

Paris, le 7 mars 2012

Résultats annuels 2011

EBITDA 2011 à 300,2 M€: +24,6%

Résultat Net Part du Groupe 2^{ème} semestre 2011 : 28,2 M€

Résultat Net Part du Groupe 2011 : 6,8 M€

« Le retournement du marché observé en 2011 se traduit par un début de progression de la performance et des résultats de BOURBON. L'excédent brut d'exploitation (EBITDA) progresse de 24,6% par rapport à l'année précédente», souligne **Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON**. « Ce retournement de marché est plus sensible sur le segment de l'offshore profond où nous gagnons, au 2^{ème} semestre, 4,6 points sur les taux d'utilisation et 6,1% sur les prix. La reprise graduelle de l'activité conjuguée à une évolution du dollar plus favorable au deuxième semestre 2011 permettent au Groupe d'afficher un résultat net part du groupe positif pour le deuxième semestre 2011, à 28,2 millions d'euros. La stabilité du prix du baril (111 USD en moyenne en 2011) est propice aux investissements dans le secteur et principalement dans l'offshore profond où se font la plupart des grandes découvertes. Dans ces conditions, les perspectives d'évolution du marché des navires offshore sont bonnes et BOURBON, fort de sa flotte moderne et innovante de 5,6 ans d'âge moyen, devrait encore améliorer sa performance en 2012.»

En millions d'euros	S2 2011	S1 2011	Variation	S2 2010	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires	525,3	482,7	+8,8%	443,6	1 008,0	849,9	+18,6%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	158,2	142,1	+11,3%	119,1	300,2	240,9	+24,6%
Résultat opérationnel (EBIT)	42,2	43,1	-1,9%	17,6	85,3	53,5	+59,4%
Résultat financier	(8,9)	(62,7)	-85,7%	(38,0)	(71,7)	(32,4)	
Impôts	(3,8)	(6,9)	-45,0%	(4,9)	(10,7)	(15,0)	-28,8%
Résultat des activités abandonnées	(0,0)	0,5	-102,6%	21,2	0,5	31,6	-98,6%
Intérêts minoritaires	(1,2)	4,5		2,1	3,3	1,4	
Résultat Net Part du Groupe	28,2	(21,4)		(1,8)	6,8	39,2	-82,6%

Le chiffre d'affaires 2011 s'élève à 1,008 milliard d'euros, en hausse de 18,6% par rapport à l'année précédente, les deux Activités Marine Services et Subsea Services progressant respectivement de 20,1% et de 15,5% grâce à la croissance de la flotte, à l'augmentation sensible des taux d'utilisation notamment du continental et, dans une moindre mesure, au début de l'augmentation des tarifs journaliers. D'un semestre à l'autre en 2011, le chiffre d'affaires augmente de 8,8% à 525,3 millions d'euros, Marine Services et Subsea Services progressant respectivement de 10,8% et de 9,8%.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires du 2^{ème} semestre 2011 est en augmentation de 18,4%.

L'excédent brut d'exploitation (EBITDA) 2011 atteint 300,2 millions d'euros, soit une hausse de 24,6% par rapport à l'année précédente sensiblement supérieure à la hausse du chiffre d'affaires. La rentabilité, mesurée par le ratio « EBITDA/Capitaux engagés moyens hors acomptes » s'améliore de 1 point à 11,5%.

D'un semestre à l'autre en 2011, l'EBITDA progresse de 11,3% et s'établit à 158,2 millions d'euros sur le second semestre grâce à l'Activité Marine Services (+21,5%).

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, l'EBITDA du semestre croît de 32,8%, principalement grâce à l'Activité Marine Services (+38,8%).

Le résultat opérationnel (EBIT) 2011 est en hausse de 59,4% par rapport à l'année précédente, à 85,3 millions d'euros, essentiellement grâce à la hausse des taux d'utilisation et des tarifs journaliers.

D'un semestre à l'autre en 2011, le résultat opérationnel est en baisse de 1,9% du fait de la hausse des amortissements liés à la croissance de la flotte, à l'augmentation des arrêts techniques programmés et à des provisions en hausse.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le résultat opérationnel du deuxième semestre 2011 a augmenté de 140,2% et atteint 42,2 millions d'euros. Cette croissance reflète l'amélioration de l'EBITDA.

