

Paris, 4 novembre 2015

 BOURBON information financière du 3^{ème} trimestre 2015 et 9 mois 2015

Bonne résilience du chiffre d'affaires ajusté des 9 premiers mois dans un marché de l'Offshore difficile : 1,103 milliard d'euros en hausse de 6,8 % à taux de change courants (-5,5 % à taux constants)

- Au 3^{ème} trimestre 2015, le taux d'utilisation moyen de plus de 73 % (-5,7 pts par rapport à l'année dernière) a bien résisté dans un marché très fragile alors que les tarifs journaliers moyens baissaient de 11 % reflétant ainsi des taux plus bas négociés avec les clients pour les contrats long terme et des taux réduits pour les contrats spot par rapport à l'année dernière.
- L'impact positif des taux de change a permis au chiffre d'affaires ajusté des 9 premiers mois 2015 d'atteindre 1,1 milliard d'euros, également soutenu par la flotte moderne et standardisée de BOURBON ainsi que par son solide réseau de clients internationaux et de partenaires locaux.
- Le chiffre d'affaires du continent américain est en croissance par rapport au 3^{ème} trimestre 2014 alors que le ralentissement du marché s'est surtout fait sentir en Asie, où le chiffre d'affaires a baissé de 27 % au cours de la même période.
- Comparé au trimestre précédent, le chiffre d'affaires ajusté a baissé de 8,3 %, impacté par les navires désarmés et des tarifs en baisse.

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
<i>En million d'euros, sauf mention contraire</i>							
Indicateurs opérationnels							
Nombre de navires (ETP)*	502,8	495,8	+1,4 %	501,2	501,3	490,6	+2,2 %
Nombre de navires (fin de période)**	507	501	+6 navires	506	507	501	+6 navires
Taux d'utilisation moyen (%)	73,7 %	79,4 %	-5,7 pts	77,1 %	76,6 %	80,8 %	-4,2 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	11 167	12 604	-11,4 %	11 558	11 632	12 292	-5,4 %

(*) ETP: Equivalent temps plein.

(**) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Chiffre d'affaires ajusté ^(a)							
Marine Services	279,0	289,8	-3,7 %	299,8	891,0	841,6	+5,9 %
Navires Offshore profond	101,9	106,3	-4,1 %	109,6	325,3	300,3	+8,3 %
Navires Offshore continental	107,2	112,9	-5,1 %	116,1	346,7	327,8	+5,8 %
Navires Crew boats	69,9	70,6	-1,0 %	74,2	219,0	213,5	+2,6 %
Subsea Services	61,0	65,7	-7,2 %	70,9	199,0	176,6	+12,7 %
Autres	4,1	6,1	-32,8 %	4,5	12,9	14,4	-10,2 %
Total Chiffre d'affaires ajusté	344,1	361,7	-4,9 %	375,2	1 102,9	1 032,6	+6,8 %
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>-12,9 %</i>				<i>-5,5 %</i>
Impact IFRS 11 ***	(23,8)	(20,8)		(30,1)	(81,4)	(49,2)	
TOTAL GROUPE	320,2	340,8	-6,0 %	345,1	1 021,6	983,4	+3,9 %

(***) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

Taux d'utilisation moyen (hors. Crew boats)	76,0 %	85,8 %	-9,8 pts	79,5 %	79,8 %	87,8 %	-8 pts
Tarif journalier moyen (hors. Crew boats en US\$/j)	17 858	20 247	-11,8 %	18 640	18 599	19 728	-5,7 %

« Dans l'environnement de marché actuel, BOURBON reste déterminée à rechercher l'excellence opérationnelle et se concentre sur ce qu'elle est en mesure de contrôler : la sécurité, la réduction de coûts et l'efficacité opérationnelle. » **déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON.** « L'objectif au cours des prochains trimestres sera de maximiser l'utilisation de la flotte en étendant notre gamme de services sur l'ensemble des types de navires ainsi qu'en élargissant le portefeuille clients grâce à notre réseau et à nos solides partenariats à l'international. »

(a) Données ajustées :

L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). A compter du 1er janvier 2015, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale. Les données ajustées comparatives sont retraitées en conséquence.

