

Marseille, le 2 mai 2019

 BOURBON Information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2019

**L'activité poursuit sa stabilisation au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 avec un chiffre d'affaires ajusté de 178,0 M€ (chiffre d'affaires consolidé de 162,3 M€)**

- La reprise du marché des services à l'Offshore semble s'amorcer ce 1<sup>er</sup> trimestre 2019 : BOURBON a réarmé 5 navires Supply pour répondre aux besoins des clients.
- Le groupe continue de rationaliser sa flotte, ce qui explique la hausse de 2,8 points du taux d'utilisation moyen. Les tarifs journaliers moyens quant à eux se stabilisent, avec une légère hausse dans certaines activités.
- Malgré des conditions de marché encore difficiles, Bourbon Subsea Services poursuit sa progression continue depuis 4 trimestres.

En millions d'euros, sauf mention contraire

	T1 2019	T4 2018	Variation T1/T4	T1 2018
<b>Performances financières</b>				
Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>	<b>178,0</b>	175,9	+1,2 %	171,0
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>+1,0%</i>	
<i>Bourbon Marine &amp; Logistics</i>	<b>87,9</b>	88,0	-0,1 %	92,4
<i>Bourbon Mobility</i>	<b>47,3</b>	46,1	+2,6 %	48,2
<i>Bourbon Subsea Services</i>	<b>40,2</b>	38,2	+5,3 %	27,2
<i>Autres</i>	<b>2,5</b>	3,6	-29,0 %	3,1
Impact IFRS 11 *	<b>(15,7)</b>	(13,7)		(13,3)
Chiffre d'affaires consolidé	<b>162,3</b>	162,2	+0,1 %	157,6

<b>Indicateurs opérationnels</b>				
Nombre de navires (ETP)**	<b>477,4</b>	491,9	-2,9 %	507,2
Taux d'utilisation moyen (%)	<b>54,5</b>	51,7	+2,8 pts	53,0
Tarifs journaliers moyens (\$/j)	<b>8 172</b>	7 989	+2,3 %	8 179

\*Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

\*\*ETP : Equivalent temps plein

« Dans un marché qui semble mieux orienté, nous avons réactivé 5 navires Supply et continuons à rationaliser notre flotte. Nos équipes sont pleinement focalisées sur les fondamentaux de l'excellence opérationnelle, notamment la sécurité et la disponibilité technique des navires, tout en préservant le cash disponible. Le déploiement du plan stratégique **#BOURBONINMOTION** avance à bonne vitesse comme en témoigne la signature d'un contrat de logistique intégrée auprès de SHELL en Bulgarie », déclare **Gaël Bodénès, Directeur Général de BOURBON Corporation**.

**(a) Données ajustées** : L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). Le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale. Par ailleurs, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) ne tient pas compte de la norme IAS 29 (Information financière dans les économies hyper inflationnistes), applicable pour la première fois en 2017 (rétroactivement au 1er janvier) à une co-entreprise opérationnelle située en Angola.

## BOURBON MARINE & LOGISTICS

<i>En millions d'euros, sauf mention contraire</i>	<b>T1 2019</b>	T4 2018	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2018
<b>Performances financières</b>				
Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>	<b>87,9</b>	88,0	-0,1 %	92,4
<i>Navire Offshore profond</i>	<b>53,8</b>	53,0	+1,5 %	57,4
<i>Navire Offshore continental</i>	<b>34,1</b>	35,0	-2,5 %	35,0
<b>Indicateurs opérationnels</b>				
Nombre de navires (ETP)*	<b>207,5</b>	212,0	-2,1 %	217,2
Taux d'utilisation moyen (%)	<b>53,9</b>	50,5	+3,4 pts	52,7
<i>Navire Offshore profond</i>	<b>66,9</b>	61,0	+5,9 pts	65,2
<i>Navire Offshore continental</i>	<b>44,7</b>	43,2	+1,5 pts	44,3
Tarifs journaliers moyens (\$/j)	<b>10 188</b>	10 177	+0,1 %	10 911
<i>Navire Offshore profond</i>	<b>12 123</b>	12 701	-4,6 %	13 577
<i>Navire Offshore continental</i>	<b>8 136</b>	7 694	+5,7 %	8 292

\* ETP : Equivalent temps plein.

Le chiffre d'affaires ajusté de Bourbon Marine & Logistics est globalement stable ce trimestre ressortant à 87,9 M€ contre 88,0 M€ au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018 (-0,1 %), principalement lié à un effet calendaire impactant à la baisse le nombre de jours travaillés d'un trimestre sur l'autre.

Les taux d'utilisation moyens continuent de progresser sur les deux segments d'activité, essentiellement dans l'Offshore profond (+5,9 pts par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018) et traduisent à la fois les efforts de rationalisation de la flotte ainsi que le regain graduel de la demande du marché. Au total, 5 navires ont été réarmés durant le trimestre. Les tarifs journaliers moyens se maintiennent avec une légère amélioration en Offshore continental, les efforts de réduction de la surcapacité mondiale par tous les acteurs du marché étant toujours en cours.