Le résultat financier 2011 représente une charge nette de 71,7 millions d'euros. Par rapport à 2010, l'augmentation de 10 millions d'euros du coût de l'endettement net, à 64,4 millions d'euros, reflète la hausse de l'endettement et des taux d'intérêt. Par ailleurs, d'importants profits latents sur instruments financiers et sur le change avaient été enregistrés en 2010.

D'un semestre sur l'autre en 2011, le résultat financier s'améliore de 53,8 millions d'euros à -8,9 millions d'euros, la perte de change de 30,5 millions d'euros du premier semestre faisant place à un gain de change de 29,2 millions d'euros (dont 8,9 millions d'euros de gains latents).

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le résultat financier s'améliore de 29,0 millions d'euros, suite à deux évolutions opposées : un alourdissement de 5,8 millions d'euros du coût de l'endettement net d'une part et, a contrario, une amélioration de 36,9 millions d'euros du résultat de change.

Le résultat net part du Groupe 2011 est positif à 6,8 millions d'euros. Il reflète l'amélioration des taux d'utilisation et est impacté par des tarifs journaliers en progression graduelle mais encore faibles par rapport aux tarifs historiques. En 2010, le résultat de 39,2 millions d'euros intégrait les 31,6 millions d'euros de profits réalisés par les activités abandonnées.

▪ MARINE SERVICES

Résultats Marine Services

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Nombre de navires en propriété (fin de période)	418	406	+12 navires	418	390	+28 navires
Taux d'utilisation	84,3%	83,4%	+0,9 pt	83,8%	79,5%	+4,3 pts

<i>En millions d'euros</i>	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Chiffre d'affaires	416,8	376,1	+10,8%	792,9	660,3	+20,1%
Coûts directs	(255,4)	(233,4)	+9,4%	(488,8)	(406,6)	+20,2%
Marge opérationnelle	161,4	142,8	+13,0%	304,1	253,8	+19,9%
Coûts Généraux & Administratifs	(40,3)	(42,9)	-5,9%	(83,2)	(71,7)	+16,0%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	121,5	100,0	+21,5%	221,4	182,9	+21,0%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	29,1%	26,6%		27,9%	27,7%	

Le chiffre d'affaires 2011 de Marine Services s'élève à 792,9 millions d'euros, en progression de 20,1% par rapport à 2010, du fait principalement de la croissance de la flotte (+28 navires), de la forte amélioration du taux d'utilisation des navires Offshore continental et de la remontée des tarifs journaliers.

D'un semestre à l'autre en 2011, le chiffre d'affaires de 416,8 millions d'euros augmente de 10,8%, du fait essentiellement de la croissance de la flotte (+12 navires), de l'amélioration du taux d'utilisation et des tarifs journaliers des navires Offshore profond.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires augmente de 20,8% essentiellement grâce à la croissance de la flotte, à la forte amélioration du taux d'utilisation des navires Offshore continental et à la hausse progressive des tarifs journaliers dans tous les segments.

L'**EBITDA** 2011, par rapport à l'année précédente, est en hausse de 21%, à 221,4 millions d'euros, essentiellement grâce à la progression de 31,8 millions d'euros des navires Offshore continental. La rentabilité mesurée par le ratio « EBITDA/Capitaux engagés moyens hors acomptes » s'améliore de 0,7 point à 10,5%.

D'un semestre sur l'autre en 2011, l'EBITDA progresse fortement de 21,5%, notamment grâce à la performance des navires Offshore profond.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, l'EBITDA du 2^{ème} semestre 2011 augmente de 33,9 millions d'euros grâce aux trois segments, notamment grâce à la forte croissance des navires Offshore continental.

Résultats par segment

▪ Navires Offshore profond

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	70	70	-
Taux d'utilisation	92,1%	87,5%	+4,6 pts

	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Nombre de navires en propriété	70	69	+1 navire
Taux d'utilisation	89,8%	90,3%	-0,5 pt

<i>En millions d'euros</i>	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011
Chiffre d'affaires	169,2	149,2	+13,4%
Coûts directs	(91,1)	(83,4)	+9,2%
Marge opérationnelle	78,2	65,8	+18,8%
Coûts Généraux & Administratifs	(16,4)	(17,0)	-3,5%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	61,8	48,8	+26,6%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>36,5%</i>	<i>32,7%</i>	

