

Paris, le 29 août 2012

Résultats semestriels 2012

Chiffre d'affaires : +17,7%

EBITDA +27,2% à 180,8 millions d'euros

Résultat Net Part du Groupe à 17,0 millions d'euros

« Dans un contexte de marché toujours favorable, la croissance de BOURBON est conforme au plan BOURBON 2015 Leadership strategy, l'effet positif de la progression des tarifs journaliers moyens s'appliquant à une flotte toujours en croissance », déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON. « Avec le ralentissement relatif du rythme de nouveaux navires mis en service, l'accent est mis plus que jamais sur la sécurité, l'excellence opérationnelle ainsi que sur la maîtrise des coûts. »

BOURBON		Marine Services		Subsea Services	
S1 2012	Δ/S1 2011	S1 2012	Δ/S1 2011	S1 2012	Δ/S1 2011

Nombre de navires (fin de période)	446	+22 navires	428	+22 navires	17	+0
---------------------------------------	-----	-------------	-----	-------------	----	----

En millions d'euros

Chiffre d'affaires	568,0	+17,7%	460,4	+22,4%	92,1	+11,9%
EBITDA	180,8	+27,2%	142,6	+42,7%	34,9	+1,0%
EBIT	63,8	+48,2%				

		Offshore profond	Offshore continental	IMR	Total flotte hors crewboats	Crewboats
Taux d'utilisation (en %)	S1 2012	91,9	88,5	87,7	89,7	78,9
	S2 2011	92,1	87,5	92,7	89,8	80,9
	S1 2011	87,5	87,5	94,2	88,2	80,8
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	S1 2012	20 145	13 519	37 866	18 352	4 678
	S2 2011	20 163	12 872	34 030	18 000	4 380
	S1 2011	18 994	12 821	32 117	17 451	4 319

Faits marquants du premier semestre 2012

- Avec un taux d'utilisation satisfaisant, la croissance du chiffre d'affaires reflète une évolution favorable des tarifs et un impact positif du dollar ce qui fait progresser de manière plus que proportionnelle les résultats opérationnels (+27,2% et +48,2%).
- Le semestre enregistre les effets positifs d'une maîtrise grandissante des coûts, notamment pour le segment des Crewboats qui contrebalance l'impact des nombreux arrêts techniques programmés dans l'Activité Subsea Services.
- Le Résultat Net Part du Groupe se redresse à 17,0 millions d'euros à comparer à la perte de 21,4 millions d'euros du premier semestre 2011.

Résultats semestriels

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	568,0	525,3	+8,1%	482,7	+17,7%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA) <i>En % du chiffre d'affaires</i>	180,8 <i>31,8%</i>	158,2 <i>30,1%</i>	+14,3%	142,1 <i>29,4%</i>	+27,2%
Résultat opérationnel (EBIT)	63,8	42,2	+51,0%	43,1	+48,2%
Résultat financier	(32,3)	(8,9)		(62,7)	-48,5%
Impôts	(7,1)	(3,8)	+87,3%	(6,9)	+2,9%
Résultat des activités abandonnées	0,8	(0,0)		0,5	+79,0%
Intérêts minoritaires	(8,3)	(1,2)		4,5	
Résultat Net Part du Groupe	17,0	28,2	-39,8%	(21,4)	

- Chiffre d'affaires

Par rapport au premier semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre s'élève à 568 millions d'euros, en hausse de 17,7%, les deux Activités, Marine Services et Subsea Services affichant une hausse globale de 20,5%. Cela provient de la croissance de la flotte, en particulier celle de l'Offshore continental (+12 navires par rapport au premier semestre 2011), de la hausse des tarifs journaliers moyens et du raffermissement du cours du dollar (croissance de 14,5% à taux de change constant).

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 8,1%, (+3,9% à taux de change constant) grâce essentiellement à une augmentation de 20,1% dans l'Offshore continental et de 10,2% dans le segment Crewboats. Ces hausses reflètent principalement la croissance de la flotte, l'amélioration des tarifs journaliers et le raffermissement du dollar. Dans l'Activité Subsea Services, la forte hausse du tarif journalier moyen fait plus que compenser l'impact des arrêts techniques programmés.

