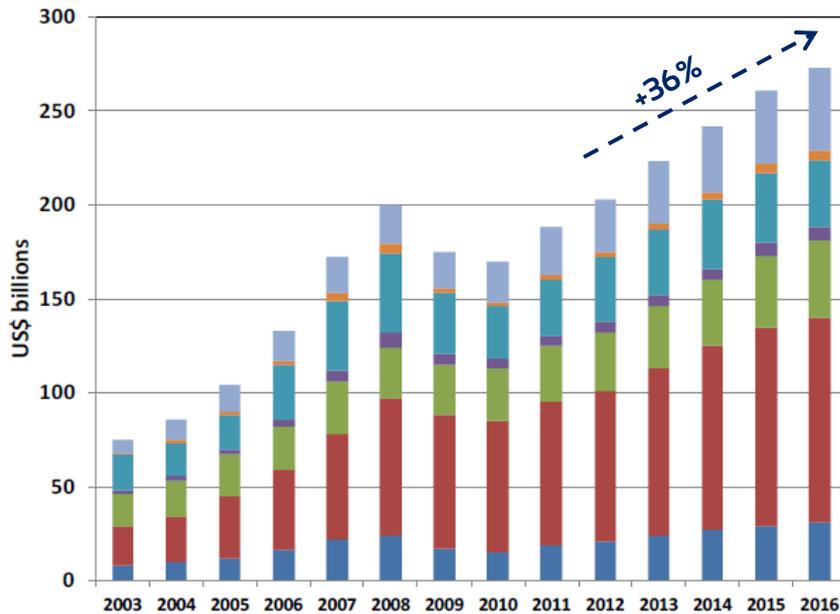
Prix du baril
(\$/j)





Un contexte de marché toujours favorable

Investissements Exploration-Production offshore

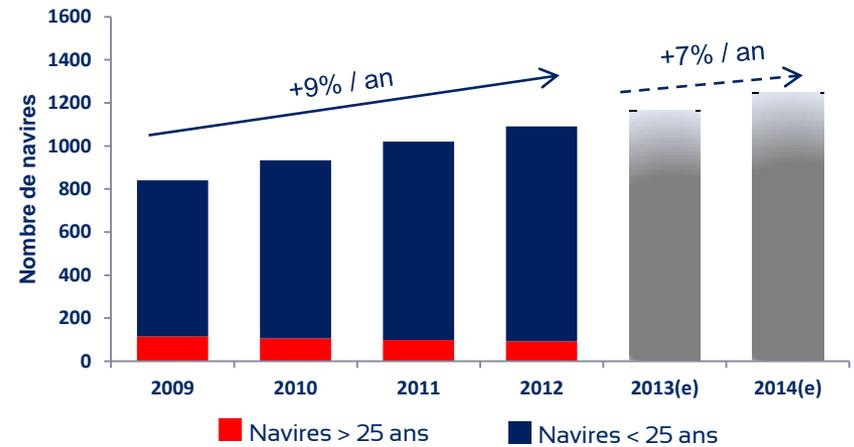


Source: IHS Upstream Spending Report Q1 2012

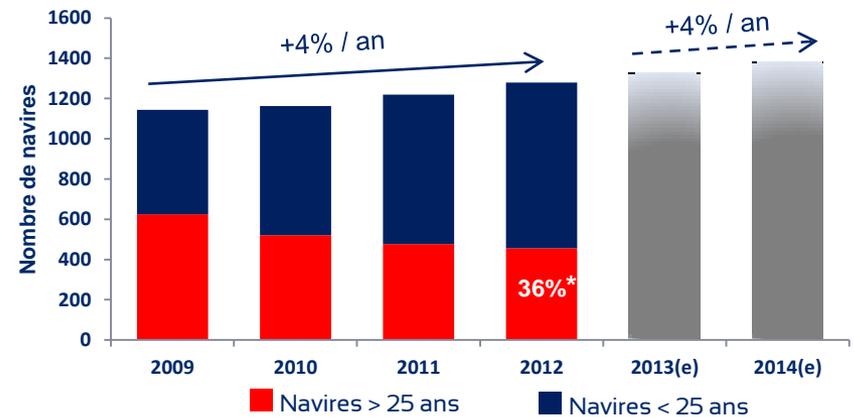
© 2012 IHS. All rights reserved

- Latin America
- Russia & Caspian
- North America
- Middle East
- Europe
- Asia-Pacific
- Africa