## BOURBON MOBILITY

<i>En millions d'euros, sauf mention contraire</i>	<b>T1 2019</b>	T4 2018	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2018
<b>Performances financières</b>				
Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>	<b>47,3</b>	46,1	+2,6 %	48,2
<b>Indicateurs opérationnels</b>				
Nombre de navires (ETP)*	<b>249,9</b>	259,9	-3,8 %	269,0
Taux d'utilisation moyen (%)	<b>54,7</b>	52,5	+2,2 pts	54,4
Tarifs journaliers moyens (\$/j)	<b>4 351</b>	4 239	+2,6 %	4 549

\* ETP : Equivalent temps plein.

Le chiffre d'affaires ajusté progresse de 2,6 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2019 par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018, grâce à des tarifs journaliers moyens en hausse de 2,6 % et à une meilleure fiabilité technique de la flotte,

en particulier de l'activité Crewliners après les efforts importants de maintenance et de réparation réalisés au 2<sup>ème</sup> semestre 2018. Le marché le plus dynamique ce trimestre a été le Nigeria, avec un taux d'utilisation en forte progression porté par le réarmement progressif de navires.

Au global, le taux d'utilisation de Bourbon Mobility est au plus haut depuis 12 mois à 54,7 % grâce aux réactivations de navires et à la destruction de certains navires ne pouvant plus être réarmés, compte tenu de leur âge.

## **BOURBON SUBSEA SERVICES**

<i>En millions d'euros, sauf mention contraire</i>	<b>T1 2019</b>	T4 2018	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2018
<b>Performances financières</b>				
Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>	<b>40,2</b>	38,2	+5,3 %	27,2
<b>Indicateurs opérationnels</b>				
Nombre de navires (ETP)*	<b>20,0</b>	20,0	-	21,0
Taux d'utilisation moyen (%)	<b>58,9</b>	54,9	+4,0 pts	39,0
Tarifs journaliers moyens (\$/j)	<b>33 346</b>	33 207	+0,4 %	34 933

\* ETP : Equivalent temps plein.

Le chiffre d'affaires ajusté atteint 40,2 M€, en hausse de 5,3 % par rapport au dernier trimestre 2018, bénéficiant d'un redémarrage de l'activité en Asie du Sud-est et d'une demande restant soutenue au Moyen-Orient et en Inde. Deux projets clé en main ont notamment été réalisés pour des activités de démantèlement d'installations sous-marines dans le Golfe persique et en Afrique avec le support de nos équipes d'ingénierie.

Le taux d'utilisation moyen progresse de 4 points par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018, le meilleur atteint depuis le 3<sup>ème</sup> trimestre 2017. Cette progression reflète notamment les opportunités saisies sur les services « flotel » en Afrique de l'Ouest afin de répondre à une reprise de la demande de maintenance des plateformes en faible profondeur, après 4 ans de réduction des investissements dans ce domaine. Stables depuis plusieurs trimestres, les taux d'affrètement restent sous pression.

## **AUTRES**

<i>En millions d'euros, sauf mention contraire</i>	<b>T1 2019</b>	T4 2018	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2018
<b>Performances financières</b>				
Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>	<b>2,5</b>	3,6	-29,0 %	3,1

Les activités « Autres » sont celles qui ne s'intègrent pas dans les segments Marine & Logistics, Mobility ou Subsea Services. Elles correspondent pour la plupart aux résultats de diverses activités de *ship management*.

## **PERSPECTIVES**

Dans un environnement politique incertain, le baril reste orienté à la hausse. Les investissements des Majors s'affichent en augmentation, avec des découvertes majeures de champs pétroliers et gaziers, notamment en Afrique du Sud, au Guyana, au Bahreïn et en Angola. Pour autant, les Majors continuent de maintenir la pression sur les coûts de production pour atteindre l'objectif d'un seuil de rentabilité à 30-40 \$ le baril.

Même si la reprise du marché des services maritimes à l'Offshore est déjà sensible, l'industrie reste très impactée par la surcapacité du marché, et éprouve des difficultés à réactiver les navires.

Ce contexte, combiné à des marchés régionaux qui évoluent de façon très spécifique en fonction des découvertes et des besoins de maintenance des plateformes existantes, impactera de façon notable les taux d'utilisation et les tarifs en fonction des segments de navires et des régions. Pour capter la croissance des marchés de demain, il sera donc primordial d'avoir de fortes présences régionales couplées à l'agilité opérationnelle.

## **ÉVÉNEMENTS IMPORTANTS**

Une Assemblée Générale des porteurs d'obligations perpétuelles subordonnées de dernier rang à taux fixe à variable (Undated Deeply Subordinated Fixed to Floating Rate Bonds) s'est tenue le 17 avril 2019. Elle a autorisé BOURBON à différer le versement des intérêts prévu initialement le 24 Avril 2019.

