

Paris, 9 septembre 2015

## Résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2015 de BOURBON : L'EBITDAR ajusté généré par la flotte atteint 290,4 M€, en croissance de 26 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014

- Un EBITDAR ajusté record grâce à :
  - Une croissance de la flotte de 2,6 %
  - Un taux de disponibilité de 96,4 %, bien supérieur à l'objectif
  - Un impact positif du taux de change du dollar US
- Au cours du premier semestre 2015, l'EBIT ajusté de 48,8 M€, hors plus-values, a augmenté de 40 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014 tout en restant stable par rapport au semestre précédent, en raison de :
  - Une bonne gestion des coûts
  - L'impact positif de l'EBITDAR ajusté généré
  - L'impact négatif du taux d'utilisation (-3,4 pts) et des tarifs journaliers moyens en dollar (-2,6 %)
- Une perte nette (part du groupe) limitée à 19,2 M€
- Des cash flows libres qui s'élèvent à 127 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2015

| <i>En millions d'euros, sauf mention contraire</i> | S1 2015       | S1 2014<br>(retraité) | Δ S1 2015/<br>S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|--|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Indicateurs opérationnels</b>                   |               |                       |                       |                       |
| ▪ Nombre de navires (ETP) *                        | <b>500,6</b>  | 487,9                 | +2,6 %                | 496,7                 |
| ▪ Nombre de navires (fin de période) **            | <b>506</b>    | 501                   | + 5 navires           | 505                   |
| ▪ Taux de disponibilité technique (%)              | <b>96,4 %</b> | 95,2 %                | +1,2 pts              | 95,8 %                |
| ▪ Taux d'utilisation moyen (%)                     | <b>78,1 %</b> | 81,5 %                | -3,4 pts              | 80,5 %                |
| ▪ Tarif journalier moyen (US\$/jour)               | <b>11 885</b> | 12 207                | -2,6 %                | 12 442                |

(\*) ETP: Equivalent temps plein.

(\*\*) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

| <b>Performances financières</b>                           |                |         |          |         |
|---|----------------|---------|----------|---------|
| ▪ Chiffre d'affaires ajusté <sup>a</sup>                  | <b>758,8</b>   | 670,9   | +13,1 %  | 750,2   |
| (variation à taux de change constants)                    |                |         | -1,7 %   | -6,8 %  |
| ▪ Coûts ajustés <sup>a</sup> (hors affrètement coque-nue) | <b>(468,4)</b> | (440,5) | +6,3 %   | (470,9) |
| ▪ EBITDAR ajusté <sup>a</sup> (hors plus-values)          | <b>290,4</b>   | 230,4   | +26,0 %  | 279,2   |
| en % du CA ajusté   | <b>38,3 %</b>  | 34,3 %  | +3,9 pts | 37,2 %  |
| ▪ EBITDA ajusté <sup>a</sup>                              | <b>205,0</b>   | 195,1   | +5,1 %   | 264,7   |
| ▪ EBIT ajusté <sup>a</sup>                                | <b>51,1</b>    | 44,7    | +14,5 %  | 100,7   |
| ▪ Impact IFRS 11 ***                                      | <b>(6,4)</b>   | (3,9)   | +62,6 %  | (4,4)   |
| ▪ EBIT  | <b>44,8</b>    | 40,7    | +9,9 %   | 96,2    |
| ▪ Résultat net  | <b>(3,7)</b>   | 10,6    | n/s      | 88,1    |
| ▪ Résultat net (part du groupe)                           | <b>(19,2)</b>  | (4,8)   | n/s      | 78,5    |

(\*\*\*) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

|   |               |        |        |        |
|---|---------------|--------|--------|--------|
| Taux d'utilisation moyen (hors Crew boats)      | <b>81,9 %</b> | 88,9 % | -7 pts | 86,6 % |
| Tarif journalier moyen (hors Crew boats US\$/j) | <b>19 012</b> | 19 541 | -2,7 % | 19 938 |

« Dans le contexte de marché actuel, les clients se tournent vers leurs fournisseurs de services pour les aider à atteindre leurs objectifs de réduction de coûts », **déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON.** « BOURBON a répondu aux besoins de ses clients par des initiatives de maîtrise des coûts et d'amélioration de son efficacité opérationnelle. Au cours du premier semestre 2015, nous avons une nouvelle fois dépassé les objectifs fixés, en atteignant un taux de disponibilité technique de 96,4 % pour l'ensemble de la flotte. Ainsi, BOURBON délivre à ses clients les opérations les plus sûres, les plus efficaces et au meilleur coût. »

**(a) Données ajustées :**

*L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2015, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale. Les données ajustées comparatives sont retraitées en conséquence.*

## **Faits marquants marché et opérations du premier semestre 2015**

- La flotte mondiale de PSV pour l'Offshore profond fait face à une surcapacité en raison de nombreux projets d'exploration annulés ou décalés dans ce segment.
- BOURBON donne la priorité à l'excellence dans l'exécution opérationnelle :
  - La sécurité demeure un des points forts de BOURBON avec un TRIR (total incidents enregistrés pour un million d'heures travaillées) de 0,69.
  - Le taux de disponibilité technique atteint 96,4 % au premier semestre 2015, dépassant ainsi nettement l'objectif de 95 % fixé par BOURBON pour 2015.
  - Le contrôle des coûts reste une priorité majeure pour améliorer en permanence l'efficacité de la flotte.

## **Résultats du premier semestre 2015 et autres faits marquants**

- A taux de change constants, la réduction des coûts ajustés (hors navires en affrètement coque-nue) est d'environ 3 % entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 2<sup>ème</sup> semestre 2014.
- Le ratio EBITDAR/chiffre d'affaires ajusté est en croissance de près de 4 points. Sur le segment Offshore profond, le ratio est resté stable, à un niveau élevé par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014, ceux de l'Offshore continental, des Crew boats et du Subsea affichant une progression significative, illustrant tous les bénéfices d'une politique de maîtrise des coûts.
- Les coûts des loyers coque-nue sont en augmentation au 1<sup>er</sup> semestre 2015 par rapport au même semestre 2014, passant de 45,2 M€ à 87,8 M€, les loyers des navires vendus courant 2014 ayant leur plein impact sur la période, le taux de change €/€ augmentant aussi leurs valeurs en euros.
- Le résultat financier négatif a été principalement impacté par les différences de change par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014, très légèrement compensé par la réduction du coût de la dette.