	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Chiffre d'affaires	318,4	308,7	+3,2%
Coûts directs	(174,4)	(166,5)	+4,8%
Marge opérationnelle	144,0	142,1	+1,3%
Coûts Généraux & Administratifs	(33,4)	(33,5)	-0,3%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	110,6	108,3	+2,1%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>34,7%</i>	<i>35,1%</i>	

Sur l'année 2011, le chiffre d'affaires réalisé par les navires Offshore profond atteint 318,4 millions d'euros, soit 40% du total de l'Activité Marine Services. Conformément à la stratégie prenant en compte les risques de surcapacité sur ce segment, BOURBON a pris livraison d'un unique navire en 2011.

Du fait de la politique de contractualisation long terme, le taux d'utilisation est resté élevé à 89,8%.

L'EBITDA atteint 110,6 millions d'euros, soit la moitié du total de l'Activité Marine Services.

Par rapport au semestre précédent, le chiffre d'affaires du 2^{ème} semestre 2011 progresse de 13,4% grâce à une meilleure performance des navires opérés sur le marché spot en mer du Nord et à une augmentation des tarifs lors de renouvellements de contrats de navires de ravitaillement PSV. L'EBITDA progresse en conséquence de 26,6%.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires augmente de 9,2% grâce à l'entrée en flotte d'un nouveau navire, à l'amélioration des tarifs journaliers et, dans une moindre mesure, à de meilleurs taux d'utilisation.

▪ **Navires Offshore continental**

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Nombre de navires en propriété (fin de période)	91	85	+6 navires	91	78	+13 navires
Taux d'utilisation	87,5%	87,5%	-	87,5%	73,2%	+14,3 pts

<i>En millions d'euros</i>	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Chiffre d'affaires	128,1	113,3	+13,1%	241,5	151,7	+59,1%
Coûts directs	(84,2)	(72,0)	+17,0%	(156,2)	(107,7)	+44,9%
Marge opérationnelle	43,9	41,4	+6,3%	85,3	44,0	+93,9%
Coûts Généraux & Administratifs	(12,4)	(12,9)	-3,9%	(25,3)	(16,5)	+53,8%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	31,9	28,4	+12,2%	60,3	28,5	+111,8%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	24,9%	25,1%		25,0%	18,8%	

Sur l'année 2011, le chiffre d'affaires réalisé par les navires Offshore continental atteint 241,5 millions d'euros, progressant fortement (+59,1%) d'une année sur l'autre, grâce à l'entrée en flotte de 15 unités, à la forte augmentation des taux d'utilisation à 87,5% (+14,3 points) essentiellement au Brésil et au début d'amélioration générale des tarifs journaliers. L'EBITDA fait plus que doubler à 60,3 millions d'euros.

Par rapport au semestre précédent, le chiffre d'affaires augmente de 13,1% du fait de la croissance de la flotte et l'EBITDA augmente de 12,2%.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires est quasiment multiplié par 1,5 et atteint 128,1 millions d'euros, grâce à la croissance de la flotte et à la forte augmentation du taux d'utilisation (+14,8 points). L'EBITDA augmente de 136,7%.

▪ **Navires Crewboats**

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Nombre de navires en propriété (fin de période)	257	241	+6 navires	257	243	+14 navires
Taux d'utilisation	80,9%	80,8%	+0,1 pt	80,9%	78,2%	+2,7 pts

<i>En millions d'euros</i>	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011	2011	2010	Variation 2011 / 2010
Chiffre d'affaires	119,4	113,6	+5,1%	233,0	199,9	+16,6%
Coûts directs	(80,2)	(78,0)	+2,7%	(158,2)	(132,3)	+19,6%
Marge opérationnelle	39,3	35,6	+10,3%	74,8	67,6	+10,7%
Coûts Généraux & Administratifs	(11,5)	(12,9)	-11,2%	(24,4)	(21,7)	+12,6%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	27,8	22,7	+22,3%	50,5	46,1	+9,4%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	23,3%	20,0%		21,7%	23,1%	

Sur l'année 2011, le chiffre d'affaires réalisé par les navires Crewboats atteint 233,0 millions d'euros, progressant de 16,6% grâce à la croissance de la flotte (+14 unités) et à une progression des tarifs journaliers. L'EBITDA atteint 50,5 millions d'euros, en progression de 9,4% seulement, du fait de coûts plus élevés au premier semestre.

