

Paris, 5 août 2015

 Chiffre d'affaires 1^{er} semestre 2015

Un chiffre d'affaires ajusté de 759 M€ au 1^{er} semestre 2015 en hausse de 13,1% à taux de change courants (-1,7% à taux de change constants), qui démontre une bonne résilience opérationnelle dans un marché difficile

- Le chiffre d'affaires ajusté de ce semestre a atteint un chiffre record de 758,8 M€, confirmant la position de BOURBON comme un leader du marché des navires de support à l'Offshore pétrolier.
- Outre l'impact d'un dollar US fort sur le chiffre d'affaires, l'activité est restée solide malgré des conditions de marché défavorables, tenant compte de :
 - 2,6% de croissance de la flotte
 - 3,4 points de baisse des taux d'utilisation moyens
 - 2,6% de baisse des tarifs journaliers (en US\$)
- Par rapport au 2^{ème} semestre 2014, le chiffre d'affaires ajusté a baissé de 6,8% à taux constants.
- Comparativement au trimestre précédent, le chiffre d'affaires ajusté a baissé de 2,2%, reflétant l'impact supplémentaire des renégociations des tarifs journaliers moyens avec les clients et de nouveaux désarmements de navires.

	Trimestre				1er semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
<i>En million d'euros, sauf mention contraire</i>							
Indicateurs opérationnels							
Nombre de navires (ETP)*	501,2	491,8	+1,9%	500,0	500,6	487,9	+2,6%
Nombre de navires (fin de période)**	506	501	+5 navires	501	506	501	+5 navires
Taux d'utilisation moyen (%)	77,1%	80,2%	-3,1 pts	79,1%	78,1%	81,5%	-3,4 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	11 558	12 274	-5,8%	12 169	11 885	12 207	-2,6%

(*) ETP: Equivalent temps plein.

(**) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Chiffre d'affaires ajusté ^(a)							
Marine Services	299,8	277,5	+8,1%	312,2	612,0	551,8	+10,9%
Navires Offshore profond	109,6	98,9	+10,8%	113,8	223,4	194,0	+15,2%
Navires Offshore continental	116,1	108,3	+7,2%	123,5	239,6	214,9	+11,5%
Navires Crew boats	74,2	70,3	+5,5%	74,9	149,1	142,9	+4,3%
Subsea Services	70,9	56,2	+26,1%	67,1	138,0	110,9	+24,5%
Autres	4,5	4,2	+7,4%	4,3	8,8	8,3	+6,6%
Total Chiffre d'affaires ajusté	375,2	337,9	+11,0%	383,6	758,8	670,9	+13,1%
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>-4,9%</i>				<i>-1,7%</i>
Impact IFRS 11 ***	(30,1)	(15,3)		(27,4)	(57,5)	(28,3)	
TOTAL GROUPE	345,1	322,6	+7,0%	356,3	701,3	642,6	+9,1%

(***) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(a) Voir page 2.

Taux d'utilisation moyen (hors. Crew boats)	79,5%	87,3%	-7,8 pts	84,3%	81,9%	88,9%	-7 pts
Tarif journalier moyen (hors. Crew boats en US\$/j)	18 640	19 588	-4,8%	19 301	19 012	19 541	-2,7%

« Le 1^{er} semestre 2015 a été marqué par un ralentissement continu de l'activité dans la plupart des régions et par les négociations des conditions commerciales avec les clients. Pendant cette période difficile, BOURBON a démontré de la résilience, illustrée par la progression du chiffre d'affaires, grâce à notre stratégie visant à opérer une flotte sûre, moderne et performante » **souligne Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON.**

« Alors que la durée de ce bas de cycle est incertaine, BOURBON s'adapte en permanence au marché et reste déterminée à rechercher l'excellence dans l'exécution de ses services et la réduction de ses coûts. Ces efforts vont non seulement améliorer la résilience du groupe dans les conditions de marché actuelles mais aussi le rendre plus fort demain. »

(a) Données ajustées :

L'information financière ajustée est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). A compter du 1er janvier 2015, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale. Les données ajustées comparatives sont retraitées en conséquence.

FAITS MARQUANTS

MARINE SERVICES

- Le marché a été particulièrement difficile pour les plus grands navires et ceux équipés d'une propulsion classique (non DP2) en Offshore continental.
- Pour s'adapter aux conditions de marché et optimiser les coûts dans les segments de l'Offshore profond et continental, jusqu'à 26 navires Supply ont été temporairement désarmés au cours du 1^{er} semestre, nombre d'entre eux n'étant pas stratégiques (non équipés de système de positionnement dynamique ou de propulsion diesel-électrique) et la majorité d'entre eux étant dédiés à l'Offshore continental.
- Presque toutes les régions ont subi une baisse significative de l'activité, les plus impactées étant la mer du Nord, la Méditerranée / Moyen Orient / Inde et l'Asie, quand l'Amérique et l'Afrique de l'Ouest se sont montrées plus résilientes.

Offshore profond

- Le premier semestre reflète les décisions des clients de reporter ou d'annuler des projets d'exploration et de développement, avec un impact mineur sur les projets de production.
- La demande en mer du Nord et en Asie a chuté de manière significative et l'activité en Afrique de l'Ouest a commencé à diminuer au cours de la période.
- Les tarifs journaliers moyens ont diminué à la fois de manière séquentielle et par rapport à la même période l'année dernière, en raison de nouveaux contrats à des taux inférieurs ainsi que de la renégociation de certains contrats existants.

Offshore continental

- Toutes les régions, en dehors de l'Amérique, ont été impactées par la conjoncture du marché.
- Près de 40% des navires non stratégiques de BOURBON ont été désarmés, tandis que les navires des séries Bourbon Liberty ont fait preuve d'une relative meilleure résilience sur ce marché.

Crew boats

- Le segment Crew boats a tenu le cap, ce moyen de transport représentant une option plus économique que l'hélicoptère pour le transport de personnels.

SUBSEA SERVICES

- Pour s'adapter au marché, BOURBON a désarmé jusqu'à 5 navires au cours de la période.
- Le 30 Juin 2015, BOURBON a pris livraison du 9^{ème} MPSV de la série des Bourbon Evolution 800. La livraison du dernier navire du plan d'investissement est prévue au 2^{ème} semestre 2015.
- La combinaison « ROV BOURBON sur navire BOURBON » a permis la réactivité nécessaire au marché IMR spot (contrats courts), qui s'est développé dans un contexte difficile.
- La zone géographique de l'activité Subsea s'est élargie avec 2 navires Bourbon Evolution 800 travaillant dans le Golfe Persique, à la satisfaction des clients.
- Dans le secteur des énergies renouvelables, BOURBON a réalisé la pose d'un câble sous-marin dans le cadre d'un projet d'hydrolienne au large de l'île d'Ouessant en France.

MARINE SERVICES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	299,8	277,5	+8,1%	312,2	612,0	551,8	+10,9%
Nombre de navires (fin de période)*	483	481	+2 navires	479	483	481	+2 navires
Taux d'utilisation moyen	77,4%	80,0%	-2,6 pts	79,2%	78,3%	81,2%	-2,9 pts

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Dans l'ensemble, le chiffre d'affaires ajusté a augmenté de plus de 10%, en partie grâce à un solide réseau client dans le monde entier, des partenariats locaux, une flotte moderne et un taux de change euro/dollar favorable. Cela a permis de compenser les effets d'une baisse des tarifs journaliers moyens et des taux d'utilisation moyens dans tous les segments par rapport au 1^{er} semestre 2014.

Le recul des taux d'utilisation moyens pour le 1^{er} semestre 2015, par rapport au même semestre l'année dernière, a été plus prononcé dans le segment de l'Offshore continental; toutefois, la plupart des régions ont connu une baisse de ces indicateurs en Offshore profond comme continental.

Marine Services : Navires Offshore profond

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	109,6	98,9	+10,8%	113,8	223,4	194,0	+15,2%
Nombre de navires (fin de période)*	82	74	+8 navires	79	82	74	+8 navires
Taux d'utilisation moyen	84,0%	87,2%	-3,2 pts	86,0%	84,9%	87,9%	-3 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	20 286	23 219	-12,6%	21 942	21 097	23 008	-8,3%

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

La croissance du chiffre d'affaires ajusté a été portée par l'entrée de nouveaux navires en flotte et un taux de change euro/dollar favorable. La baisse générale des tarifs journaliers moyens reflète la renégociation des contrats avec les clients. La mer du Nord, où seul un petit nombre de navires BOURBON sont positionnés, a connu la baisse la plus significative des tarifs journaliers moyens. Les taux d'utilisation moyens dans l'Offshore profond ont seulement diminué de 3,2 points, principalement dû à un niveau de contractualisation relativement élevé, à des contrats plus long terme, ainsi qu'au désarmement de jusqu'à 6 navires sur la période.

Marine Services : Navires Offshore continental

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	116,1	108,3	+7,2%	123,5	239,6	214,9	+11,5%
Nombre de navires (fin de période)*	138	133	+5 navires	138	138	133	+5 navires
Taux d'utilisation moyen	78,3%	87,8%	-9,5 pts	84,5%	81,4%	89,5%	-8,1 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	13 507	14 006	-3,6%	13 882	13 732	14 070	-2,4%

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

Les Bourbon Liberty ont montré de la résistance pendant la période, avec des taux d'utilisation moyens de plus de 10 points supérieurs à ceux des navires non stratégiques de la flotte.

Les tarifs journaliers moyens ont enregistré d'importantes baisses en Asie et un plus faible recul en Afrique de l'Ouest. Ils sont en revanche à la hausse en Amérique par rapport au 1^{er} semestre 2014 grâce à de nouveaux contrats. La baisse des tarifs journaliers moyens est partiellement compensée par un effet mix du désarmement de navires non stratégiques (ni DP ni diesel-électrique), généralement affrétés à des tarifs journaliers inférieurs à ceux des navires stratégiques de même taille.

Marine Services : Navires Crew boats

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	74,2	70,3	+5,5%	74,9	149,1	142,9	+4,3%
Nombre de navires (fin de période)	263	274	-11 navires	262	263	274	-11 navires
Taux d'utilisation moyen	75,0%	74,3%	+0,7 pts	74,4%	74,7%	75,5%	-0,8 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	4 732	5 197	-8,9%	4 934	4 837	5 250	-7,9%

Au cours de la période, le chiffre d'affaires ajusté est en hausse par rapport au 1^{er} semestre 2014, malgré une réduction de la flotte de 11 navires. Le taux de change euro/dollar favorable a permis de compenser l'impact de la baisse des tarifs journaliers moyens. Ces derniers ont diminué reflétant notamment la réduction des tarifs journaliers moyens des FSIV, aux tarifs plus élevés que les petits crew boats. Les taux d'utilisation moyens ont bien résisté dans l'ensemble, les crew boats représentant une alternative plus économique que l'hélicoptère.

SUBSEA SERVICES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	70,9	56,2	+26,1%	67,1	138.0	110.9	+24.5%
Nombre de navires (fin de période)*	22	19	+3 navires	21	22	19	+3 navires
Taux d'utilisation moyen	70,2%	83,9%	-13,7 pts	75,9%	73,1%	88,8%	-15,7 pts
Tarif journalier moyen (US\$/jour)	48 847	46 868	+4,2%	50 118	49 718	46 452	+7%

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque nue).

La croissance du chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2015 par rapport à 2014 s'explique principalement par l'augmentation des tarifs journaliers moyens et par des taux de change favorables. Les tarifs journaliers moyens ont augmenté en raison de l'effet mix de l'entrée en flotte de nouveaux et plus grands navires. Le désarmement de plusieurs navires est la cause principale de la baisse des taux d'utilisation. La flotte Subsea a été repositionnée afin d'être présente dans l'ensemble des principales zones d'activité de BOURBON. Elle est équipée de ROV embarqués (y compris de nouveaux ROV livrés cette année) et prête à répondre aux besoins spécifiques de nos clients partout dans le monde.

AUTRES

	Trimestre				Semestre		
	T2 2015	T2 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014	T1 2015	S1 2015	S1 2014 (retraité)	Δ 2015/ 2014
Chiffre d'affaires ajusté (en millions d'euros)	4,5	4,2	+7,4%	4,3	8,8	8,3	+6,6%

Les navires affrétés présentent un double avantage pour BOURBON : d'une part, ils permettent de répondre à la demande des clients et de générer des contrats en attendant la construction et l'ajout à la flotte de nouveaux navires. D'autre part, le groupe peut ainsi proposer des navires complémentaires à son offre de services dans le cadre d'appels d'offres mondiaux lorsque c'est nécessaire. La volatilité du chiffre d'affaires « Autres » reflète, pour l'essentiel, la variation du nombre de navires affrétés au cours de la période.