## MARINE SERVICES

| Indicateurs opérationnels d'activité | S1 2015       | S1 2014 | Δ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| Nombre de navires (ETP) *            | <b>479,3</b>  | 469,9   | +2,0 %              | 476,7   |
| Taux de disponibilité technique      | <b>96,5 %</b> | 95,3 %  | +1,2 pts            | 95,9 %  |
| Taux d'utilisation moyen             | <b>78,3 %</b> | 81,2 %  | -2,9 pts            | 80,5 %  |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

| Performances financières ajustées<br><i>En million d'euros</i> | S1 2015        | S1 2014<br>(retraité) | Δ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|--|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires   | <b>612,0</b>   | 551,8                 | +10,9 %             | 604,1                 |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                        | <b>(389,8)</b> | (372,1)               | +4,8 %              | (389,2)               |
| EBITDAR (hors plus-values)                                     | <b>222,3</b>   | 179,7                 | +23,7 %             | 214,9                 |
| EBITDAR (hors plus-values)/Chiffre d'affaires                  | <b>36,3 %</b>  | 32,6 %                | +3,7 pts            | 35,6 %                |
| EBITDA   | <b>162,2</b>   | 139,9                 | +15,9 %             | 186,0                 |
| EBIT   | <b>35,0</b>    | 13,4                  | n/s                 | 54,9                  |

L'EBITDAR/chiffre d'affaires ajusté a progressé de près de 4 points par rapport à l'année précédente, en partie soutenu par des taux de change favorables et reflétant aussi un meilleur contrôle des coûts. Les efforts sur le contrôle des coûts sont également visibles par rapport au second semestre 2014, ceux-ci restant stables. Le désarmement de navires a également contribué à l'amélioration des coûts sur la période.

### Marine Services : Navires Offshore profond

| Indicateurs opérationnels d'activité | S1 2015       | S1 2014 | Δ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| Nombre de navires (ETP)*             | <b>78,6</b>   | 72,2    | +8,9 %              | 75,3    |
| Taux de disponibilité technique      | <b>96,1 %</b> | 92,9 %  | +3,2 pts            | 92,3 %  |
| Taux d'utilisation moyen             | <b>84,9 %</b> | 87,9 %  | -3 pts              | 85,8 %  |
| Tarif journalier moyen (\$/jour)     | <b>21 097</b> | 23 008  | -8,3 %              | 23 350  |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

| Performances financières ajustées<br><i>En millions d'euros</i> | S1 2015        | S1 2014<br>(retraité) | Δ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|---|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires  | <b>223,4</b>   | 194,0                 | +15,2 %             | 217,7                 |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                         | <b>(136,6)</b> | (118,8)               | +15,0 %             | (129,1)               |
| EBITDAR (hors plus-values)                                      | <b>86,7</b>    | 75,2                  | +15,4 %             | 88,6                  |
| EBITDAR (hors plus-values)/chiffre d'affaires                   | <b>38,8 %</b>  | 38,8 %                | +0,1 pt             | 40,7 %                |
| EBITDA  | <b>58,6</b>    | 51,1                  | +14,7 %             | 76,2                  |

La bonne croissance de l'EBITDAR ajusté a permis de maintenir le ratio EBITDAR/chiffre d'affaires stable par rapport à 2014, en étant légèrement soutenu par le désarmement des navires (jusqu'à 6 au cours de la période). L'EBITDA ajusté a augmenté de 15 %, absorbant une augmentation significative du montant des coûts d'affrètement coque-nue. A noter, une amélioration significative du taux de disponibilité technique résultant d'une diminution du nombre d'arrêts techniques programmés au cours de la période.

### Marine Services : Navires Offshore continental

| Indicateurs opérationnels d'activité | S1 2015       | S1 2014 | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------|----------------------------|---------|
| Nombre de navires (ETP)*             | <b>138,1</b>  | 128,0   | +7,9 %                     | 134,4   |
| Taux de disponibilité technique      | <b>97,7 %</b> | 96,5 %  | +1,2 pts                   | 96,6 %  |
| Taux d'utilisation moyen             | <b>81,4 %</b> | 89,5 %  | -8,1 pts                   | 87,8 %  |
| Tarif journalier moyen (\$/jour)     | <b>13 732</b> | 14 070  | -2,4 %                     | 14 307  |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

| Performances financières ajustées<br>En millions d'euros | S1 2015        | S1 2014<br>(retraité) | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|--|----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires                                       | <b>239,6</b>   | 214,9                 | +11,5 %                    | 240,8                 |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                  | <b>(152,0)</b> | (145,7)               | +4,3 %                     | (160,4)               |
| EBITDAR (hors plus-values)                               | <b>87,5</b>    | 69,2                  | +26,6 %                    | 80,4                  |
| EBITDAR (hors plus-values)/chiffre d'affaires            | <b>36,5 %</b>  | 32,2 %                | +4,4 pts                   | 33,4 %                |
| EBITDA   | <b>55,5</b>    | 53,4                  | +4,0 %                     | 63,9                  |

Le bon contrôle des coûts, conjugué à la croissance du chiffre d'affaires soutenue par un dollar fort, a permis une augmentation de 26 % de l'EBITDAR ajusté par rapport à la même période l'année dernière et une forte augmentation de la marge de 4,4 points en pourcentage du chiffre d'affaires ajusté.

Le désarmement de près de 20 navires sur la période a également contribué à la réduction des coûts, ces derniers ayant des coûts opérationnels minimaux.