- L'excédent brut d'exploitation (EBITDA)

Par rapport au premier semestre 2011, l'excédent brut d'exploitation du semestre atteint 180,8 millions d'euros, soit une hausse de 27,2%. Cette augmentation est nettement supérieure à celle du chiffre d'affaires, l'effet des augmentations de prix d'une part et du raffermissement du dollar d'autre part se retrouvant en EBITDA ; l'inflation des coûts modère cependant ce phénomène. La hausse de l'EBITDA provient exclusivement de Marine Services, l'EBITDA de Subsea Services étant stable malgré de nombreux arrêts techniques programmés.

Par rapport au second semestre 2011, l'EBITDA progresse de 14,3%, soit une augmentation sensiblement supérieure à celle du chiffre d'affaires, toujours grâce à l'effet de l'augmentation des prix et du raffermissement du dollar. La hausse provient essentiellement des segments Navires Offshore continental et Crewboats.

- Le résultat opérationnel

Par rapport au premier semestre 2011, le résultat opérationnel du semestre se monte à 63,8 millions d'euros, en progression de 48,2%. Comme pour l'EBITDA, le taux de croissance largement supérieur à celui du chiffre d'affaires s'explique par le double effet de l'amélioration des tarifs et du raffermissement du dollar. Cette forte progression provient essentiellement des segments Navires Offshore profond et Crewboats.

Par rapport au second semestre 2011, le résultat opérationnel augmente de 51%.

- Le résultat financier

Le résultat financier du premier semestre représente une charge nette de 32,3 millions d'euros, pour un coût de l'endettement net de 33,7 millions d'euros.

L'évolution des parités des devises a généré des produits financiers nets de 2,3 millions d'euros. Pour mémoire, l'évolution des devises s'était traduite par des pertes de 30,5 millions d'euros au premier semestre 2011 et par des gains de 29,2 millions d'euros au deuxième semestre 2011.

- Le Résultat Net Part du Groupe

Le Résultat Net Part du Groupe du premier semestre s'élève à 17,0 millions d'euros contre une perte de 21,4 millions d'euros au premier semestre de l'année précédente. Cette nette amélioration reflète la croissance du résultat opérationnel et l'absence de pertes de change.

▪ MARINE SERVICES

	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Nombre de navires (fin de période)	428	418	+10 navires	406	+22 navires
Taux d'utilisation	83,2%	84,3%	-1,1 pt	83,4%	-0,2 pt

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	460,4	416,8	+10,5%	376,1	+22,4%
Coûts directs	(269,7)	(255,4)	+5,6%	(233,4)	+15,6%
Marge opérationnelle	190,8	161,4	+18,2%	142,8	+33,6%
Coûts Généraux & Administratifs	(48,2)	(40,3)	+19,5%	(42,9)	+12,4%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA) <i>En % du chiffre d'affaires</i>	142,6 <i>31,0%</i>	121,5 <i>29,1%</i>	+17,4%	100,0 <i>26,6%</i>	+42,7%

Par rapport au premier semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre de l'Activité Marine Services, qui s'élève à 460,4 millions d'euros, progresse de 22,4% grâce à l'augmentation des tarifs notamment dans l'Offshore profond, à la croissance de la flotte, en particulier celle de l'Offshore continental, et au raffermissement du dollar. L'EBITDA du semestre, à 142,6 millions d'euros, progresse de 42,7% soit près de deux fois plus fortement que le chiffre d'affaires. La rentabilité mesurée par le ratio « EBITDA/Capitaux engagés moyens hors acomptes » s'améliore de 3,3 points à 12,9%. Les trois segments Offshore profond, Offshore continental et Crewboats contribuent à cette amélioration.

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires augmente de 10,5%, principalement du fait de la remontée des tarifs dans les segments Offshore continental et Crewboats, et grâce à l'impact favorable des taux de change. L'EBITDA progresse de 17,4%.