MARINE SERVICES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	279,0	289,8	-3,7 %	299,8	891,0	841,6	+5,9 %
Nombre de navires (fin de période)*	484	481	+3 navires	483	484	481	+3 navires
Taux d'utilisation moyen	74,1 %	79,4 %	-5,3 pts	77,4 %	76,9 %	80,6 %	-3,7 pts

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Les taux d'utilisation et tarifs journaliers moyens de l'ensemble des segments ont reculé tant par rapport à 2014 qu'au trimestre 2015 précédent, reflétant des difficultés persistantes sur le marché des services à l'Offshore. Les taux de change favorables et une augmentation de la taille de la flotte ont contribué à compenser la baisse des taux d'utilisation et des tarifs journaliers, conduisant à une hausse du chiffre d'affaires des 9 premiers mois.

Marine Services : Navires Offshore profond

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	101,9	106,3	-4,1 %	109,6	325,3	300,3	+8,3 %
Nombre de navires (fin de période)*	86	75	+11 navires	82	86	75	+11 navires
Taux d'utilisation moyen	79,8 %	85,7 %	-5,9 pts	84,0 %	83,1 %	87,1 %	-4 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	19 518	23 887	-18,3 %	20 286	20 543	23 189	-11,4 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Le chiffre d'affaires ajusté des 9 premiers mois a augmenté de plus de 8 % par rapport à la même période de l'année dernière grâce à une forte croissance de la flotte et à un taux de change favorable. Ces deux facteurs combinés ont permis de compenser la réduction du taux d'utilisation moyen et des tarifs journaliers moyens. La plupart des régions ont été affectées par le ralentissement du marché.

Comparé au 2^{ème} trimestre 2015, le plus fort recul des taux d'utilisation a été constaté en Asie où les tarifs journaliers moyens ont reculé avec la mise en place de nouveaux contrats à des taux plus bas que les contrats arrivant à échéance. Avec un taux d'utilisation de près de 80 % au 3^{ème} trimestre, BOURBON a démontré une forte résistance dans un marché en régression où certaines régions ont vu des baisses d'activités plus importantes que d'autres. BOURBON a désarmé jusqu'à 8 navires Offshore profond au cours du trimestre.

Marine Services : Navires Offshore continental

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	107,2	112,9	-5,1 %	116,1	346,7	327,8	+5,8 %
Nombre de navires (fin de période)*	134	135	-1 navire	138	134	135	-1 navire
Taux d'utilisation moyen	75,5 %	86,6 %	-11,1 pts	78,3 %	79,4 %	88,5 %	-9,1 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	12 880	14 152	-9,0 %	13 507	13 457	14 065	-4,3 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

La croissance du chiffre d'affaires ajusté des 9 premiers mois a été soutenue par l'effet positif des taux de change, ce qui a permis de compenser les conditions de marché difficiles. L'Asie a connu le plus fort recul des taux d'utilisation et des tarifs journaliers moyens sur la même période.

Pendant le 3^{ème} trimestre 2015, BOURBON a vendu 4 navires âgés, non conformes à sa stratégie diesel électrique et DP2. Cela lui permet de concentrer sa flotte et de valoriser son avantage compétitif en fournissant aux clients des navires à faible consommation de carburant.

Par rapport au 2^{ème} trimestre 2015, toutes les régions ont été touchées par les baisses de taux d'utilisation et de tarifs journaliers. BOURBON a désarmé jusqu'à 22 navires au cours de ce trimestre.

Le marché de l'Offshore continental a démontré une bonne résilience liée à la nature de ses projets et aux coûts de production faibles par baril. Il a été impacté par la baisse d'activité des projets d'exploration et de maintenance, visible dès le 2^{ème} trimestre et poursuivie au 3^{ème} trimestre, affectant principalement l'Asie, la région MMI et l'Afrique de l'Ouest.

Marine Services : Navires Crew boats

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	69,9	70,6	-1,0 %	74,2	219,0	213,5	+2,6 %
Nombre de navires (fin de période)	264	271	-7 navires	263	264	271	-7 navires
Taux d'utilisation moyen	71,5 %	74,0 %	-2,5 pts	75,0 %	73,6 %	75,0 %	-1,4 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	4 632	5 113	-9,4 %	4 732	4 771	5 161	-7,6 %

Le chiffre d'affaires ajusté des 9 premiers mois a bénéficié de l'impact positif des taux de change alors que le nombre de navires en flotte a diminué et que les tarifs journaliers et les taux d'utilisation ont baissé. Suivant la même tendance que les trimestres précédents, le recul de la demande de FSIV a eu un fort impact sur ce segment alors que l'utilisation de petits Crew boats, qui constituent un moyen de transport économique dans un marché difficile, continue à montrer une plus grande résilience.