Les taux de disponibilité technique se sont encore améliorés pour atteindre près de 98 % grâce à un niveau de maintenance réduit par rapport aux périodes précédentes, ce qui a permis au segment de l'Offshore continental de dépasser une nouvelle fois l'objectif de fin 2015.

### Marine Services : Navires Crew boats

| Indicateurs opérationnels d'activité | S1 2015       | S1 2014 | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------|----------------------------|---------|
| Nombre de navires (ETP)*             | <b>262,6</b>  | 269,7   | -2,6 %                     | 267,0   |
| Taux de disponibilité technique      | <b>96,1 %</b> | 95,4 %  | +0,7 pts                   | 96,6 %  |
| Taux d'utilisation moyen             | <b>74,7 %</b> | 75,5 %  | -0,8 pts                   | 75,3 %  |
| Tarif journalier moyen (\$/jour)     | <b>4 837</b>  | 5 250   | -7,9 %                     | 5 066   |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

| Performances financières ajustées<br>En millions d'euros | S1 2015        | S1 2014<br>(retraité) | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|--|----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires                                       | <b>149,1</b>   | 142,9                 | +4,3 %                     | 145,6                 |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                  | <b>(101,1)</b> | (107,6)               | -6,0 %                     | (99,7)                |
| EBITDAR (hors plus-values)                               | <b>48,0</b>    | 35,4                  | +35,7 %                    | 45,9                  |
| EBITDAR (hors plus-values)/chiffre d'affaires            | <b>32,2 %</b>  | 24,7 %                | +7,4 pts                   | 31,5 %                |
| EBITDA   | <b>48,0</b>    | 35,4                  | +35,7 %                    | 45,9                  |

Les coûts ont diminué de façon plus importante que la flotte par rapport à la même période l'année dernière et, associés à l'augmentation du chiffre d'affaires ajusté, l'augmentation de l'EBITDAR ajusté est significative à plus de 35 % et à plus de 7 points en pourcentage du chiffre d'affaires.

## SUBSEA SERVICES

| Indicateurs opérationnels d'activité | S1 2015       | S1 2014 | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014 |
|--------------------------------------|---------------|---------|----------------------------|---------|
| Nombre de navires (ETP)*             | <b>20,2</b>   | 17,0    | +18,8 %                    | 19,0    |
| Taux de disponibilité technique      | <b>93,8 %</b> | 93,3 %  | +0,5 pts                   | 93,6 %  |
| Taux d'utilisation moyen             | <b>73,1 %</b> | 88,8 %  | -15,7 pts                  | 81,7 %  |
| Tarif journalier moyen (\$/jour)     | <b>49 718</b> | 46 452  | +7 %                       | 48 622  |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue),

| Performances financières ajustées<br><i>En millions d'euros</i> | S1 2015       | S1 2014<br>(retraité) | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|---|---------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires  | <b>138,0</b>  | 110,9                 | +24,5 %                    | 133,3                 |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                         | <b>(72,6)</b> | (62,1)                | +17,1 %                    | (71,5)                |
| EBITDAR (hors plus-values)                                      | <b>65,3</b>   | 48,8                  | +33,9 %                    | 61,9                  |
| EBITDAR (hors plus-values)/chiffre d'affaires                   | <b>47,4 %</b> | 44,0 %                | +3,3 pts                   | 46,4 %                |
| EBITDA  | <b>40,0</b>   | 53,3                  | -24,9 %                    | 76,3                  |
| EBIT  | <b>16,2</b>   | 32,1                  | -49,4 %                    | 45,8                  |

Sous l'impact bénéfique combiné de la réduction des coûts et du désarmement de navires, le total des coûts n'a progressé que de 17 %, quand la flotte a augmenté dans une proportion légèrement plus importante. Associé à la croissance de près de 25 % du chiffre d'affaires ajusté, le segment Subsea a réussi à augmenter sa marge en pourcentage du chiffre d'affaires ajusté à plus de 47 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014. La baisse de l'EBITDA ajusté et de l'EBIT par rapport à 2014 reflète principalement l'augmentation des loyers coque-nue, sachant que les résultats 2014 comprenaient des plus-values.

## AUTRES

| Performances financières ajustées<br><i>En millions d'euros</i> | S1 2015      | S1 2014<br>(retraité) | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | S2 2014<br>(retraité) |
|---|--------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires  | <b>8,8</b>   | 8,3                   | +6,6 %                     | 12,7                  |
| coûts (hors coûts des loyers coque-nue)                         | <b>(6,0)</b> | (6,4)                 | -5,5 %                     | (10,3)                |
| EBITDAR (hors plus-values)                                      | <b>2,8</b>   | 1,9                   | +47,2 %                    | 2,5                   |
| EBITDAR (hors plus-values)/CA                                   | <b>31,7%</b> | 22,9%                 | +8,7 pts                   | 19,2 %                |
| EBITDA  | <b>2,8</b>   | 1,9                   | +47,2 %                    | 2,5                   |
| EBIT  | <b>(0,1)</b> | (0,8)                 | n/s                        | 0,0                   |

Les activités incluses sont celles qui ne s'intègrent pas correctement dans les segments Marine ou Subsea services. La plupart sont des résultats de diverses activités de ship management, de logistique et du cimentier Endeavor. Le chiffre d'affaires, plus important au 2<sup>ème</sup> semestre 2014, était principalement lié à l'affrètement d'un navire répondant aux besoins client avant qu'un navire détenu et opéré par BOURBON ne soit disponible.

|  | 30/06/2015     | 31/12/2014     |
|--|----------------|----------------|
| <b>Capitaux employés consolidés</b>                  |                |                |
| <i>En millions d'euros</i>                           |                |                |
| Actifs nets non courants                             | 2 810,5        | 2 777,7        |
| Actifs détenus en vue de la vente                    | 39,0           | 28,2           |
| Besoin en fonds de roulement                         | 218,9          | 268,9          |
| <b>Total capitaux employés</b>                       | <b>3 068,4</b> | <b>3 074,8</b> |
| Capitaux propres                                     | 1 613,4        | 1 625,0        |
| Passifs non courants (provisions et impôts différés) | 116,3          | 101,4          |
| Endettement net                                      | 1 338,8        | 1 348,5        |
| <b>Total capitaux employés</b>                       | <b>3 068,4</b> | <b>3 074,8</b> |

Les actifs nets non courants ont augmenté en raison de la livraison de navires ne faisant pas l'objet des accords de vente de navires et d'affrètement coque-nue. Les actifs détenus en vue de la vente ont légèrement augmenté, bien que d'un niveau faible au départ, reflétant le rythme constant des activités de gestion de la flotte du groupe.