Résultats par segment

▪ Navires Offshore profond

	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Nombre de navires (fin de période)	71	70	+1 navire	70	+1 navire
Taux d'utilisation	91,9%	92,1%	-0,2 pt	87,5%	+4,4 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	175,0	169,2	+3,4%	149,2	+17,3%
Coûts directs	(94,0)	(91,1)	+3,2%	(83,4)	+12,7%
Marge opérationnelle	81,1	78,2	+3,7%	65,8	+23,2%
Coûts Généraux & Administratifs	(18,3)	(16,4)	+11,6%	(17,0)	+7,7%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA) <i>En % du chiffre d'affaires</i>	62,8 <i>35,9%</i>	61,8 <i>36,5%</i>	+1,6%	48,8 <i>32,7%</i>	+28,6%

Par rapport au premier semestre de l'année précédente, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par les navires Offshore profond, qui atteint 175,0 millions d'euros, progresse de 17,3%. Cette croissance provient principalement de l'amélioration des tarifs et du raffermissement du dollar ainsi que dans une moindre mesure d'un taux d'utilisation plus élevé à 91,9%. L'EBITDA augmente de 28,6%, à 62,8 millions d'euros, donc plus fortement que le chiffre d'affaires.

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires et l'EBITDA progressent légèrement (+3,4% et +1,6%).

▪ Navires Offshore continental

	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Nombre de navires (fin de période)	97	91	+6 navires	85	+12 navires
Taux d'utilisation	88,5%	87,5%	+1 pt	87,5%	+1 pt

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	153,8	128,1	+20,1%	113,3	+35,7%
Coûts directs	(97,5)	(84,2)	+15,8%	(72,0)	+35,4%
Marge opérationnelle	56,4	43,9	+28,3%	41,4	+36,4%
Coûts Généraux & Administratifs	(16,1)	(12,4)	+29,7%	(12,9)	+24,6%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA) <i>En % du chiffre d'affaires</i>	40,4 <i>26,3%</i>	31,9 <i>24,9%</i>	+26,7%	28,4 <i>25,1%</i>	+42,1%

Par rapport au premier semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par les navires Offshore continental, qui atteint 153,8 millions d'euros, progresse de 35,7%, grâce essentiellement à la croissance de la flotte (+12 navires sur les 12 derniers mois) ainsi qu'au raffermissement du dollar et à la remontée des tarifs.

L'EBITDA du semestre réalisé par les navires Offshore continental, qui atteint 40,4 millions d'euros, progresse de 42,1%, donc plus que proportionnellement à la hausse du chiffre d'affaires.

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre de ce segment progresse de 20,1% bénéficiant des mêmes impacts. L'EBITDA du semestre augmente de 26,7%.

Navires Crewboats

	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Nombre de navires (fin de période)	260	257	+3 navires	251	+9 navires
Taux d'utilisation	78,9%	80,9%	-2 pts	80,8%	-1,9 pt

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	131,6	119,4	+10,2%	113,6	+15,8%
Coûts directs	(78,3)	(80,2)	-2,3%	(78,0)	+0,3%
Marge opérationnelle	53,3	39,3	+35,7%	35,6	+49,7%
Coûts Généraux & Administratifs	(13,8)	(11,5)	+19,7%	(12,9)	+6,3%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA) <i>En % du chiffre d'affaires</i>	39,4 <i>30,0%</i>	27,8 <i>23,3%</i>	+42,4%	22,7 <i>20,0%</i>	+73,6%

Par rapport au premier semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par le segment Crewboats, qui atteint 131,6 millions d'euros, progresse de 15,8%, grâce à la remontée des tarifs, à l'affermissement du dollar et à la croissance de la flotte (+9 navires sur les 12 derniers mois).

L'EBITDA progresse fortement de 73,6% à 39,4 millions d'euros, grâce à l'augmentation du chiffre d'affaires ainsi qu'à une excellente maîtrise des coûts.

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre de ce segment progresse de 10,2% notamment grâce à la remontée des tarifs. L'EBITDA du semestre progresse de 42,4% pour les mêmes raisons.

▪ SUBSEA SERVICES

	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Nombre de navires (fin de période)	17	18	-1 navire	17	-
Taux d'utilisation	87,7%	92,7%	-5 pts	94,2%	-6,5 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	92,1	90,4	+1,9%	82,4	+11,9%
Coûts directs	(47,6)	(48,8)	-2,5%	(38,7)	+23,0%
Marge opérationnelle	44,5	41,6	+7,1%	43,7	+2,0%
Coûts Généraux & Administratifs	(9,6)	(8,7)	+10,3%	(9,4)	+2,7%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	34,9	32,9	+6,0%	34,6	+1,0%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	37,9%	36,4%		42,0%	

Par rapport au premier semestre 2011, le chiffre d'affaires du semestre de l'Activité Subsea Services progresse de 11,9% à 92,1 millions d'euros. L'EBITDA du semestre est quasiment stable. Cela entraîne une légère baisse de 42,0% à 37,9% du ratio EBITDA/Chiffre d'affaires.