SUBSEA SERVICES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	61,0	65,7	-7,2 %	70,9	199,0	176,6	+12,7 %
Nombre de navires (fin de période)*	22	19	+3 navires	22	22	19	+3 navires
Taux d'utilisation moyen	64,3 %	81,1 %	-16,8 pts	70,2 %	70,1 %	86,0 %	-15,9 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	47 657	50 992	-6,5 %	48 847	48 679	48 057	+1,3 %

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Trois nouveaux navires ont rejoint la flotte par rapport à l'année dernière et l'effet mix de nouveaux et plus grands navires a entraîné une hausse des tarifs journaliers moyens sur les 9 premiers mois par rapport à 2014. Cette évolution, conjuguée aux taux de change favorables, a entraîné une croissance du chiffre d'affaires de près de 13 %. Les taux d'utilisation ont baissé, quelques contrats n'ont pas été prolongés, les clients cherchant à réduire leurs propres coûts d'opération. Une majorité de la flotte Subsea a travaillé sur le marché spot.

AUTRES

	Trimestre				9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T2 2015	2015	2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	4,1	6,1	-32,8 %	4,5	12,9	14,4	-10,2 %

Les activités incluses sont celles qui ne s'intègrent pas correctement dans les segments Marine ou Subsea services. Elles correspondent pour la plupart aux résultats de diverses activités de ship management, de logistique et du cimentier Endeavor.

PERSPECTIVES

L'industrie des services pétroliers continue à subir les effets de la chute du prix du pétrole, qui a entraîné une baisse des investissements des clients de BOURBON. Précédemment, ces réductions de plan d'investissements étaient évaluées à 15 % pour les majors et jusqu'à 30 % pour les indépendants. Plusieurs grandes compagnies pétrolières ont annoncé récemment de nouvelles réductions pour 2016, alors qu'elles prévoient une période prolongée de faible prix du baril.

BOURBON continuera à s'adapter aux conditions de marché et à se focaliser sur le contrôle des coûts. Parmi les mesures prises, le groupe poursuivra le désarmement temporaire de certains navires lorsque ceux-ci n'ont pas de perspectives commerciales pour les 3 prochains mois. BOURBON choisit de les désarmer pour minimiser les coûts et préserver les taux d'utilisation des navires restant en opération. A ce jour, 31 navires Supply sont désarmés.

C'est dans ce contexte que la stratégie de BOURBON d'opérer une flotte moderne et standardisée pour des clients internationaux, en s'appuyant sur un réseau de partenaires locaux, contribue à sa résilience. Ces éléments constituent des facteurs de différenciation encore plus forts dans un marché difficile.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

CALENDRIER FINANCIER

Information financière du 4 ^{ème} trimestre et de l'année 2015	3 février 2016
Publication et présentation du résultat annuel 2015	10 mars 2016

ANNEXES

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros	2015			2014 (retraité)			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	279,0	299,8	312,2	314,3	289,8	277,5	274,3
Navires Offshore profond	101,9	109,6	113,8	111,4	106,3	98,9	95,1
Navires Offshore continental	107,2	116,1	123,5	127,8	112,9	108,3	106,6
Navires Crew boats	69,9	74,2	74,9	75,0	70,6	70,3	72,6
Subsea Services	61,0	70,9	67,1	67,6	65,7	56,2	54,6
Autres	4,1	4,5	4,3	6,6	6,1	4,2	4,1
Total chiffre d'affaires ajusté	344,1	375,2	383,6	388,5	361,7	337,9	333,0
Ajustements*	(23,8)	(30,1)	(27,4)	(25,5)	(20,8)	(15,3)	(13,0)
TOTAL CONSOLIDE**	320,2	345,1	356,3	363,0	340,8	322,6	320,0

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %	2015			2014			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	74,1	77,4	79,2	81,7	79,4	80,0	82,4
Navires Offshore profond	79,8	84,0	86,0	85,8	85,7	87,2	88,6
Navires Offshore continental	75,5	78,3	84,5	89,1	86,6	87,8	91,2
Navires Crew boats	71,5	75,0	74,4	76,7	74,0	74,3	76,6
Subsea Services	64,3	70,2	75,9	82,8	81,1	83,9	94,4
« Total flotte hors Crew boats »	76,0	79,5	84,3	87,5	85,8	87,3	90,6
Taux d'utilisation moyen «total flotte »	73,7	77,1	79,1	81,7	79,4	80,2	82,8