La réduction significative du ratio d'endettement (dette nette/capitaux propres) est visible par rapport à fin juin 2013, lorsque le produit de la vente de navires a commencé à avoir un impact sur la dette nette. Cette diminution de 46 % du ratio a été significative, le faisant passer de 1,53 à 0,83, grâce à un montant total de la vente de navires de 1,7 milliard de dollars US.

## Sources et emplois du cash consolidé

En millions d'euros

|   | S1 2015        | S1 2014        |
|---|----------------|----------------|
| <b>Cash généré par les opérations</b>                                   | <b>266,5</b>   | <b>593,7</b>   |
| Navires en service (A)  | 217,0          | 167,0          |
| Vente de navires  | 49,4           | 426,7          |
| <b>Décaissements pour :</b>   | <b>(127,5)</b> | <b>(114,7)</b> |
| Intérêts  | (25,2)         | (27,6)         |
| Impôts (B)  | (15,7)         | (4,5)          |
| Dividendes  | (86,6)         | (82,6)         |
| <b>Cash net provenant de l'activité</b>                                 | <b>139,0</b>   | <b>479,1</b>   |
| Variation de l'endettement net  | (45,3)         | (150,1)        |
| Obligation perpétuelle  | 19,8           | -              |
| Utilisation du cash pour :  | (123,6)        | (343,0)        |
| Investissements   | (147,7)        | (284,1)        |
| Besoin en fonds de roulement (C)  | 24,1           | (59,0)         |
| Autres sources et emplois du cash                                       | 10,1           | 14,1           |
| <b>Cash-flows libres</b>  | <b>127,2</b>   | <b>246,2</b>   |
| Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles (A+B+C) | 225,5          | 103,5          |
| Acquisitions d'immobilisations corporelles et incorporelles             | (147,7)        | (284,1)        |
| Cessions d'immobilisations corporelles et incorporelles                 | 49,4           | 426,7          |

Les deux principales sources de génération de cash pour BOURBON sont les navires en service, en tant qu'opérateur, et la vente de navires, en tant que propriétaire. Les parties prenantes comme les banques, les organismes gouvernementaux et les actionnaires perçoivent une partie du cash ainsi généré sous la forme d'intérêts, d'impôts et de dividendes. Le cash généré est également utilisé pour des investissements et pour le financement du besoin en fonds de roulement. Ces utilisations du cash ralentissent le rythme de réduction de l'endettement, qui demeure néanmoins important.

Les cash flows libres générés par les deux activités du groupe (opérateur et propriétaire de navires) ont nettement augmenté depuis le lancement du programme de vente et d'affrètement de navires, passant d'un Free cash flow négatif au premier semestre 2013 à un solde nettement positif de près de 130 millions d'euros à la fin du premier semestre 2015. BOURBON a pu ainsi réduire considérablement son endettement net sur cette période.

## **PERSPECTIVES**

La chute du prix du pétrole et l'incertitude d'un redressement des prix continueront à affecter le développement de nouveaux champs en Offshore profond et le niveau d'activités sur les champs continentaux.

BOURBON poursuivra son adaptation aux conditions de marché et sa focalisation sur le contrôle des coûts. Parmi les mesures prises, le groupe continuera à désarmer temporairement certains navires lorsque ceux-ci n'ont pas de perspectives commerciales pour les 3 prochains mois, et s'attend actuellement à devoir désarmer jusqu'à 35 navires supply pendant le 2<sup>ème</sup> semestre 2015.

La pression soutenue sur l'industrie souligne la nécessité pour BOURBON de continuer à se concentrer sur les quatre piliers de l'excellence dans l'exécution des services, la réduction des coûts et le maintien d'une grande proximité dans les relations avec les clients et leurs besoins (tout en favorisant les taux d'utilisation).

Avec la grande incertitude régnant sur le marché de l'Offshore et l'impact des taux de change sur ses performances, BOURBON ne modifie pas ses objectifs annuels et anticipe toujours un chiffre d'affaires ajusté stable ou en légère baisse pour 2015 et une légère diminution du ratio EBITDAR/Chiffre d'affaires.

## **OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS**

- Concernant l'accord commercial avec Minsheng Financial Leasing Co pour la vente avec reprise en location coque-nue de 8 navires, la propriété de 3 navires a été transférée fin 2014 pour 57 millions d'US\$ environ. Des 5 navires restants, 2 ont été transférés (tous les 2 pour l'Offshore profond) pendant le 1<sup>er</sup> semestre pour un montant d'environ 54 millions d'US\$. Les 3 derniers seront transférés à MFL pendant le 2<sup>ème</sup> semestre 2015.

## **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

- Les comptes du premier semestre 2015 ont été arrêtés par le Conseil d'Administration sur recommandation du Comité d'audit.
- Les comptes du premier semestre 2015 ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.
- Les résultats de BOURBON continueront d'être affectés par le taux de change €/US.