Demande de navires offshore profond



Demande de navires offshore continental



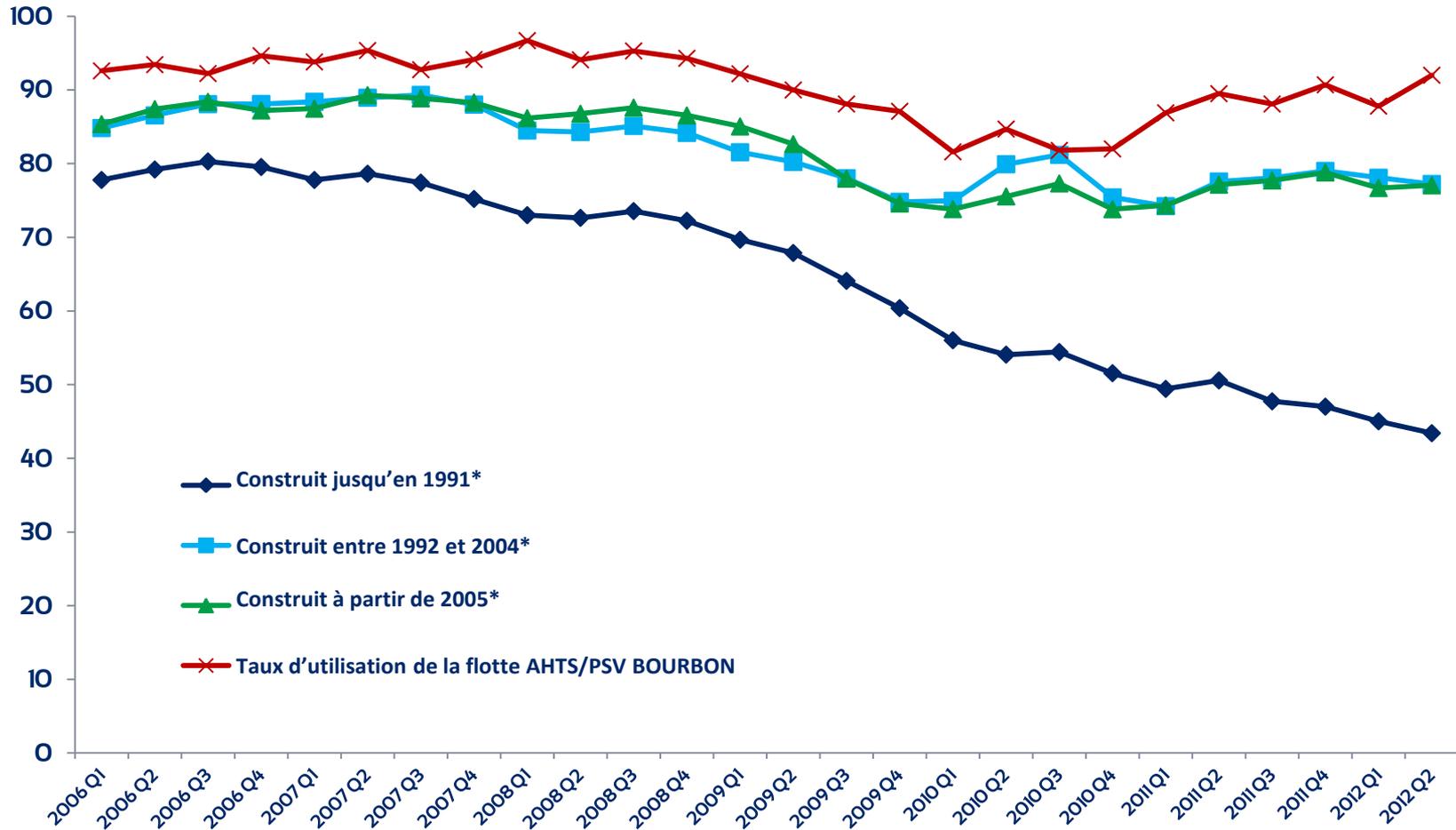
* Soit 456 navires possibles

Source : IHS Mai 2012 / ODS Petrodata / Estin



Les clients abandonnent les navires vieux et/ou obsolètes (AHTS/PSV)