Par rapport au semestre précédent, le chiffre d'affaires augmente de 5,1% à 119,4 millions d'euros grâce à la croissance de la flotte et à des tarifs journaliers légèrement supérieurs. L'EBITDA augmente de 22,3%, à 27,8 millions d'euros, du fait de l'amélioration du chiffre d'affaires et d'une meilleure maîtrise des coûts au second semestre.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires augmente de 13,7% grâce à la croissance de la flotte et à la remontée des tarifs journaliers. L'EBITDA augmente de 19,8%.

▪ SUBSEA SERVICES

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011
Nombre de navires en propriété (fin de période)	18	17	+1 navire
Taux d'utilisation	92,7%	94,2%	-1,5 pt

2011	2010	Variation 2011 / 2010
18	17	+1 navire
93,2%	88,5%	+4,7 pts

En millions d'euros

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011
Chiffre d'affaires	90,4	82,4	+9,8%
Coûts directs	(48,8)	(38,7)	+26,2%
Marge opérationnelle	41,6	43,7	-4,7%
Coûts Généraux & Administratifs	(8,7)	(9,4)	-6,9%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	32,9	34,6	-4,7%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	36,4%	42,0%	

2011	2010	Variation 2011 / 2010
172,8	149,6	+15,5%
(87,5)	(80,6)	+8,6%
85,3	69,0	+23,6%
(18,1)	(16,2)	+11,6%
67,5	52,8	+27,9%
39,1%	35,3%	

Sur l'année 2011, le chiffre d'affaires Subsea Services s'élève à 172,8 millions d'euros, en hausse de 15,5% par rapport à l'année précédente, du fait de la contribution en année pleine du plus gros navire de la flotte ainsi que de la hausse du taux d'utilisation qui atteint 93,2% en moyenne annuelle. L'EBITDA augmente de 27,9% à 67,5 millions d'euros grâce à l'augmentation du chiffre d'affaires, à un fort taux d'utilisation et à la contribution de contrats de services intégrés incluant 2 WorkROV de la flotte BOURBON.

Par rapport au 1^{er} semestre 2011, le chiffre d'affaires augmente de 9,8% du fait de l'entrée d'un nouveau navire IMR et de 2 ROV, ainsi que du renouvellement de contrats existants au quatrième trimestre. L'EBITDA diminue néanmoins légèrement, après la très belle performance du semestre précédent, mais le ratio « EBITDA/Chiffre d'affaires » demeure élevé.

Par rapport au 2^{ème} semestre 2010, le chiffre d'affaires augmente de 10,6%, suite à l'entrée en flotte d'un nouveau navire IMR et du renouvellement de contrats existants au cours de l'année. L'EBITDA augmente de 17,7%, aidé par la bonne maîtrise des coûts et une amélioration du taux d'utilisation de 1,4 point.

▪ AUTRES

En millions d'euros

	S2 2011	S1 2011	Variation S2 2011 / S1 2011
Chiffre d'affaires	18,1	24,2	-25,0%
Coûts directs	(13,7)	(15,9)	-14,2%
Marge opérationnelle	4,4	8,2	-46,1%
Coûts Généraux & Administratifs	(0,7)	(0,7)	+2,5%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	3,8	7,6	-50,3%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	20,8%	31,3%	

2011	2010	Variation 2011 / 2010
42,3	40,0	+5,8%
(29,6)	(33,3)	-11,0%
12,7	6,7	+89,4%
(1,3)	(1,4)	-8,3%
11,3	5,2	+116,3%
26,8%	13,1%	

La catégorie « Autres » regroupe essentiellement les éléments afférents au cimentier Endeavor et aux navires offshore affrétés à l'extérieur, ainsi que des éléments non répartis sur les deux autres Activités.

▪ PERSPECTIVES

La croissance de la demande de navires de service offshore sera soutenue dans les prochaines années. Les importants investissements des clients pétroliers et leurs perspectives à 4 ans ont été renforcés. Les perspectives d'augmentation du nombre d'appareils de forage en activité et l'importance du carnet de commandes des entreprises de construction offshore confirment la forte reprise du marché.