La rentabilité mesurée par le ratio « EBITDA/capitaux engagés moyens hors acomptes » s'élève à 15,1%.

Par rapport au second semestre 2011, le chiffre d'affaires progresse très faiblement de 1,9%, l'effet du raffermissement du dollar et de la hausse des tarifs étant largement réduit par l'impact des arrêts techniques programmés. L'EBITDA augmente de 6,0% grâce à une bonne maîtrise des coûts.

Pour rappel, 2 « petits » navires IMR ont été transférés de l'Activité Subsea Services vers l'Activité Marine Services et 1 navire de stimulation de puits a été transféré de l'Activité Marine Services vers l'Activité Subsea Services.

▪ AUTRES

<i>En millions d'euros</i>	S1 2012	S2 2011	Variation S1 2012 / S2 2011	S1 2011	Variation S1 2012 / S1 2011
Chiffre d'affaires	15,4	18,1	-15,0%	24,2	-36,3%
Coûts directs	(11,4)	(13,7)	-16,6%	(15,9)	-28,4%
Marge opérationnelle	4,0	4,4	-10,2%	8,2	-51,6%
Coûts Généraux & Administratifs	(0,7)	(0,7)	+5,7%	(0,7)	+8,3%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	3,3	3,8	-13,1%	7,6	-56,8%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	21,2%	20,8%		31,3%	

L'Activité Autres regroupe essentiellement les opérations du cimentier Endeavor, celles des navires offshore affrétés à l'extérieur ainsi que des éléments non répartis sur les deux autres Activités. La baisse de chiffre d'affaires et d'EBITDA reflète le moindre recours aux affrètements extérieurs dans l'Offshore.

▪ PERSPECTIVES

Malgré une incertitude concernant les économies mondiales, le niveau du prix du baril (113 US\$ en moyenne sur le semestre) conforte les investissements des clients pétroliers et la demande de navires de service offshore est prévue en croissance dans les 2 prochaines années.

Le nombre d'appareils de forage en commande qui entreront en activité dans les prochaines années et les carnets de commandes des entreprises de construction offshore stimuleront la demande de navires.

En offshore continental, l'accélération de la substitution des navires anciens du marché, jugés obsolètes, semble incontournable afin de répondre aux exigences accrues des pétroliers en termes de « management des risques ». Les clients continueront de privilégier les navires innovants à forte productivité, la flotte de navires BOURBON étant particulièrement appréciée. En offshore profond, la flotte mondiale continue à progresser avec de nouvelles commandes pour les « gros » PSV. Conformément à sa stratégie prenant en compte les risques de surcapacité, BOURBON est peu exposé sur ce marché et se concentre sur les navires de taille moyenne toujours très demandés sur les marchés internationaux.

Les résultats de BOURBON sont influencés par la parité €/US\$. A ce titre, BOURBON a mis en place des couvertures de change en vue de couvrir l'intégralité de l'exposition estimée de l'EBITDA 2012 au taux de change €/US\$. Ces ventes à terme de dollars ont été mises en place au taux de change moyen de 1€ = 1,3070US\$.

▪ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- En août 2012, 15 navires en cours de construction dans les chantiers Sinopacific de Zhejiang ont été affectés par le passage du typhon Haikui en Chine. La livraison et le transfert de propriété de ces navires à BOURBON devraient intervenir avec un retard estimé de 5 à 6 mois.
- Les comptes du premier semestre 2012 ont été arrêtés par le Conseil d'Administration du 27 août 2012.
- Les comptes du premier semestre 2012 ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.