Taux d'utilisation en %



* Source : ODS Petrodata AHTS/PSV



BOURBON se positionne sur les marchés les plus porteurs

	Marché vs Commandes		Commandes BOURBON août 2012		Commandes totales estimées** Nb navires	
	AHTS	PSV	AHTS	PSV	AHTS	PSV
Offshore profond						
▪ Large	☹️	☹️	0	2	52	189
					11%	39%
▪ Medium	😐	😊	2	20	22	87
					3%	11%
Offshore continental						
▪ Standard	☹️	-	0	6*	83	24
▪ Diesel-électrique Deepsea-able	😊	😊	17	15		
					5%	1,3%
IMR (navires MPSV)						
	😊		9		39	14%

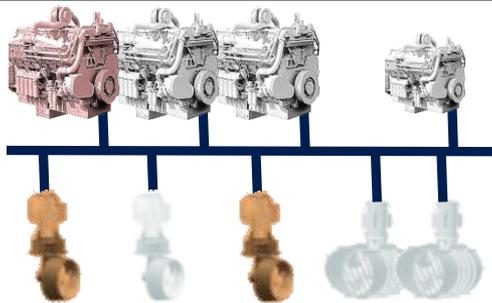
* Navires support sismique pour CGG Veritas / ** Y compris BOURBON



Investir dans une flotte :

- Économe en énergie
- A manœuvrabilité élevée
- Construite en série à des coûts compétitifs

Economie d'énergie



- Diesel-électrique
- 30% d'économie d'énergie

Manœuvrabilité élevée



- Propulseurs orientables
- DP2 standard (+ DP3)

Séries et coûts compétitifs



- Formations sur simulateurs
- Industrialisation de la maintenance



Déjà 79% de notre flotte parfaitement en ligne avec notre stratégie d'investissement

(flotte active et navires en commande : AHTS, PSV, IMR au 30 juin 2012)

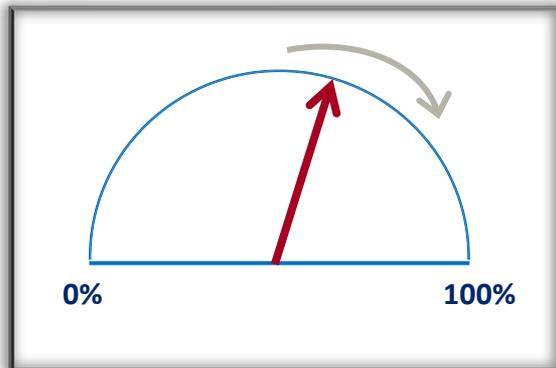
	Flotte BOURBON		Conformité stratégique totale		Conformité stratégique partielle		Non conforme stratégiquement	
	AHTS	PSV	AHTS	PSV	AHTS	PSV	AHTS	PSV
Offshore profond								
▪ Large	6	12	6	11	-	-	-	1
▪ Medium	15	47	-	36	10	9	5	2
<hr/>								
Offshore continental								
▪ Standard	13	13	-	6**	10	4	3	3
▪ Diesel-électrique Deepsea-able	74	37	74	37	-	-	-	-
<hr/>								
IMR	26		23		-		3	
TOTAL flotte BOURBON	243		193		33		17	
			79%*		14%*		7%*	

* % de la flotte totale BOURBON / ** Navires support sismique pour CGG Veritas



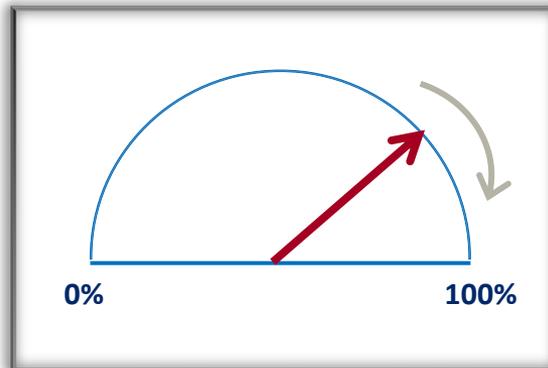
Progresser vers l'excellence

Engagement des personnels



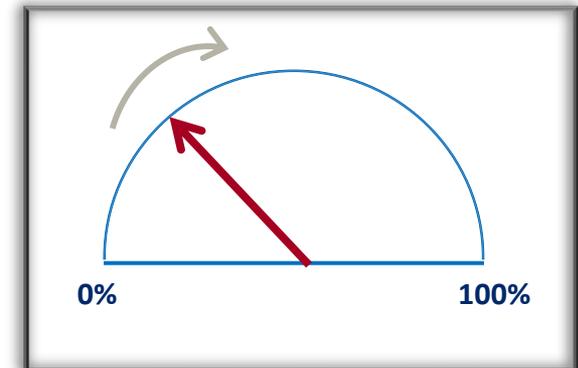
- Sécurité : déploiement de OSM « Operational Safety Management »
- Programme de développement « Growing together » pour 250 top managers
- Formation intégrale des Commandants et Chefs Mécaniciens (1328 personnes aujourd'hui)