L'ensemble des décisions prises sont consultables sur le site internet de BOURBON : <https://www.bourbonoffshore.com/fr/investisseurs/investisseurs-obligataires>

## **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

## **CALENDRIER FINANCIER**

Assemblée Générale Mixte des actionnaires	28 juin 2019
Publication des résultats du 1 <sup>er</sup> semestre 2019	5 septembre 2019
Publication du chiffre d'affaires du 3 <sup>ème</sup> trimestre 2019	7 novembre 2019

## ANNEXES

### Répartition trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	87,9	88,0	87,0	89,9	92,4
<i>Navires Offshore profond</i>	53,8	53,0	52,4	55,0	57,4
<i>Navires Offshore continental</i>	34,1	35,0	34,6	35,0	35,0
Bourbon Mobility	47,3	46,1	46,3	47,1	48,2
Bourbon Subsea Services	40,2	38,2	37,9	30,2	27,2
Autres	2,5	3,6	2,3	1,9	3,1
<b>Total chiffre d'affaires ajusté</b>	<b>178,0</b>	<b>175,9</b>	<b>173,5</b>	<b>169,2</b>	<b>171,0</b>
impact IFRS 11*	(15,7)	(13,7)	(13,4)	(15,2)	(13,3)
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>	<b>162,3</b>	<b>162,2</b>	<b>160,2</b>	<b>153,9</b>	<b>157,6</b>

\* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

### Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte en opération

En %

	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	90,4	88,1	86,7	84,9	89,0
<i>Navires Offshore profond</i>	92,0	86,6	86,9	83,5	88,1
<i>Navires Offshore continental</i>	88,8	89,7	86,6	86,2	90,0
Bourbon Mobility	79,6	78,0	77,8	81,1	84,3
Bourbon Subsea Services	78,5	74,0	73,9	60,9	55,7
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>83,9</b>	<b>81,8</b>	<b>81,2</b>	<b>81,7</b>	<b>84,9</b>

### Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte

En %

	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	53,9	50,5	51,0	51,6	52,7
<i>Navires Offshore profond</i>	66,9	61,0	60,4	63,0	65,2
<i>Navires Offshore continental</i>	44,7	43,2	44,4	43,9	44,3
Bourbon Mobility	54,7	52,5	51,8	53,8	54,4
Bourbon Subsea Services	58,9	54,9	54,3	45,4	39,0
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>54,5</b>	<b>51,7</b>	<b>51,6</b>	<b>52,5</b>	<b>53,0</b>

## Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte

En US\$/jour	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	10 188	10 177	10 128	10 360	10 911
<i>Navires Offshore profond</i>	12 123	12 701	12 705	12 873	13 577
<i>Navires Offshore continental</i>	8 136	7 694	7 709	7 924	8 292
Bourbon Mobility	4 351	4 239	4 285	4 326	4 549
Bourbon Subsea Services	33 346	33 207	30 321	30 571	34 933
<b>Tarif journalier moyen</b>	<b>8 172</b>	<b>7 989</b>	<b>7 854</b>	<b>7 786</b>	<b>8 179</b>

## Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires*	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	204	211	212	214	216
<i>Navires Offshore profond</i>	84	87	87	87	87
<i>Navires Offshore continental</i>	120	124	125	127	129
Bourbon Mobility	248	252	260	266	269
Bourbon Subsea Services	20	20	20	20	21
<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>472</b>	<b>483</b>	<b>492</b>	<b>500</b>	<b>506</b>

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

## Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

En millions d'euros	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Afrique	101,1	101,7	90,6	89,4	99,9
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	35,2	33,4	40,5	36,3	26,2
Continent américain	23,6	21,0	22,3	24,3	27,0
Asie	18,0	19,7	20,2	19,2	17,9

## Autres indicateurs clés

En millions d'euros	2019	2018			
	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,14	1,14	1,16	1,19	1,23
Taux de change €/US\$ la clôture (en €)	1,12	1,15	1,16	1,17	1,23
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	63	69	75	75	67

## **A PROPOS DE BOURBON**

*Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 8 200 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 31 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.*

*BOURBON regroupe trois activités (Marine & Logistics, Mobility et Subsea Services) et assure aussi la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

*En 2018, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 689,5 M€ et opérait une flotte de 483 navires.*

*Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment B.*

## **CONTACTS**

### **BOURBON**

#### **Relations investisseurs, analystes, actionnaires**

+33 140 138 607

[investor-relations@bourbon-online.com](mailto:investor-relations@bourbon-online.com)

#### **Communication Groupe**

Christelle Loisel

+33 491 136 732

[christelle.loisel@bourbon-online.com](mailto:christelle.loisel@bourbon-online.com)

### **Agence relations média**

#### **Publicis Consultants**

Vilizara Lazarova

+33 144 824 634

[vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)