

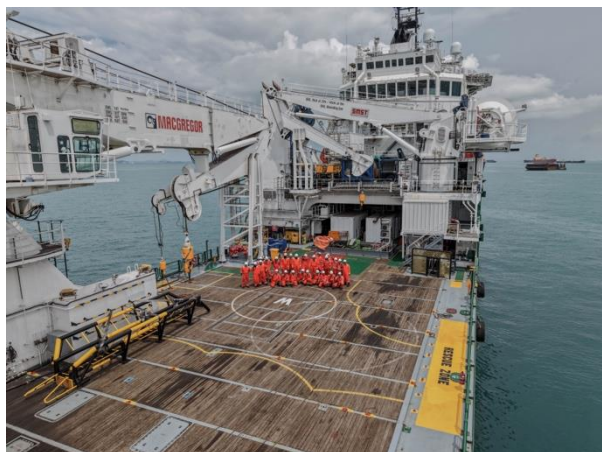
Bourbon Evolution 810 : le nouveau navire IMR va démarrer ses premières opérations au large de l'Inde

Découvrez le Bourbon Evolution 810, dernier de la série des Bourbon Évolution 800, qui entame son premier contrat long terme au large des côtes indiennes. Conçu pour les opérations en eaux profondes, ce navire vient renforcer la flotte IMR (Inspection, Maintenance, Réparation) du Groupe pour accompagner les clients dans leurs opérations Subsea complexes.

Sur un segment IMR caractérisé par une flotte vieillissante au niveau mondial et un faible renouvellement, l'arrivée de ce navire de la série GPA 696 marque une nouvelle étape dans le développement de la flotte du Groupe et permet à BOURBON de proposer un navire moderne, polyvalent et aligné avec les standards techniques actuels.

Des services intégrés pensés pour le Subsea

Les Bourbon Evolution 800, reconnus pour leurs capacités en eaux profondes, sont conçus pour des opérations jusqu'à des profondeurs de 2500/3000 mètres.



Le Bourbon Evolution 810 conserve les principales caractéristiques de ses sisterships tout en ayant mis à jour le système de positionnement dynamique DP 3, de contrôle de la propulsion et de gestion de la production électrique. Outre le système DP, le navire dispose de systèmes référentiels de dernière génération.

Pour réaliser des opérations subsea complexes, le navire offre des services tout intégrés avec des ROV, du survey et un service construction. Il est équipé de 2 grues à compensation active de houle de 40 et 150t couvrant la totalité du pont, permettant de manipuler structures et équipements sous-marins avec précision, même en condition de mer agitée. Son pont d'environ 1 200 m² (dont 230m² en mezzanine) offre une large capacité de stockage lui permettant notamment de mobiliser des équipements de plongée. Il intègre également des fonctions de lutte anti-incendie et anti-pollution.

Le navire peut ainsi intervenir sur un large spectre de missions.

Un environnement de travail adapté aux longues missions

Le navire a été pensé pour accueillir jusqu'à 105 personnes dans 69 cabines. Parce que la performance opérationnelle des navires repose aussi sur la qualité de vie à bord, l'architecture du navire facilite les flux entre passerelle, pont, ateliers et zones de contrôle des opérations afin de renforcer sécurité, coordination et réactivité. Il est par ailleurs équipé des derniers systèmes de communication satellite permettant une large bande passante pour les usages travail et loisir de l'équipage.

« Avec la mise en service du Bourbon Evolution 810, nous proposons à nos clients des services intégrés avec un navire IMR capable de répondre aux défis techniques des opérations en eaux profondes, tout en offrant à nos équipes un environnement de travail sûr et adapté. Ce nouveau navire illustre également notre volonté de valoriser durablement notre flotte au service des besoins du marché. » déclare **Stephan Midenet, Chief Operating Officer, BOURBON.**



Le navire en image au départ du port de Singapour

À PROPOS DE BOURBON

Opérant dans plus de 30 pays, BOURBON accompagne ses clients en leur apportant une large gamme de services maritimes innovants et durables sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens.

Forte d'une flotte de 159 navires modernes et standardisés, l'entreprise et ses 4600 collaborateurs œuvrent à la réalisation d'une ambition : être le partenaire de référence des acteurs majeurs de l'énergie en mer. Profondément ancré dans les territoires locaux, BOURBON fait de la proximité avec les clients un de ses premiers atouts.

CONTACTS

Communication Corporate
Christelle Loisel
+33 609 43 08 59
christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence de relations medias - Corpcom
Simon Degas
+33 647 841 102
simon.degas@corpcom.fr