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour	2015			2014			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires Offshore profond	19 518	20 286	21 942	23 093	23 887	23 219	22 839
Navires Offshore continental	12 880	13 507	13 882	14 452	14 152	14 006	14 199
Navires Crew boats	4 632	4 732	4 934	5 067	5 113	5 197	5 323
Subsea Services	47 657	48 847	50 118	48 063	50 992	46 868	45 407
Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »	17 858	18 640	19 301	19 871	20 247	19 588	19 497

Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires*	2015			2014			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	484	483	479	483	481	481	479
Navires Offshore profond	86	82	79	79	75	74	73
Navires Offshore continental	134	138	138	139	135	133	130
Navires Crew boats	264	263	262	265	271	274	276
Subsea Services	22	22	21	21	19	19	18
TOTAL FLOTTE	506	505	500	504	500	500	497

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires	2015			2014			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	6	4	0	10	5	8	12
Navires Offshore profond	4	3	0	5	1	1	2
Navires Offshore continental	0	0	0	4	2	3	6
Navires Crew boats	2	1	0	1	2	4	4
Subsea Services	0	1	0	2	0	1	2
TOTAL FLOTTE	6	5	0	12	5	9	14

Evolution du chiffre d'affaires ajusté sur 9 mois

En millions d'euros	9 mois	
	2015	2014 (retraité)
Marine Services	891,0	841,6
Navires Offshore profond	325,3	300,3
Navires Offshore continental	346,7	327,8
Navires Crew boats	219,0	213,5
Subsea Services	199,0	176,6
Autres	12,9	14,4
Total chiffre d'affaires ajusté	1 102,9	1 032,6
Ajustements*	(81,4)	(49,2)
TOTAL CONSOLIDE**	1 021,6	983,4

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2013 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Evolution des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON sur 9 mois

En %

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
« Total flotte hors Crew boats »
Taux utilisation moyen « Total flotte »

9 mois	
2015	2014
76,9	80,6
83,1	87,1
79,4	88,5
73,6	75,0
70,1	86,0
79,8	87,8
76,6	80,8

Evolution des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON sur 9 mois

En US\$/jour

Navires Offshore profond
Navires Offshore continental
Navires Crew boats
Subsea Services
Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crew boats »

9 mois	
2015	2014
20 543	23 189
13 457	14 065
4 771	5 161
48 679	48 057
18 599	19 728

Evolution des entrées en flotte sur 9 mois

En nombre de navires

Marine Services
<i>Navires Offshore profond</i>
<i>Navires Offshore continental</i>
<i>Navires Crew boats</i>
Subsea Services
TOTAL FLOTTE

9 mois	
2015	2014
10	25
7	4
0	11
3	10
1	3
11	28

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

En millions d'euros

	Troisième trimestre			9 mois		
	T3 2015	T3 2014 (retraité)	Variation	2015	2014 (retraité)	Variation
Afrique	188,7	205,3	-8,1 %	621,0	590,4	+5,2 %
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	53,2	60,6	-12,2 %	169,5	170,6	-0,7 %
Continent américain	68,1	49,1	+38,7 %	201,2	139,7	+44,0 %
Asie	34,1	46,8	-27,0 %	111,2	131,8	-15,6 %

Autres indicateurs clés

Evolution trimestrielle

	2015			2014			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,11	1,11	1,13	1,25	1,33	1,37	1,37
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,12	1,12	1,08	1,21	1,26	1,37	1,38
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	50	62	54	76	102	110	108

Evolution sur 9 mois

	9 mois	
	2015	2014
Taux de change €/US\$ moyen sur neuf mois (en €)	1,11	1,35
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,12	1,26
Prix du Brent moyen sur 9 mois (en US\$/bbl)	55	106

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur près de 12 000 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 29 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

En 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 346,4 millions d'euros et opérait au 30 Juin 2015 une flotte de 506 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A.

CONTACTS

BOURBON

Relations investisseurs, analystes, actionnaires

James Fraser, CFA

+33 491 133 545

james.fraser@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel

+33 491 136 732

christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relations média

Publicis Consultants

Véronique Duhoux

+33 144 824 633

veronique.duhoux@consultants.publicis.fr

Vilizara Lazarova

+33 144 824 634

vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr