

Paris, le 5 juin 2013

Construire en série – maintenir en série, une stratégie gagnante

WEBNEWS - En janvier 2012, BOURBON créait Bourbon Docking une nouvelle structure basée à Dubaï. Son rôle : la gestion de la maintenance planifiée des navires pour l'ensemble des filiales du Groupe.

Un an et demi après, le premier bilan s'avère déjà positif, avec une hausse de la disponibilité technique de la flotte s'appuyant sur la standardisation de la maintenance, facilitée elle-même par la standardisation des navires. Une flotte de navires construits en série offre par exemple des organes de propulsion communs.

De 23 jours à 14 jours pour les premiers arrêts techniques des Bourbon Liberty 200

« En 2012, nous avons réalisé 14 arrêts techniques de Bourbon Liberty 200, d'une durée moyenne de 23 jours » **explique Stéphane Burgaud, Directeur Général de Bourbon Docking.** « Nous avons alors concentré au Nigeria les arrêts techniques programmés de cette série. Depuis le 1^{er} janvier 2013, les 9 arrêts techniques de Bourbon Liberty 200 qui y ont été réalisés n'ont alors duré que 14 jours en moyenne, soit un gain de temps de près de 40%. »

La stratégie de standardisation de la flotte BOURBON constitue ainsi une réelle valeur ajoutée au service de l'efficacité opérationnelle, qui permet au Groupe d'être un leader des services maritimes à l'offshore pétrolier.

Optimiser les temps d'immobilisation en fonction des dates de fin de contrats

[Depuis leur installation à Dubaï en janvier 2012](#), les équipes de Bourbon Docking se sont étoffées. La direction de la filiale a recruté et organisé les différents services afin de pouvoir répondre à la demande croissante d'arrêts techniques au sein de la flotte BOURBON.

Bourbon Docking est principalement composée d'équipes achats, logistiques et techniques. Ces dernières travaillent en proche collaboration avec les 15 *shipmanagers* de BOURBON ainsi que les équipes commerciales.

Ainsi les périodes de maintenance sont planifiées au plus près des besoins des clients ce qui permet, entre autres, d'optimiser les temps d'immobilisation en fonction des dates de fin de contrats.

L'expertise BOURBON au plus près des zones d'opération à travers un réseau de 6 BOURBON Repair Centers

Afin de répondre aux attentes des clients en termes de disponibilité et de fiabilité, Bourbon Docking a déployé et supervise un réseau mondial de 6 BOURBON Repair Centers affichant le standard d'excellence BOURBON :

- Rio de Janeiro, Brésil
- Abidjan, Côte d'Ivoire
- Port Harcourt, Nigéria
- Walvis Bay, Namibie
- Singapour
- Dubaï, Emirats Arabes Unis

Ainsi, les équipes régionales disposent à proximité de leurs zones d'opération d'experts maintenance dédiés et de stocks de pièces détachées nécessaires à la réparation et à l'entretien des navires de leurs flottes respectives.

De plus, situation stratégique, Dubaï permet à Bourbon Docking de contacter l'Asie le matin, l'Afrique et l'Amérique l'après-midi.

94,3% de disponibilité des navires en 2012, un taux en ligne avec l'objectif de 95% pour 2015

« En 2011, le taux de disponibilité technique des navires de la flotte BOURBON était de 93%. En 2012 nous avons atteint les 94,3% » **explique Fabien Monleau, Vice-Président Maintenance de BOURBON.** « Nous nous sommes organisés pour atteindre l'objectif qui rassemble tous les collaborateurs : un taux de disponibilité technique des navires de 95 % en 2015. »