## **CALENDRIER FINANCIER**

- Publication du chiffre d'affaires du 3<sup>ème</sup> trimestre 2015

4 novembre 2015

**ANNEXE I**
**Rapprochement des informations financières ajustées et des états financiers consolidés**

Les éléments d'ajustement proviennent de la consolidation des co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence, Au 30 juin 2015, et sur les périodes comparatives présentées, les éléments d'ajustement sont les suivants :

| <i>En millions d'euros</i>  | <b>S1 2015 ajusté</b> | <b>Retraitement IFRS 11*</b> | <b>S1 2015 consolidé</b> |
|---|-----------------------|------------------------------|--------------------------|
| Chiffre d'affaires  | 758,8                 | (57,5)                       | 701,3                    |
| Coûts directs et Coûts Généraux & Administratifs  | (468,4)               | 44,3                         | (424,2)                  |
| <b>Excédent brut d'exploitation hors loyers coque-nue (EBITDAR) et hors plus-values</b> | <b>290,4</b>          | <b>(13,2)</b>                | <b>277,2</b>             |
| Loyers coque-nue  | (87,8)                | -                            | (87,8)                   |
| <b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA) hors plus-values</b>                           | <b>202,6</b>          | <b>(13,2)</b>                | <b>189,4</b>             |
| Plus-values   | 2,4                   | -                            | 2,4                      |
| <b>EBITDA</b>   | <b>205,0</b>          | <b>(13,2)</b>                | <b>191,8</b>             |
| Amortissements et provisions  | (153,8)               | 2,6                          | (151,2)                  |
| Quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence                                | -                     | 4,2                          | 4,2                      |
| <b>EBIT</b>   | <b>51,1</b>           | <b>(6,4)</b>                 | <b>44,8</b>              |

\* Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de la mise en équivalence.

| <i>En millions d'euros</i>  | <b>S2 2014 ajusté (retraité)</b> | <b>Retraitement IFRS 11*</b> | <b>S2 2014 consolidé</b> |
|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Chiffre d'affaires  | 750,2                            | (46,4)                       | 703,8                    |
| Coûts directs et Coûts Généraux & Administratifs  | (470,9)                          | 34,5                         | (436,4)                  |
| <b>Excédent brut d'exploitation hors loyers coque-nue (EBITDAR) et hors plus-values</b> | <b>279,2</b>                     | <b>(11,8)</b>                | <b>267,4</b>             |
| Loyers coque-nue  | (65,4)                           | -                            | (65,4)                   |
| <b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA) hors plus-values</b>                           | <b>213,8</b>                     | <b>(11,8)</b>                | <b>202,0</b>             |
| Plus-values   | 50,9                             | -                            | 50,9                     |
| <b>EBITDA</b>   | <b>264,7</b>                     | <b>(11,8)</b>                | <b>252,9</b>             |
| Amortissements et provisions  | (164,1)                          | 5,2                          | (158,9)                  |
| Quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence                                | -                                | 2,2                          | 2,2                      |
| <b>EBIT</b>   | <b>100,7</b>                     | <b>(4,4)</b>                 | <b>96,2</b>              |

\* Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

| <i>En millions d'euros</i>  | <b>S1 2014 ajusté (retraité)</b> | <b>Retraitement IFRS 11*</b> | <b>S1 2014 consolidé</b> |
|---|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Chiffre d'affaires  | 670,9                            | (28,3)                       | 642,6                    |
| Coûts directs et Coûts Généraux & Administratifs  | (440,5)                          | 18,7                         | (421,8)                  |
| <b>Excédent brut d'exploitation hors loyers coque-nue (EBITDAR) et hors plus-values</b> | <b>230,4</b>                     | <b>(9,6)</b>                 | <b>220,8</b>             |
| Loyers coque-nue  | (45,2)                           | -                            | (45,2)                   |
| <b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA) hors plus-values</b>                           | <b>185,2</b>                     | <b>(9,6)</b>                 | <b>175,6</b>             |
| Plus-values   | 9,9                              | -                            | 9,9                      |
| <b>EBITDA</b>   | <b>195,1</b>                     | <b>(9,6)</b>                 | <b>185,4</b>             |
| Amortissements et provisions  | (150,4)                          | 2,2                          | (148,1)                  |
| Quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence                                | -                                | 3,5                          | 3,5                      |
| <b>EBIT</b>   | <b>44,7</b>                      | <b>(3,9)</b>                 | <b>40,7</b>              |

\* Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

**ANNEXE II**
**Compte de résultat consolidé simplifié**

| <i>En millions d'euros (sauf données par action)</i>                                    | <b>S1 2015</b> | <b>S1 2014</b> | $\Delta$ S1 2015 / S1 2014 | <b>S2 2014*</b> |
|---|----------------|----------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>   | <b>701,3</b>   | <b>642,6</b>   | <b>+9,1 %</b>              | <b>703,8</b>    |
| Coûts directs   | (357,3)        | (351,3)        | +1,7 %                     | (369,1)         |
| Coûts Généraux & Administratifs   | (66,8)         | (70,5)         | -5,2 %                     | (67,3)          |
| <b>Excédent brut d'exploitation hors loyers coque-nue (EBITDAR) et hors plus-values</b> | <b>277,2</b>   | <b>220,8</b>   | <b>+25,5 %</b>             | <b>267,4</b>    |
| Loyers coque-nue  | (87,8)         | (45,2)         | +94,1 %                    | (65,4)          |
| <b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA) hors plus-values</b>                           | <b>189,4</b>   | <b>175,6</b>   | <b>+7,9 %</b>              | <b>202,0</b>    |
| Plus-values   | 2,4            | 9,9            | -76,1 %                    | 50,9            |
| <b>EBITDA</b>   | <b>191,8</b>   | <b>185,4</b>   | <b>+3,4 %</b>              | <b>252,9</b>    |
| Amortissements et provisions  | (151,2)        | (148,1)        | +2,1 %                     | (158,9)         |
| Quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence                                | 4,2            | 3,5            | +21,5 %                    | 2,2             |
| <b>Résultat opérationnel (EBIT)</b>   | <b>44,8</b>    | <b>40,7</b>    | <b>+9,9 %</b>              | <b>96,2</b>     |
| Résultat financier  | (34,2)         | (14,7)         | n/s                        | 5,7             |
| Impôts  | (14,3)         | (15,4)         | -6,9 %                     | (13,8)          |
| <b>Résultat net</b>   | <b>(3,7)</b>   | <b>10,6</b>    | <b>n/s</b>                 | <b>88,1</b>     |
| Intérêts minoritaires   | (15,5)         | (15,4)         | +0,5%                      | (9,6)           |
| <b>Résultat Net Part du Groupe</b>  | <b>(19,2)</b>  | <b>(4,8)</b>   | <b>n/s</b>                 | <b>78,5</b>     |
| Résultat par action   | (0,27)         | (0,07)         |                            | -               |
| Nombre moyen pondéré d'actions en circulation   | 71 578 168     | 71 586 260     |                            | -               |