Homogénéité de la flotte



- Economie en énergie
- Forte manœuvrabilité
- Taux de disponibilité élevé

Coopération stratégique avec nos clients



- Développement de partenariats avec nos principaux clients :
 - Sécurité (OVID, formation, campagnes communes)
 - Réduction de consommation de carburant
 - Optimisation des opérations logistiques



- Un marché des services maritimes à l'offshore pétrolier porteur
- Une flotte complète de navires innovants et à forte productivité pour les clients, en opération partout dans le monde
- Une stratégie rigoureuse d'investissement
- Une focalisation sur l'excellence opérationnelle et la maîtrise des coûts



ANNEXES



<i>En millions d'euros</i>	30 juin 2012	31 déc 2011
ACTIF		
Immobilisation corporelles nettes	3 319	3 244
Autres actifs non-courants	99	101
TOTAL ACTIFS NON-COURANTS	3 418	3 345
Autres actifs courants	518	484
Disponibilités	185	230
TOTAL ACTIFS COURANTS	703	714
Actifs non-courants détenus en vue de la vente	-	-
TOTAL ACTIF	4 121	4 059

	30 juin 2012	31 déc 2011
PASSIF		
Capitaux propres	1 387	1 417
Dettes financières > 1 an	1 502	1 565
Autres passifs non-courants	140	134
TOTAL PASSIFS NON-COURANTS	1 642	1 699
Dettes financières < 1 an	734	620
Autres passifs courants	358	323
TOTAL PASSIFS COURANTS	1 092	943
Passifs directement associés à des actifs non courants détenus en vue de la vente	-	-
TOTAL PASSIF	4 121	4 059