Les clients continueront de privilégier les navires innovants à forte productivité, la flotte de navires BOURBON étant particulièrement appréciée. Le phénomène de substitution des navires anciens du marché, jugés obsolètes, va continuer à s'accélérer pour répondre aux exigences accrues des pétroliers en termes de « management des risques ». En 2012, BOURBON prendra livraison de 45(*) nouveaux navires.

En ce qui concerne l'évolution prévisionnelle des taux d'utilisation des navires offshore et de leurs tarifs journaliers, le marché prévoit, pour 2012, une poursuite de l'amélioration constatée sur l'année écoulée.

De par son positionnement unique, sa gamme complète de services, la qualité de sa flotte et la compétence de ses collaborateurs, BOURBON continuera de bénéficier pleinement de cette amélioration de marché.

BOURBON a mis en place des couvertures de change en vue de couvrir l'intégralité de l'exposition estimée de l'EBITDA 2012 au taux de change €/US\$. Ces ventes à terme de dollars ont été mises en place au taux de change moyen de 1€ = 1,3070US\$.

(*) Information corrigée le 3 mai 2012

▪ DECISIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration, confiant dans les perspectives à moyen et long terme, proposera à l'Assemblée Générale Mixte du 1er juin 2012 le versement d'un dividende de 0,82 euro par action, équivalent à celui versé en 2011.

▪ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les comptes de l'année 2011 ont été arrêtés par le Conseil d'Administration du 5 mars 2012. Les procédures d'audit ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'émission.

▪ CALENDRIER FINANCIER

- | | |
|---|---------------------------|
| - Présentation des résultats annuels 2011 | 7 mars 2012 |
| - Information financière 1 ^{er} trimestre 2012 | 10 mai 2012 |
| - Assemblée Générale Mixte | 1 ^{er} juin 2012 |
| - Présentation des résultats du 1 ^{er} semestre 2012 | 29 août 2012 |

ANNEXE I

Bilan simplifié

<i>En millions d'euros</i>	31/12/2011	31/12/2010		31/12/2011	31/12/2010
Immobilisations corporelles nettes	3 244	3 077	Capitaux Propres	1 417	1 468
Autres actifs non courants	101	80	Dettes financières > 1 an	1 565	1 504
			Autres passifs non courants	134	96
TOTAL ACTIFS NON COURANTS	3 345	3 158	TOTAL PASSIFS NON COURANTS	1 699	1 600
Autres actifs courants	484	423	Dettes financières < 1 an	620	472
Disponibilités	230	210	Autres passifs courants	323	266
TOTAL ACTIFS COURANTS	714	633	TOTAL PASSIFS COURANTS	943	738
Actifs non-courants détenus en vue de la vente	-	15	Passifs non courants détenus en vue de la vente	-	0
TOTAL ACTIF	4 059	3 805	TOTAL PASSIF	4 059	3 805

ANNEXE II

Tableau des flux de trésorerie consolidés

<i>En millions d'euros</i>		
	2011	2010
Résultat net consolidé	3,6	37,8
Capacité d'autofinancement^(*)	225,7	236,6
Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles^(*)	231,6	247,6
Flux de trésorerie nets consommés par les activités d'investissement^(*)	(300,6)	(131,5)
Dont acquisition d'immobilisations corporelles et incorporelles	(358,1)	(635,9)
Dont cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	43,5	473,3
Flux de trésorerie nets provenant des/(consommés par les) activités de financement^(*)	84,8	(107,8)
Dont augmentation (diminution) des emprunts	203,1	(2,5)
Dont dividendes payés aux actionnaires du groupe	(53,2)	(52,9)
Dont intérêts financiers nets versés	(64,4)	(56,5)
Incidence de la variation des taux de change	1,2	(0,5)
Augmentation (diminution) nette de la trésorerie^(*)	17,0	7,8
Trésorerie nette d'ouverture	(61,1)	(68,9)
Trésorerie nette de clôture	(44,0)	(61,1)
Augmentation (diminution) nette de la trésorerie^(*)	17,0	7,8

() y compris activités abandonnées*

ANNEXE III

▪ Evolution des indicateurs semestriels

Marine Services

	S2 2011	S1 2011	<i>Variation</i>	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	416,8	376,1	+10,8%	345,1
Nombre de navires (fin de période)	418	406	+12 navires	390
Taux d'utilisation moyen	84,3%	83,4%	+0,9 pt	79,8%
Tarif journalier moyen (US\$/j)	8 981	8 641	+3,9%	8 559