**ANNEXE III**
**Bilan consolidé simplifié**

| <i>En millions d'euros</i>                     | <b>30/06/2015</b> | <b>31/12/2014</b> |   | <b>30/06/2015</b> | <b>31/12/2014</b> |
|--|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|
|  |                   |                   | <b>CAPITAUX PROPRES</b>   | <b>1 613,4</b>    | <b>1 625,0</b>    |
| Immobilisations corporelles nettes             | 2 592,0           | 2 576,8           | Dettes financières > 1 an   | 1 203,6           | 1 082,5           |
| Autres actifs non courants                     | 272,9             | 256,8             | Autres passifs non courants   | 163,6             | 152,5             |
| <b>TOTAL ACTIFS NON COURANTS</b>               | <b>2 864,9</b>    | <b>2 833,6</b>    | <b>TOTAL PASSIFS NON COURANTS</b>   | <b>1 367,2</b>    | <b>1 235,0</b>    |
| Disponibilités                                 | 404,4             | 352,4             | Dettes financières < 1 an   | 539,5             | 618,4             |
| Autres actifs courants                         | 567,3             | 603,2             | Autres passifs courants   | 355,4             | 339,0             |
| <b>TOTAL ACTIFS COURANTS</b>                   | <b>971,7</b>      | <b>955,6</b>      | <b>TOTAL PASSIFS COURANTS</b>   | <b>894,9</b>      | <b>957,4</b>      |
| Actifs non courants détenus en vue de la vente | 39,0              | 28,2              | Passifs directement associés à des actifs non courants détenus en vue de la vente | -                 | -                 |
|  |                   |                   | <b>TOTAL PASSIF</b>   | <b>2 262,2</b>    | <b>2 192,5</b>    |
| <b>TOTAL ACTIF</b>                             | <b>3 875,6</b>    | <b>3 817,4</b>    | <b>TOTAL PASSIF ET CAPITAUX PROPRES</b>   | <b>3 875,6</b>    | <b>3 817,4</b>    |

**ANNEXE IV**
**Tableau simplifié des flux de trésorerie consolidés**

| <i>En millions d'euros</i>  | <b>S1 2015</b> | <b>S1 2014<br/>(retraité)</b> |
|---|----------------|-------------------------------|
| <b>Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles</b>                 |                |                               |
| Résultat net consolidé  | (3,7)          | 10,6                          |
| Autres ajustements des flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles | 229,2          | 93,0                          |
| <b>Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles (A)</b>        | <b>225,5</b>   | <b>103,5</b>                  |
| <b>Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement</b>                |                |                               |
| Acquisitions d'immobilisations corporelles et incorporelles                       | (147,7)        | (284,1)                       |
| Cessions d'immobilisations corporelles et incorporelles                           | 49,4           | 426,7                         |
| Autres flux de trésorerie provenant des activités d'investissement                | 4,2            | 13,1                          |
| <b>Flux de trésorerie nets utilisés pour les activités d'investissement (B)</b>   | <b>(94,1)</b>  | <b>155,8</b>                  |
| <b>Flux de trésorerie liés aux activités de financement</b>                       |                |                               |
| Augmentation (diminution) nette des emprunts                                      | (29,7)         | (306,2)                       |
| Dividendes payés aux actionnaires du groupe                                       | (71,6)         | (71,6)                        |
| Coût de l'endettement net   | (25,2)         | (27,6)                        |
| Autres flux de trésorerie provenant des activités de financement                  | 10,7           | (10,0)                        |
| <b>Flux de trésorerie nets utilisés pour les activités de financement (C)</b>     | <b>(115,8)</b> | <b>(415,4)</b>                |
| Incidence de la variation des taux de change (D)                                  | 5,6            | 2,8                           |
| <b>Variation de la trésorerie nette (A) + (B) + (C) + (D)</b>                     | <b>21,2</b>    | <b>(153,3)</b>                |
| Trésorerie nette d'ouverture  | 170,7          | 99,0                          |
| Variation de la trésorerie nette  | 21,2           | (153,3)                       |
| Trésorerie nette de clôture   | 191,9          | (54,3)                        |
| <b>Calcul des cash flows libres</b>   |                |                               |
| Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles                   | 225,5          | 103,5                         |
| Acquisitions d'immobilisations corporelles et incorporelles                       | (147,7)        | (284,1)                       |
| Cessions d'immobilisations corporelles et incorporelles                           | 49,4           | 426,7                         |
| <b>Cash flows libres *</b>  | <b>127,2</b>   | <b>246,2</b>                  |