Dettes nettes 2 050

Capitaux engagés 3 456

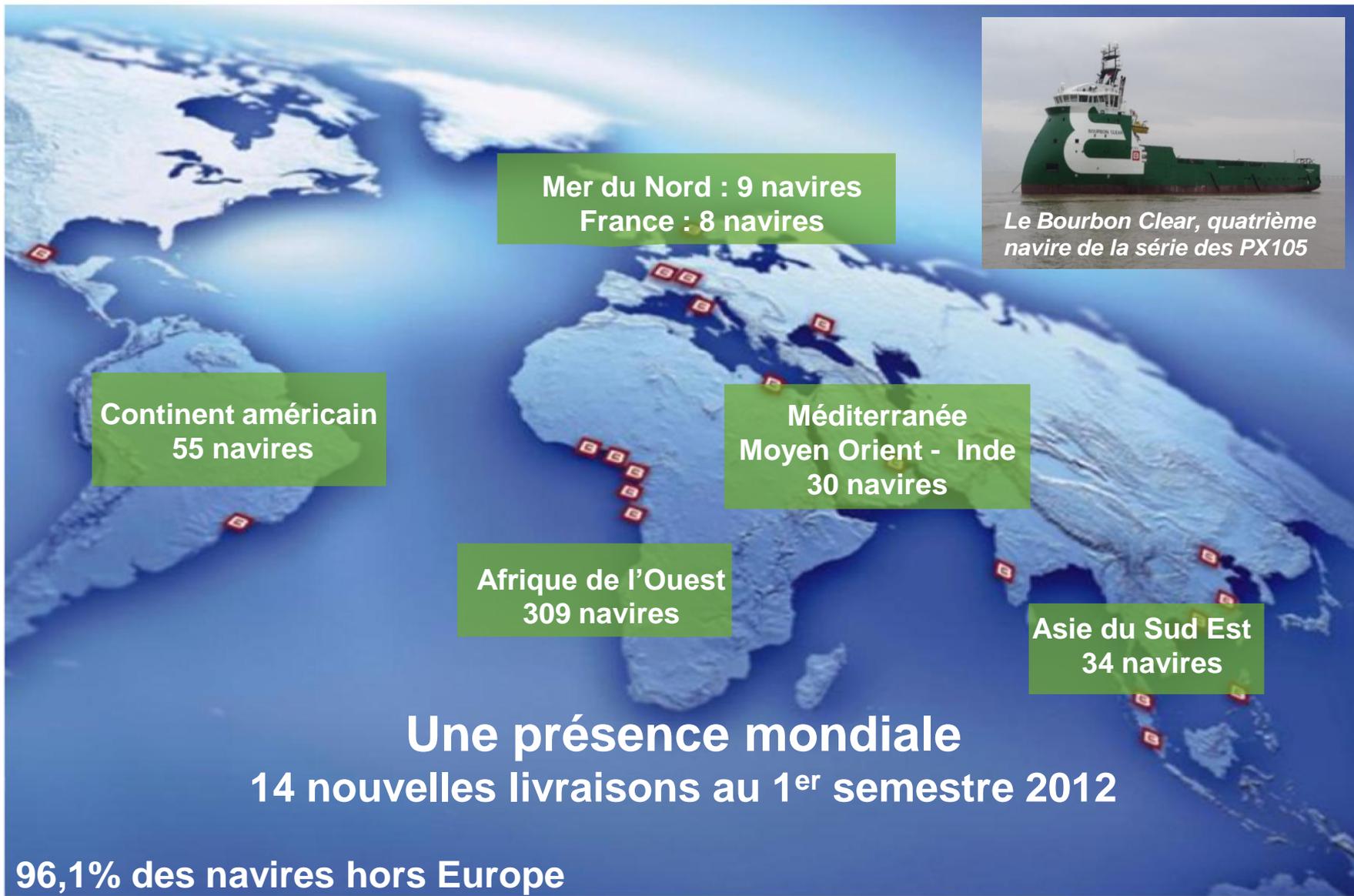


En millions d'euros

Cash net au 31 décembre 2011	(44,0)
Flux des activités opérationnelles	168,1
Flux des activités d'investissements	(164,1)
<i>dont Investissements corporels</i>	<i>(164,0)</i>
Flux des activités de financement (y.c. incidence de change)	(167,0)
<i>dont Dividendes payés aux actionnaires BOURBON</i>	<i>(53,3)</i>
Cash net au 30 juin 2012	(207,0)
Variation de la Trésorerie nette	(163,0)

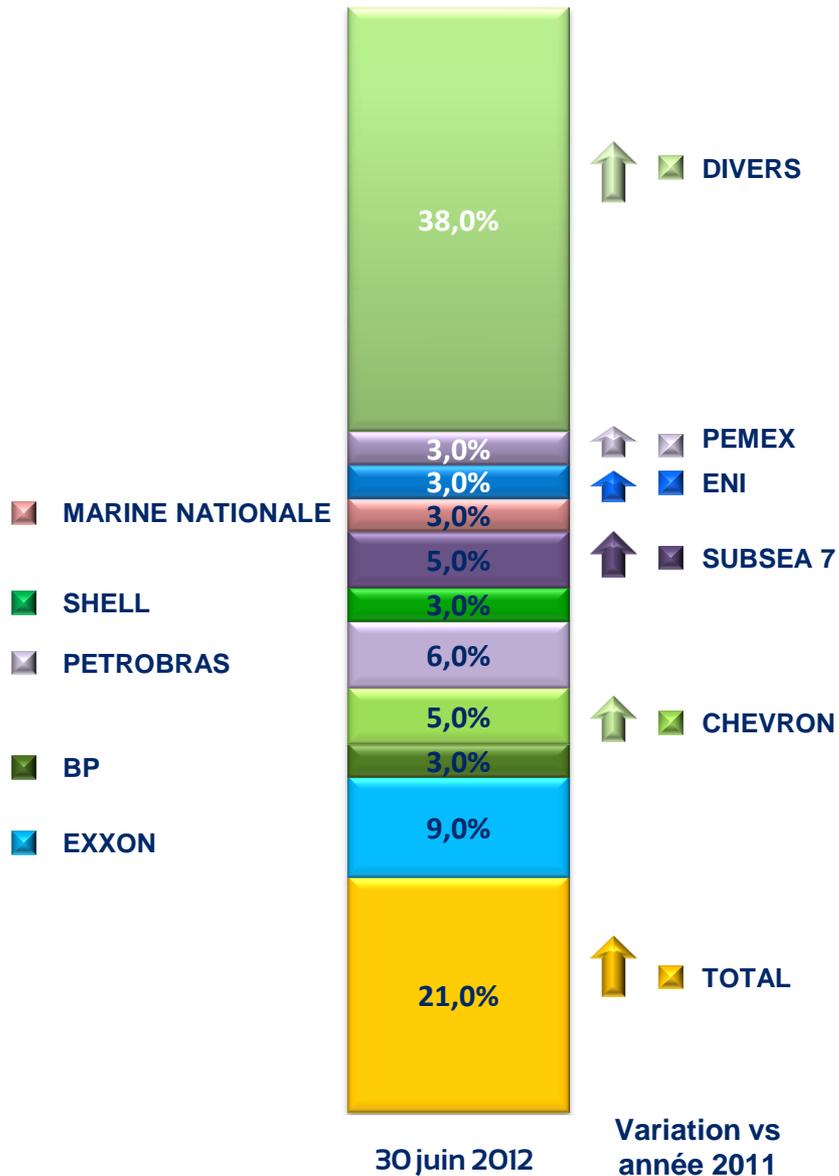


	Marine Services			Subsea Services
	Profond	Continental	Crewboats	IMR
Nb de navires <i>(fin de période)</i>	71	97	260	17
Taux d'utilisation	91,9%	88,5%	78,9%	87,7%
Chiffre d'affaires (M€)	175,0	153,8	131,6	92,1
EBITDA hors pv (M€)	62,8	40,3	39,5	34,9
EBITDA hors pv/CA	35,9%	26,2%	30,0%	37,9%



Une présence mondiale
14 nouvelles livraisons au 1^{er} semestre 2012

96,1% des navires hors Europe



Le Punta Delgada au Mexique, en contrat avec Schlumberger



	Navires en opération	Age moyen	Navires en commande	TOTAL
Total Marine Services	428	5,9	87	515
Navires Offshore profond	71	7,8	24	95
Navires Offshore continental	97	4,3	40	137
Navires Crewboats	260	5,9	23	283
Total Subsea Services	17	5,3	9	26
TOTAL Flotte	445	5,8	96	541
ROV	11	3,9	1	12



Bourbon Front

Marine Services

Subsea Services

Offshore profond

Offshore continental

Crewboats

Nombre de navires en opération
au 30/06/2012

71

97

260

17

Taux d'utilisation

91,9 %

88,5 %

78,9 %

87,7 %

Tarifs moyens journaliers

\$ 20 145

\$ 13 519

\$ 4 678

\$ 37 697

Taux de disponibilité

94,6 %

95,5 %

93,2 %

92,8 %



	Taux de contractualisation	Durée résiduelle moyenne des contrats fermes	Durée résiduelle moyenne incluant les options
Flotte Offshore profond	84,5 %	16,4 mois	28,9 mois
Flotte Offshore continental	67,0 %	11,2 mois	15,3 mois
Flotte Navires Crewboats	65,4 %	Na	Na
Flotte IMR	82,4 %	22,0 mois	31,5 mois



Nombre de navires

Valeur M€ (hors frais financiers)

	Livraisons S2 2012	Livraisons S1 2013	Livraisons S2 2013	Livraisons 2014 → 2015	TOTAL
Navires Offshore profond	2 51	1 36	4 81	17 357	24 525 M€
Navires Offshore continental	5 75	13 171	14 168	8 104	40 518 M€
Navires Crewboats	14 20	9 29	-	-	23 49 M€
Navires IMR	1 45	2 90	2 90	4 180	9 405 M€
	22 191 M€	25 326 M€	20 339 M€	29 641 M€	96 1 497 M€



Ce document peut contenir des informations autres qu'historiques qui constituent des données financières estimées à caractère prévisionnel concernant la situation financière, les résultats et la stratégie de BOURBON. Ces prévisions sont basées sur des hypothèses qui peuvent s'avérer inexactes et sont dépendantes de facteurs de risques incluant de manière non limitative : la variation de change, la fluctuation du prix du pétrole et du gaz, les changements de politique d'investissements des compagnies pétrolières dans le secteur de l'exploration et de la production, la croissance des flottes des concurrents rendant le marché saturé, l'impossibilité de prévoir les demandes spécifiques des clients, l'instabilité politique dans certaines zones d'activité, les considérations écologiques et les conditions économiques générales.

BOURBON n'assume aucune responsabilité concernant la mise à jour des données prévisionnelles en présence d'informations nouvelles dans le cadre d'évènements futurs ou pour toute autre raison.