▪ CALENDRIER FINANCIER

- | | |
|---|-----------------|
| - Publication du Chiffre d'Affaires du 3ème trimestre 2012 | 7 novembre 2012 |
| - Publication du Chiffre d'Affaires du 4ème trimestre 2012 et de l'année 2012 | 6 février 2013 |
| - Présentation des Résultats annuels 2012 | 6 mars 2013 |

L'information financière relative aux résultats du premier semestre 2012 comprend le présent communiqué de presse ainsi que la présentation de la conférence de presse qui sera disponible sur le site web du groupe le 29 août 2012 à 12h00, à l'issue de la conférence de presse qui aura lieu le même jour.



Visionnez la conférence en direct ou en différé sur notre site web www.bourbon-online.com

ANNEXE I

Bilan consolidé simplifié

En millions d'euros

	30/06/2012	31/12/2011		30/06/2012	31/12/2011
Immobilisations corporelles nettes	3 319	3 244	Capitaux Propres	1 387	1 417
Autres actifs non courants	99	101	Dettes financières > 1 an	1 502	1 565
			Autres passifs non courants	140	134
TOTAL ACTIFS NON COURANTS	3 418	3 345	TOTAL PASSIFS NON COURANTS	1 642	1 699
Autres actifs courants	518	484	Dettes financières < 1 an	734	620
Disponibilités	185	230	Autres passifs courants	358	323
TOTAL ACTIFS COURANTS	703	714	TOTAL PASSIFS COURANTS	1 092	943
Actifs non-courants détenus en vue de la vente	-	-	Passifs non courants détenus en vue de la vente	-	-
TOTAL ACTIF	4 121	4 059	TOTAL PASSIF	4 121	4 059

ANNEXE II

Tableau des flux de trésorerie consolidés

En millions d'euros

	S1 2012	S1 2011
Résultat net consolidé	25,3	(25,9)
Capacité d'autofinancement^(*)	145,5	86,1
Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles^(*)	168,1	64,0
Flux de trésorerie nets consommés par les activités d'investissement^(*)	(164,1)	(121,5)
Dont acquisition d'immobilisations corporelles et incorporelles	(165,6)	(166,9)
Dont cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	1,2	31,0
Flux de trésorerie nets provenant des/(consommés par les) activités de financement^(*)	(167,0)	(98,6)
Dont augmentation (diminution) des emprunts	(81,2)	(15,1)
Dont dividendes payés aux actionnaires du groupe	(53,3)	(53,2)
Dont intérêts financiers nets versés	(33,7)	(30,2)
Incidence de la variation des taux de change	(0,0)	(2,5)
Augmentation (diminution) nette de la trésorerie	(163,0)	(158,7)
Trésorerie nette d'ouverture	(44,0)	(61,1)
Trésorerie nette de clôture	(207,0)	(219,7)
Augmentation (diminution) nette de la trésorerie	(163,0)	(158,7)

*Y compris activités abandonnées

ANNEXES III

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires

	2012		2011			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
<i>(en millions d'euros)</i>						
Marine Services	238,4	222,1	216,5	200,3	191,1	185,1
Navires offshore profond	88,5	86,5	87,5	81,7	74,4	74,8
Navires offshore continental	83,4	70,5	66,6	61,5	58,9	54,4
Navires crewboats	66,4	65,1	62,4	57,0	57,8	55,8
Subsea Services						
Navires IMR	46,4	45,7	48,1	42,3	41,6	40,7
Autres	5,2	10,2	8,5	9,6	14,5	9,7
TOTAL GROUPE	290,0	278,0	273,1	252,2	247,2	235,5

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte offshore BOURBON

	2012		2011			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
<i>(en %)</i>						
Navires offshore profond	91,3	92,5	93,7	90,2	86,9	88,1
Navires offshore continental	92,5	84,3	88,3	86,4	90,2	84,8
Navires crewboats	78,6	81,0	82,1	79,7	81,4	80,5
Taux utilisation moyen Marine Services	83,9	83,7	85,5	83,0	84,2	82,7
Taux utilisation moyen Subsea Services	89,7	85,7	91,0	94,0	96,3	92,0
Taux utilisation moyen « Total flotte hors Crewboats »	91,8	87,6	90,7	88,7	89,5	86,9
Taux utilisation moyen « Total flotte »	84,0	83,7	85,7	83,4	84,7	83,1

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte offshore BOURBON

	2012		2011			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
<i>(en \$/jour)</i>						
Navires offshore profond	20 480	20 011	20 222	20 547	19 154	18 835
Navires offshore continental	13 773	13 290	12 681	13 179	12 883	12 653
Navires crewboats	4 763	4 447	4 349	4 409	4 361	4 263
Navires IMR	38 018	38 181	34 516	33 822	32 379	31 842
Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crewboats »	18 526	18 309	17 965	18 303	17 498	17 354

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

	2012		2011			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
<i>(en nombre de navires)</i>						
TOTAL FLOTTE	6	8	3	15	11	10
Marine Services	6	8	2	15	11	10
Navires Offshore profond	2	0	0	0	1	0
Navires Offshore continental	1	3	1	6	5	3
Navires Crewboats	3	5	1	9	5	7
Subsea Services / IMR	0	0	1	0	0	0

Evolution semestrielle du chiffre d'affaires

	2012		2011	
	S1		S2	S1
<i>(en millions d'euros)</i>				
Marine Services	460,4		416,8	376,1
Navires Offshore profond	175,0		169,2	149,2
Navires Offshore continental	153,8		128,1	113,3
Navires Crewboats	131,6		119,4	113,6
Subsea Services	92,1		90,4	82,4
Navires IMR	15,4		18,1	24,2
Autres	568,0		525,3	482,7
TOTAL GROUPE				

Evolution semestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte offshore BOURBON

	2012		2011	
	S1		S2	S1
<i>(en %)</i>				
Navires Offshore profond	91,9		92,1	87,5
Navires Offshore continental	88,5		87,5	87,5
Navires Crewboats	78,9		80,9	80,8
Taux utilisation moyen Marine Services	83,2		84,3	83,4
Taux utilisation moyen Subsea Services	87,7		92,7	94,2
Taux utilisation moyen « Total flotte hors Crewboats »	89,7		89,8	88,2
Taux utilisation moyen « Total flotte »	83,3		84,6	83,8

Evolution semestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte offshore BOURBON

	2012		2011	
	S1		S2	S1
<i>(en \$/jour)</i>				
Navires Offshore profond	20 145		20 163	18 994
Navires Offshore continental	13 519		12 872	12 821
Navires Crewboats	4 678		4 380	4 319
Navires IMR	37 866		34 030	32 117
Taux utilisation moyen « Total flotte hors Crewboats »	18 352		18 000	17 451

Evolution semestrielle des entrées en flotte de navires

	2012		2011	
	S1		S2	S1
<i>(en nombre de navires)</i>				
TOTAL FLOTTE	14		18	21
Marine Services	14		17	21
Navires Offshore profond	2		0	1
Navires Offshore continental	4		7	8
Navires Crewboats	8		10	12
Subsea Services / IMR	0		1	0

Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

<i>(en millions d'euros)</i>	Deuxième Trimestre			Premier Semestre		
	T2 2012	T2 2011	Variation	S1 2012	S1 2011	Variation
Afrique	176,9	147,9	19,6%	356,2	298,7	19,2%
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	50,2	50,8	-1,0%	96,3	88,3	9,1%
Continent américain	36,6	29,4	24,2%	70,4	59,4	18,4%
Asie	26,3	19,0	38,2%	45,1	36,2	24,4%

Autres indicateurs clés

Evolution trimestrielle

	2012		2011			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/ \$ moyen du trimestre (en €)	1,28	1,31	1,35	1,41	1,44	1,37
Taux de change €/ \$ à la clôture (en €)	1,26	1,34	1,29	1,35	1,45	1,42
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bbl)	108	119	109	113	117	105

Evolution semestrielle

	2012	2011	
	S1	S2	S1
Taux de change €/ \$ moyen du semestre (en €)	1,30	1,38	1,40
Taux de change €/ \$ à la clôture (en €)	1,26	1,29	1,45
Prix du Brent moyen du semestre (en \$/bbl)	113	111	111



A propos de BOURBON

BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre ainsi, au travers de 27 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le Groupe investit dans une large flotte de navires offshore construits en série, innovants et à forte productivité.

BOURBON a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 1,008 milliard d'euros et opère au 30 juin 2012 une flotte de 446 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.

CONTACTS

Publicis Consultants

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - jerome.goaer@consultants.publicis.fr
Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - patrick.mangaud@bourbon-online.com

Service Communication

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - christa.roqueblave@bourbon-online.com

www.bourbon-online.com