## ANNEXE V

### Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

|  | 2015         |              | 2014 (retraité) |              |              |              |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
|  | T2           | T1           | T4              | T3           | T2           | T1           |
| Marine Services                        | 299,8        | 312,2        | 314,3           | 289,8        | 277,5        | 274,3        |
| <i>Navires Offshore profond</i>        | 109,6        | 113,8        | 111,4           | 106,3        | 98,9         | 95,1         |
| <i>Navires Offshore continental</i>    | 116,1        | 123,5        | 127,8           | 112,9        | 108,3        | 106,6        |
| <i>Navires Crewboats</i>               | 74,2         | 74,9         | 75,0            | 70,6         | 70,3         | 72,6         |
| Subsea Services                        | 70,9         | 67,1         | 67,6            | 65,7         | 56,2         | 54,6         |
| Autres                                 | 4,5          | 4,3          | 6,6             | 6,1          | 4,2          | 4,1          |
| <b>Total chiffre d'affaires ajusté</b> | <b>375,2</b> | <b>383,6</b> | <b>388,5</b>    | <b>361,7</b> | <b>337,9</b> | <b>333,0</b> |
| Ajustements *                          | (30,1)       | (27,4)       | (25,5)          | (20,8)       | (15,3)       | (13,0)       |
| <b>TOTAL CONSOLIDÉ</b>                 | <b>345,1</b> | <b>356,3</b> | <b>363,0</b>    | <b>340,8</b> | <b>322,6</b> | <b>320,0</b> |

\* Effets de la consolidation des co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

### Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %

|  | 2015        |             | 2014        |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | T2          | T1          | T4          | T3          | T2          | T1          |
| Marine Services                                  | 77,4        | 79,2        | 81,7        | 79,4        | 80,0        | 82,4        |
| <i>Navires Offshore profond</i>                  | 84,0        | 86,0        | 85,8        | 85,7        | 87,2        | 88,6        |
| <i>Navires Offshore continental</i>              | 78,3        | 84,5        | 89,1        | 86,6        | 87,8        | 91,2        |
| <i>Navires Crewboats</i>                         | 75,0        | 74,4        | 76,7        | 74,0        | 74,3        | 76,6        |
| Subsea Services                                  | 70,2        | 75,9        | 82,8        | 81,1        | 83,9        | 94,4        |
| <b>« Total flotte hors Crewboats »</b>           | <b>79,5</b> | <b>84,3</b> | <b>87,5</b> | <b>85,8</b> | <b>87,3</b> | <b>90,6</b> |
| <b>Taux d'utilisation moyen « Total flotte »</b> | <b>77,1</b> | <b>79,1</b> | <b>81,7</b> | <b>79,4</b> | <b>80,2</b> | <b>82,8</b> |

### Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

|   | 2015          |               | 2014          |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | T2            | T1            | T4            | T3            | T2            | T1            |
| Navires Offshore profond                                      | 20 286        | 21 942        | 23 093        | 23 887        | 23 219        | 22 839        |
| Navires Offshore continental                                  | 13 507        | 13 882        | 14 452        | 14 152        | 14 006        | 14 199        |
| Navires Crewboats   | 4 732         | 4 934         | 5 067         | 5 113         | 5 197         | 5 323         |
| Subsea Services   | 48 847        | 50 118        | 48 063        | 50 992        | 46 868        | 45 407        |
| <b>Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crewboats »</b> | <b>18 640</b> | <b>19 301</b> | <b>19 871</b> | <b>20 247</b> | <b>19 588</b> | <b>19 497</b> |

### Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires\*

|                                     | 2015       |            | 2014       |            |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                     | T2         | T1         | T4         | T3         | T2         | T1         |
| Marine Services                     | 483        | 479        | 483        | 481        | 481        | 479        |
| <i>Navires Offshore profond</i>     | 82         | 79         | 79         | 75         | 74         | 73         |
| <i>Navires Offshore continental</i> | 138        | 138        | 139        | 135        | 133        | 130        |
| <i>Navires Crewboats</i>            | 263        | 262        | 265        | 271        | 274        | 276        |
| Subsea Services                     | 22         | 21         | 21         | 19         | 19         | 18         |
| <b>TOTAL FLOTTE</b>                 | <b>505</b> | <b>500</b> | <b>504</b> | <b>500</b> | <b>500</b> | <b>497</b> |

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

### Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires

|                                     | 2015     |          | 2014      |          |          |           |
|-------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
|                                     | T2       | T1       | T4        | T3       | T2       | T1        |
| Marine Services                     | 4        | 0        | 10        | 5        | 8        | 12        |
| <i>Navires Offshore profond</i>     | 3        | 0        | 5         | 1        | 1        | 2         |
| <i>Navires Offshore continental</i> | 0        | 0        | 4         | 2        | 3        | 6         |
| <i>Navires Crewboats</i>            | 1        | 0        | 1         | 2        | 4        | 4         |
| Subsea Services                     | 1        | 0        | 2         | 0        | 1        | 2         |
| <b>TOTAL FLOTTE</b>                 | <b>5</b> | <b>0</b> | <b>12</b> | <b>5</b> | <b>9</b> | <b>14</b> |

### Évolution semestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

|  | 2015         | 2014 (retraité) |              |
|--|--------------|-----------------|--------------|
|  | S1           | S2              | S1           |
| Marine Services                        | 612,0        | 604,1           | 551,8        |
| <i>Navires Offshore profond</i>        | 223,4        | 217,7           | 194,0        |
| <i>Navires Offshore continental</i>    | 239,6        | 240,8           | 214,9        |
| <i>Navires Crewboats</i>               | 149,1        | 145,6           | 142,9        |
| Subsea Services                        | 138,0        | 133,3           | 110,9        |
| Autres                                 | 8,8          | 12,7            | 8,3          |
| <b>Total chiffre d'affaires ajusté</b> | <b>758,8</b> | <b>750,2</b>    | <b>670,9</b> |
| Ajustements *                          | (57,5)       | (46,4)          | (28,3)       |
| <b>TOTAL CONSOLIDÉ</b>                 | <b>701,3</b> | <b>703,8</b>    | <b>642,6</b> |

\* Effets de la consolidation des co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

### Évolution semestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

| En %   | 2015<br>S1  | 2014        |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
|  |             | S2          | S1          |
| Marine Services                                | 78,3        | 80,5        | 81,2        |
| <i>Navires Offshore profond</i>                | 84,9        | 85,8        | 87,9        |
| <i>Navires Offshore continental</i>            | 81,4        | 87,8        | 89,5        |
| <i>Navires Crewboats</i>                       | 74,7        | 75,3        | 75,5        |
| Subsea Services                                | 73,1        | 81,7        | 88,8        |
| <b>« Total flotte hors Crewboats »</b>         | <b>81,9</b> | <b>86,6</b> | <b>88,9</b> |
| <b>Taux utilisation moyen « Total flotte »</b> | <b>78,1</b> | <b>80,5</b> | <b>81,5</b> |

### Évolution semestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

| En US\$/jour  | 2015<br>S1    | 2014          |               |
|---|---------------|---------------|---------------|
|   |               | S2            | S1            |
| Navires Offshore profond                                      | 21 097        | 23 350        | 23 008        |
| Navires Offshore continental                                  | 13 732        | 14 307        | 14 070        |
| Navires Crewboats   | 4 837         | 5 066         | 5 250         |
| Subsea Services   | 49 718        | 48 622        | 46 452        |
| <b>Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crewboats »</b> | <b>19 012</b> | <b>19 938</b> | <b>19 541</b> |

### Évolution semestrielle des entrées en flotte de navires

| En nombre de navires                | 2015<br>S1 | 2014      |           |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|
|                                     |            | S2        | S1        |
| Marine Services                     | 4          | 15        | 20        |
| <i>Navires Offshore profond</i>     | 3          | 6         | 3         |
| <i>Navires Offshore continental</i> | 0          | 6         | 9         |
| <i>Navires Crewboats</i>            | 1          | 3         | 8         |
| Subsea Services                     | 1          | 2         | 3         |
| <b>TOTAL FLOTTE</b>                 | <b>5</b>   | <b>17</b> | <b>23</b> |

### Taux de contractualisation de la flotte de navires offshore de BOURBON (fin de période)

|                              | 30/06/2015 | 31/12/2014 | 30/06/2014 |
|------------------------------|------------|------------|------------|
| Navires Offshore profond     | 76,5 %     | 74,4 %     | 78,4 %     |
| Navires Offshore continental | 65,2 %     | 64,5 %     | 74,4 %     |
| Navires Crewboats            | 62,6 %     | 71,2 %     | 67,2 %     |
| Subsea Services              | 47,6 %     | 57,9 %     | 77,8 %     |

## Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

*En millions d'euros*

|                                    | Second trimestre |                       |           | Premier semestre |                       |           |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------|------------------|-----------------------|-----------|
|                                    | T2 2015          | T2 2014<br>(retraité) | Variation | S1 2015          | S1 2014<br>(retraité) | Variation |
| Afrique                            | <b>212,5</b>     | 190,8                 | +11,4 %   | <b>432,3</b>     | 385,2                 | +12,2 %   |
| Europe & Méditerranée/Moyen-Orient | <b>57,2</b>      | 55,9                  | +2,3 %    | <b>116,3</b>     | 110,0                 | +5,7 %    |
| Continent américain                | <b>68,9</b>      | 46,9                  | +47,0 %   | <b>133,1</b>     | 90,6                  | +46,9 %   |
| Asie                               | <b>36,6</b>      | 44,4                  | -17,5 %   | <b>77,1</b>      | 85,1                  | -9,3 %    |

*En millions d'euros*

|                                    |
|------------------------------------|
| Afrique                            |
| Europe & Méditerranée/Moyen-Orient |
| Continent américain                |
| Asie                               |

| 2015  |       |
|-------|-------|
| T2    | T1    |
| 212,5 | 219,8 |
| 57,2  | 59,1  |
| 68,9  | 64,2  |
| 36,6  | 40,5  |

| 2014 (retraité) |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|
| T4              | T3    | T2    | T1    |
| 227,2           | 205,3 | 190,8 | 194,4 |
| 65,3            | 60,6  | 55,9  | 54,2  |
| 49,6            | 49,1  | 46,9  | 43,8  |
| 46,4            | 46,8  | 44,4  | 40,7  |

## Autres indicateurs clés

### Évolution trimestrielle

|   |
|---|
| Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €) |
| Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)       |
| Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)  |

| 2015 |      |
|------|------|
| T2   | T1   |
| 1,11 | 1,13 |
| 1,12 | 1,08 |
| 62   | 54   |

| 2014 |      |      |      |
|------|------|------|------|
| T4   | T3   | T2   | T1   |
| 1,25 | 1,33 | 1,37 | 1,37 |
| 1,21 | 1,26 | 1,37 | 1,38 |
| 76   | 102  | 110  | 108  |

### Évolution semestrielle

|  |
|--|
| Taux de change €/US\$ moyen du semestre (en €) |
| Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)      |
| Prix du Brent moyen du semestre (en US\$/bbl)  |

| 2015<br>S1 |
|------------|
| 1,12       |
| 1,12       |
| 58         |

| 2014 |      |
|------|------|
| S2   | S1   |
| 1,29 | 1,37 |
| 1,21 | 1,37 |
| 89   | 109  |

## **A PROPOS DE BOURBON**

*Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore, Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur près de 12 000 professionnels compétents, Le groupe offre ainsi, via ses 29 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.*

*BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

*En 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 346,4 millions d'euros et opérait au 30 Juin 2015 une flotte de 506 navires.*

*Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A.*

## **CONTACTS**

### **BOURBON**

#### **Relations investisseurs, analystes, actionnaires**

James Fraser, CFA  
+33 491 133 545  
[james.fraser@bourbon-online.com](mailto:james.fraser@bourbon-online.com)

#### **Communication Groupe**

Christelle Loisel  
+33 491 136 732  
[christelle.loisel@bourbon-online.com](mailto:christelle.loisel@bourbon-online.com)

#### **Agence relations média** **Publicis Consultants**

Véronique Duhoux  
+33 144 824 633  
[veronique.duhoux@consultants.publicis.fr](mailto:veronique.duhoux@consultants.publicis.fr)  
Vilizara Lazarova  
+33 144 824 634  
[vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)