Dont Navires Offshore profond

	S2 2011	S1 2011	<i>Variation</i>	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	169,2	149,2	+13,4%	155,0
Nombre de navires (fin de période)	70	70	-	69
Taux d'utilisation moyen	92,1%	87,5%	+4,6 pts	89,5%
Tarif journalier moyen (US\$/j)	20 163	18 994	+6,1%	18 935

Dont Navires Offshore continental

	S2 2011	S1 2011	<i>Variation</i>	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	128,1	113,3	+13,1%	85,1
Nombre de navires (fin de période)	91	85	+6navires	78
Taux d'utilisation moyen	87,5%	87,5%	-	72,7%
Tarif journalier moyen (US\$/j)	12 872	12 821	+0,4%	12 332

Dont Navires Crewboats

	S2 2011	S1 2011	<i>Variation</i>	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	119,4	113,6	+5,1%	105,1
Nombre de navires (fin de période)	257	251	+6 navires	243
Taux d'utilisation moyen	80,9%	80,8%	+0,1 pt	79,1%
Tarif journalier moyen (US\$/j)	4 380	4 319	+1,4%	4 070

Subsea Services

	S2 2011	S1 2011	<i>Variation</i>	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	90,4	82,4	+9,8%	81,7
Nombre de navires (fin de période)	18	17	+1 navire	17
Taux d'utilisation moyen	92,7%	94,2%	-1,5pt	91,3%
Tarif journalier moyen (US\$/j)	34 030	32 117	+6,0%	31 961

▪ **Evolution des indicateurs annuels**

Marine Services

	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	792,9	660,3	+20,1%
Nombre de navires (fin de période)	418	390	+28 navires
Taux d'utilisation moyen	83,8%	79,5%	+4,3 pts
Tarif journalier moyen (US\$/j)	8 790	8 580	+2,4%

Dont Navires Offshore profond

	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	318,4	308,7	+3,2%
Nombre de navires (fin de période)	70	69	+1 navire
Taux d'utilisation moyen	89,8%	90,3%	-0,5 pt
Tarif journalier moyen (US\$/j)	19 413	19 370	+0,2%

Dont Navires Offshore continental

	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	241,5	151,7	+59,1%
Nombre de navires (fin de période)	91	78	+13 navires
Taux d'utilisation moyen	87,5%	73,2%	+14,3 pts
Tarif journalier moyen (US\$/j)	12 820	12 397	+3,4%

Dont Navires Crewboats

	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	233,0	199,9	+16,6%
Nombre de navires (fin de période)	257	243	+14 navires
Taux d'utilisation moyen	80,9%	78,2%	+2,7 pts
Tarif journalier moyen (US\$/j)	4 369	4 073	+7,3%

Subsea Services

	2011	2010	Variation
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	172,8	149,6	+15,5%
Nombre de navires (fin de période)	18	17	+1 navire
Taux d'utilisation moyen	93,2%	88,5%	+4,7 pts
Tarif journalier moyen (US\$/j)	33 288	32 589	+2,1%

▪ **Autres indicateurs clés**

Evolution semestrielle

	2011		2010	
	S2	S1	S2	S1
Taux de change €/US\$ moyen (en €)	1,38	1,40	1,32	1,33
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,29	1,45	1,34	1,23
Prix du Brent moyen (en US\$/bbl)	111	111	82	77

Evolution annuelle

	2011	2010
Taux de change €/US\$ moyen (en €)	1,39	1,33
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,29	1,34
Prix du Brent moyen (en US\$/bbl)	111	79



A propos de BOURBON

BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre ainsi, au travers de 27 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le Groupe investit 2 milliards de US\$ dans une large flotte de navires offshore construits en série, innovants et à forte productivité.

BOURBON a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 1,008 milliard d'euros et opère une flotte de 437 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.

CONTACTS

Publicis Consultants

Jérôme Goer 01 44 82 46 24 - jerome.goer@consultants.publicis.fr
Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - patrick.mangaud@bourbon-online.com

Service Communication

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - christa.roqueblave@bourbon-online.com

L'information financière relative aux résultats annuels 2011 comprend le présent communiqué de presse ainsi que la présentation de la conférence de presse disponible sur le site web du groupe