PERSPECTIVES

L'industrie des services pétroliers a été impactée significativement par les effets de la chute du prix du pétrole, ayant entraîné une baisse des investissements des clients de BOURBON évaluées à 15% pour les majors et jusqu'à 30% pour les indépendants. Plus récemment, plusieurs grandes compagnies ont même suggéré de nouvelles restrictions pour 2016, celles-ci s'ajoutant aux plans de réduction de coûts significatifs déjà en cours.

BOURBON continuera à s'adapter aux conditions de marché et à se focaliser sur le contrôle des coûts. Parmi les mesures prises, le groupe continuera à désarmer temporairement certains navires lorsque ceux-ci n'ont pas de perspectives commerciales pour les 3 prochains mois. A ce jour, 26 navires Supply sont désarmés.

C'est dans ce contexte que la stratégie de BOURBON d'opérer une flotte moderne et standardisée pour des clients internationaux, en s'appuyant sur un réseau de partenaires locaux, contribue à la résilience de l'entreprise. Dans un marché difficile, ces éléments constituent des facteurs de différenciation avantageux. Cette stratégie a aidé BOURBON à atteindre un haut niveau de disponibilité technique de ses navires et des coûts d'opération plus prédictibles ce qui, combiné à une faible consommation de fuel des moteurs diesel-électriques, permet des réductions de coût importantes pour les clients, répondant à leur besoin offshore.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

CALENDRIER FINANCIER

Publication des résultats du premier semestre 2015	9 septembre 2015
Publication du chiffre d'affaires du troisième trimestre 2015	4 novembre 2015

ANNEXES

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2015		2014 (retraité)			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	299,8	312,2	314,3	289,8	277,5	274,3
<i>Navires Offshore profond</i>	109,6	113,8	111,4	106,3	98,9	95,1
<i>Navires Offshore continental</i>	116,1	123,5	127,8	112,9	108,3	106,6
<i>Navires Crew boats</i>	74,2	74,9	75,0	70,6	70,3	72,6
Subsea Services	70,9	67,1	67,6	65,7	56,2	54,6
Autres	4,5	4,3	6,6	6,1	4,2	4,1
Total chiffre d'affaires ajusté	375,2	383,6	388,5	361,7	337,9	333,0
Impact IFRS 11 *	(30,1)	(27,4)	(25,5)	(20,8)	(15,3)	(13,0)
TOTAL CONSOLIDE **	345,1	356,3	363,0	340,8	322,6	320,0

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2014 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte Offshore BOURBON

En %

	2015		2014			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	77,4	79,2	81,7	79,4	80,0	82,4
<i>Navires Offshore profond</i>	84,0	86,0	85,8	85,7	87,2	88,6
<i>Navires Offshore continental</i>	78,3	84,5	89,1	86,6	87,8	91,2
<i>Navires Crew boats</i>	75,0	74,4	76,7	74,0	74,3	76,6
Subsea Services	70,2	75,9	82,8	81,1	83,9	94,4
"Total flotte hors Crew boats"	79,5	84,3	87,5	85,8	87,3	90,6
Taux d'utilisation moyen "Total flotte"	77,1	79,1	81,7	79,4	80,2	82,8

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

	2015		2014			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires Offshore profond	20 286	21 942	23 093	23 887	23 219	22 839
Navires Offshore continental	13 507	13 882	14 452	14 152	14 006	14 199
Navires Crew boats	4 732	4 934	5 067	5 113	5 197	5 323
Subsea Services	48 847	50 118	48 063	50 992	46 868	45 407
Tarif journalier moyen "Total flotte hors Crew boats"	18 640	19 301	19 871	20 247	19 588	19 497

Nombre trimestriel de navires (fin de période)

En nombre de navires*

	2015		2014			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	483	479	483	481	481	479
<i>Navires Offshore profond</i>	82	79	79	75	74	73
<i>Navires Offshore continental</i>	138	138	139	135	133	130
<i>Navires Crew boats</i>	263	262	265	271	274	276
Subsea Services	22	21	21	19	19	18
TOTAL FLOTTE	505	500	504	500	500	497

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

En nombre de navires

	2015		2014			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	4	0	10	5	8	12
<i>Navires Offshore profond</i>	3	0	5	1	1	2
<i>Navires Offshore continental</i>	0	0	4	2	3	6
<i>Navires Crew boats</i>	1	0	1	2	4	4
Subsea Services	1	0	2	0	1	2
TOTAL FLOTTE	5	0	12	5	9	14

Répartition semestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2015	2014 (retraité)	
	S1	S2	S1
Marine Services	612,0	604,1	551,8
<i>Navires Offshore profond</i>	223,4	217,7	194,0
<i>Navires Offshore continental</i>	239,6	240,8	214,9
<i>Navires Crew boats</i>	149,1	145,6	142,9
Subsea Services	138,0	133,3	110,9
Autres	8,8	12,7	8,3
Total chiffre d'affaires ajusté	758,8	750,2	670,9
Impact IFRS 11 *	(57,5)	(46,4)	(28,3)
TOTAL CONSOLIDÉ **	701,3	703,8	642,6

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

** Les données 2014 consolidées ont été retraitées conformément aux nouvelles normes comptables.

Taux d'utilisation moyens semestriels de la flotte Offshore BOURBON

En %	2015	2014	
	S1	S2	S1
Marine Services	78,3	80,5	81,2
<i>Navires Offshore profond</i>	84,9	85,8	87,9
<i>Navires Offshore continental</i>	81,4	87,8	89,5
<i>Navires Crew boats</i>	74,7	75,3	75,5
Subsea Services	73,1	81,7	88,8
"Total flotte hors Crew boats"	81,9	86,6	88,9
Taux utilisation moyen "Total flotte"	78,1	80,5	81,5

Tarifs journaliers moyens semestriels de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour	2015	2014	
	S1	S2	S1
Navires Offshore profond	21 097	23 350	23 008
Navires Offshore continental	13 732	14 307	14 070
Navires Crew boats	4 837	5 066	5 250
Subsea Services	49 718	48 622	46 452
Tarif journalier moyen "Total flotte hors Crew boats"	19 012	19 938	19 541

Livraisons semestrielles de navires

En nombre de navires	2015	2014	
	S1	S2	S1
Marine Services	4	15	20
<i>Navires Offshore profond</i>	3	6	3
<i>Navires Offshore continental</i>	0	6	9
<i>Navires Crew boats</i>	1	3	8
Subsea Services	1	2	3
TOTAL FLOTTE	5	17	23

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté de BOURBON

En millions d'euros	Deuxième trimestre			Premier semestre		
	T2 2015	T2 2014 retraité	Change	S1 2015	S1 2014 retraité	Change
Afrique	212,5	190,8	+11,4%	432,3	385,2	+12,2%
Europe & Méditerranée / Moyen-Orient	57,2	55,9	+2,3%	116,3	110,0	+5,7%
Continent américain	68,9	46,9	+47,0%	133,1	90,6	+46,9%
Asie	36,6	44,4	-17,5%	77,1	85,1	-9,3%

Répartition géographique du chiffres d'affaires ajusté par trimestre de BOURBON

En millions d'euros

	2015		2014 (retraité)			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Afrique	212,5	219,8	227,2	205,3	190,8	194,4
Europe & Méditerranée / Moyen-Orient	57,2	59,1	65,3	60,6	55,9	54,2
Continent américain	68,9	64,2	49,6	49,1	46,9	43,8
Asie	36,6	40,5	46,4	46,8	44,4	40,7

Autres indicateurs clés

Evolution trimestrielle

	2015		2014			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,11	1,13	1,25	1,33	1,37	1,37
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,12	1,08	1,21	1,26	1,37	1,38
Taux du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	62	54	76	102	110	108

Evolution semestrielle

	2015	2014	
	S1	S2	S1
Taux de change €/US\$ moyen du semestre (en €)	1,12	1,29	1,37
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,12	1,21	1,37
Prix du Brent moyen du semestre (en US\$/bbl)	58	89	109

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur près de 12 000 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 29 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

En 2014, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 346,4 millions d'euros et opérait au 30 Juin 2015 une flotte de 506 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A.

CONTACTS

BOURBON

Relations investisseurs, analystes, actionnaires

James Fraser, CFA
+33 491 133 545
james.fraser@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel
+33 491 136 732
christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relations média Publicis Consultants

Jérôme Goer
+33 144 824 624
jerome.goer@consultants.publicis.fr
Véronique Duhoux
+33 144 824 633
veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
Vilizara Lazarova
+33 144 824 634
vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr