



Paris, le 30 avril 2014

**Le chiffre d'affaires BOURBON s'élève à 320 millions d'euros au 1er trimestre 2014, en augmentation de 7,9 % à taux de change constants (de 2,9 % à taux de change courants)**

**BOURBON confirme son objectif de croissance du chiffre d'affaires de 8 à 10 % en 2014 avec une légère amélioration du ratio EBITDAR/CA**

- Le chiffre d'affaires trimestriel a connu une progression de 7,9 % (à taux de change constants), en partie grâce à l'augmentation de 7,1 % de la flotte. En séquentiel, les activités du 1<sup>er</sup> trimestre ont été affectées par des effets saisonniers en Mer du Nord et en Asie du Sud-Est.
- Le taux d'utilisation de la flotte hors Crewboats s'établit à plus de 90 %, bénéficiant d'une activité plus soutenue dans le marché Offshore continental d'Afrique de l'Ouest.
- Les tarifs journaliers moyens restent globalement stables, avec une forte croissance de l'activité Subsea Services (+12,4 %) et une croissance moins accentuée dans les segments Offshore profond et Crewboats, notamment dû à des mix géographiques et navires.
- Les variations des taux de change n'ont cessé d'impacter le chiffre d'affaires, neutralisant ainsi partiellement l'entrée en flotte de nouveaux navires dans certains segments et l'amélioration des tarifs journaliers moyens et des taux d'utilisation dans d'autres.

Le chiffre d'affaires consolidé du premier trimestre 2014 est établi pour la première fois selon les nouvelles normes comptables IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12 relatives à la consolidation et d'application obligatoire au 1er janvier 2014. En particulier, les co-entreprises sur lesquelles BOURBON exerce un contrôle conjoint sont désormais consolidées selon la méthode de la mise en équivalence qui se substitue à la méthode de l'intégration proportionnelle. Les données comparatives sont retraitées en conséquence.

L'information financière est présentée par Activité et par Segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). Les principes de reporting interne ne tiennent pas compte de l'application des nouvelles normes IFRS 10, IFRS 11 et IFRS 12. De ce fait, les co-entreprises y sont toujours consolidées selon la méthode de l'intégration proportionnelle, comme les années précédentes.

En millions d'euros, sauf mention contraire	Trimestre				
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013 Taux de change courants	Δ 2014 / 2013 Taux de change constants	T4 2013
Marine Services	270,3	258,5	+4,6 %		270,3
Navires Offshore profond	93,6	93,0	+0,7 %		95,7
Navires Offshore continental	105,1	92,8	+13,3 %		100,0
Navires Crewboats	71,6	72,8	-1,6 %		74,7
Subsea Services	52,0	51,6	+0,8 %		55,4
Autres	4,7	4,9	-4,3 %		5,8
<b>Total chiffre d'affaires par activité/segment</b>	<b>327,1</b>	<b>315,1</b>	<b>+3,8 %</b>	<b>+8,8 %</b>	<b>331,6</b>
Ajustements **	(7,0)	(4,2)			(6,0)
<b>TOTAL GROUPE</b>	<b>320,0</b>	<b>310,9</b>	<b>+2,9 %</b>	<b>+7,9 %</b>	<b>325,6</b>
Nombre de navires (fin de période) *	498	465	+33 navires		485
Taux d'utilisation moyen hors Crewboats	90,6 %	88,7 %	+1,9 pt		90,1 %
Tarif journalier moyen hors Crewboats (en US\$/j)	19 497	19 427	+0,4 %		19 329

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

\*\* Effets de la consolidation des co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence

« En séquentiel, le premier trimestre 2014 a connu des résultats contrastés entre les différents segments, avec des performances satisfaisantes en Offshore continental et plus faibles pour l'Offshore profond et les Crewboats. Pour le Subsea, l'activité a été soutenue avec des taux d'utilisation de plus de 94% » déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON. « Le chiffre d'affaires en séquentiel a été affecté par les effets saisonniers et d'une année sur l'autre par les variations de taux de change. La tendance des tarifs journaliers moyens reste positive et nous prévoyons une croissance de l'activité pour le reste de l'année 2014. »

## MARINE SERVICES

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	270,3	258,5	+4,6 %	270,3
Nombre de navires (fin de période) *	479	445	+34 navires	466
Taux d'utilisation moyen	82,4 %	83,9 %	-1,5 pt	+83,3 %

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

Les performances opérationnelles des segments Offshore profond et Offshore continental au 1er trimestre ont été en partie neutralisées par l'impact négatif des variations de taux de change et par un plus faible taux d'utilisation dans le segment Crewboats. Le chiffre d'affaires croît de 4,6 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2014 par rapport à la même période l'année dernière, en partie dû à de nombreuses livraisons effectuées au cours des 12 derniers mois. Les effets saisonniers en mer du Nord et en Asie du Sud-Est ont eu un impact sur l'activité du 1<sup>er</sup> trimestre par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2013.

### Indicateurs de l'Activité Marine Services par segment

#### Navires Offshore profond

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	93,6	93,0	+0,7 %	95,7
Nombre de navires (fin de période) *	73	73	Aucune variation	72
Taux d'utilisation moyen	88,6 %	86,6 %	+2 pts	90,1 %
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	22 839	21 392	+6,8 %	22 241

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

Les conditions de marché au 1er trimestre ont contribué à des taux d'utilisation et des tarifs journaliers moyens plus élevés par rapport à la même période de l'année précédente. Plusieurs nouveaux contrats et l'extension de plusieurs contrats existants ont été conclus à des tarifs plus élevés et de plus larges PSV ont été intégrés au segment. La baisse des taux d'utilisation en séquentiel par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2013 est en partie due aux effets saisonniers en mer du Nord et dans une moindre mesure à plus d'arrêts techniques programmés, comparables à ceux de la même période de l'année précédente. L'augmentation des tarifs journaliers et des taux d'utilisation moyens est neutralisée par l'effet des variations de taux de change.

#### Navires Offshore continental

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	105,1	92,8	+13,3 %	100,0
Nombre de navires (fin de période) *	130	105	+25 navires	122
Taux d'utilisation moyen	91,2 %	89,8 %	+1,4 pt	90,2 %
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	14 199	14 315	-0,8 %	14 013

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

La demande de navires modernes et efficaces reste une tendance forte du marché Offshore continental. La croissance du chiffre d'affaires au 1er trimestre 2014 par rapport à la même période l'année dernière est en grande partie imputable aux livraisons de navires et à l'augmentation du taux d'utilisation. La réduction des arrêts techniques programmés au cours du trimestre a eu un impact positif en séquentiel ainsi que d'une année sur l'autre. Les tarifs journaliers moyens ont connu une légère baisse, les nouveaux navires ayant été presque exclusivement attribués aux régions Asie et Méditerranée / Moyen-Orient / Inde, où les tarifs journaliers sont généralement plus bas que dans d'autres régions comme l'Afrique de l'Ouest.

## Navires Crewboats

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	71,6	72,8	-1,6 %	74,7
Nombre de navires (fin de période)	276	267	+9 navires	272
Taux d'utilisation moyen	76,6 %	80,8 %	-4,2 pts	78,4 %
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	5 323	5 034	+5,7 %	5 309

La baisse des taux d'utilisation d'une année sur l'autre et en séquentiel est en partie due à un ralentissement de la croissance au sein du marché compétitif d'Afrique de l'Ouest. Les tarifs journaliers moyens ont connu une amélioration par rapport au 1er trimestre 2013 grâce à l'entrée en flotte de navires FSIV aux tarifs journaliers plus élevés que d'autres plus petits crewboats.

## SUBSEA SERVICES

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	52,0	51,6	+0,8 %	55,4
Nombre de navires (fin de période) *	18	19	-1 navire	18
Taux d'utilisation moyen	94,4 %	90,6 %	+3,8 pts	89,2 %
Tarif journalier moyen (en US\$/j)	45 407	40 405	+12,4 %	43 120

\* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue)

La croissance de la demande IMR s'est poursuivie en Afrique de l'Ouest, en particulier parmi les entreprises de constructions Offshore. Au cours du 1er trimestre, deux nouveaux navires (les 4ème et 5ème navires de la série Bourbon Evolution 800) ont rejoint la flotte mais n'ont eu aucun impact sur le chiffre d'affaires en raison de leur période de disponibilité. En outre, l'Activité Subsea Services a continué à adapter sa stratégie de flotte aux besoins du marché IMR profond avec le transfert de deux plus petits navires à l'activité Marine Services, impactant négativement le chiffre d'affaires mais ayant un effet positif sur les tarifs journaliers moyens dû à l'effet mix.

## AUTRES

	Trimestre			
	T1 2014	T1 2013	Δ 2014 / 2013	T4 2013
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	4,7	4,9	-4,3 %	5,8

L'utilisation de navires affrétés présente deux avantages pour BOURBON : elle permet de répondre aux demandes des clients et de produire de nouveaux contrats parallèlement à la construction et à l'entrée en flotte de nouveaux navires. Le groupe peut ainsi proposer des navires complémentaires à son offre de services dans le cadre d'appels d'offres mondiaux, lorsque c'est nécessaire. La volatilité du chiffre d'affaires « Autres » reflète pour l'essentiel, la variation du nombre de navires affrétés au cours de la période.

## **PERSPECTIVES**

La demande en navires offshore continue de croître, aidée par un prix du pétrole relativement stable au cours de ces dernières années.

Les pétroliers sont engagés dans une plus grande discipline de sélection des investissements affectant principalement les projets onshore, alors que le marché offshore se concentre sur des projets à forte rentabilité et sur l'amélioration de la récupération du pétrole sur les champs existants.

Malgré le nombre plus faible de contrats signés par les entreprises de construction offshore, l'activité de ces dernières reste soutenue et il ne devrait pas y avoir d'impact sur les activités Marine et Subsea Services en 2014.

La croissance de la demande en navires Offshore profond est drivée par des projets à haut rendement. Le nombre important de navires PSV de grande taille sortant des chantiers pourrait affecter négativement le marché spot. BOURBON ne devrait être que peu impacté compte tenu du fort taux de contractualisation de ses PSV.

La demande en Offshore continental reste tirée par le renouvellement de la flotte avec des navires modernes, sûrs et efficaces, confortés par des projets d'amélioration de récupération du pétrole sur les champs existants et par l'entrée en service de nouveaux jack-ups (plateformes de forage).

La série des BOURBON Evolution 800 trouve progressivement sa place sur le marché et devient une référence en matière d'opérations IMR pour les champs en Offshore profond, en réduisant les coûts opérationnels grâce à une haute disponibilité technique et une basse consommation de carburant. Les quatre premiers navires de cette série sont actuellement sous contrat. Le marché du Subsea reste soutenu par la croissance du nombre de têtes de puits sous-marines devant être livrées.

## **OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS**

Conformément au volet financier « Asset Smart » du plan d'action « Transforming for beyond », 21 navires ont été cédés à ICBCL en 2013 dans le cadre de l'accord de vente et de reprise en contrat d'affrètement coque-nue de 51 navires au plus, signé avec ICBCL le 9 avril 2013. En 2014, à ce jour, 15 navires supplémentaires ont été cédés (4 navires Offshore profond, 10 navires Offshore continental, 1 navire Subsea Services) pour un montant de 464 millions US\$. Cela amène le nombre total de navires cédés dans le cadre de l'accord avec ICBL à 36 navires pour un montant total de 986 millions US\$.

Conformément au contrat signé en novembre 2013 avec Standard Chartered Bank (« SCB ») qui porte sur la vente et la reprise en affrètement coque-nue de 6 navires récemment construits, la propriété des trois premiers navires a été cédée en 2013 pour un montant de 65 millions US\$ et les trois navires restants seront livrés à SCB au cours du deuxième semestre 2014.

La Société rappelle que le 16 mars 2014, la société JACCAR HOLDINGS a annoncé son intention de déposer une offre publique d'achat sur les actions BOURBON au prix de 24 euros (coupon attaché) par action. Les principales caractéristiques de ce projet d'offre publique sont rappelées dans le communiqué de presse diffusé par BOURBON le 17 mars 2014. Le 17 mars 2014, l'Autorité des marchés financiers (AMF) a publié une décision indiquant que l'annonce de ce projet marquait le début de la période de pré-offre pendant laquelle les dispositions relatives aux interventions (articles 231-38 à 231-43 du règlement général de l'AMF) et aux déclarations des opérations (articles 231-44 à 231-52 du règlement général de l'AMF) sur les titres BOURBON sont applicables. Ce projet d'offre publique reste soumis à l'examen de l'AMF.

## **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

- Alors que certaines opérations de couverture ont été réalisées au 1er semestre 2013, BOURBON ne compte plus aucune activité de couverture en cours depuis le début du 3ème trimestre 2013. A taux de change constants, le chiffre d'affaires du 1er trimestre 2014 a augmenté de 7,9 % par rapport à la même période de l'année dernière.
- Le taux de change €/US\$ continuera d'affecter les résultats de BOURBON.

## **CALENDRIER FINANCIER**

- Assemblée Générale des actionnaires 20 mai 2014
- Publication et présentation des résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2014 3 septembre 2014
- Publication du chiffre d'affaires du 3<sup>ème</sup> trimestre 2014 6 novembre 2014

## ANNEXES

### Répartition trimestrielle du chiffre d'affaires

En millions d'euros

Marine Services	
Navires Offshore profond	
Navires Offshore continental	
Navires Crewboats	
Subsea Services	
Autres	
<b>Total chiffre d'affaires par activité/segment</b>	
Ajustements *	
<b>TOTAL GROUPE</b>	

2014
T1
270,3
93,6
105,1
71,6
52,0
4,7
327,1
(7,0)
320,0

2013			
T4	T3	T2	T1
270,3	267,0	268,7	258,5
95,7	100,6	102,3	93,0
100,0	93,0	90,1	92,8
74,7	73,4	76,3	72,8
55,4	58,9	57,3	51,6
5,8	6,5	6,7	4,9
331,6	332,4	332,8	315,1
(6,0)	(7,8)	(4,3)	(4,2)
325,6	324,6	328,5	310,9

\* Effets de la consolidation de joint-ventures selon la méthode de la mise en équivalence

### Taux d'utilisation moyens trimestriels de la flotte Offshore BOURBON

En %

Marine Services	
Navires Offshore profond	
Navires Offshore continental	
Navires Crewboats	
Subsea Services	
<b>«Total flotte hors Crewboats»</b>	
<b>Taux d'utilisation moyen « Total flotte »</b>	

2014
T1
82,4
88,6
91,2
76,6
94,4
90,6
82,8

2013			
T4	T3	T2	T1
83,3	82,4	82,4	83,9
90,1	88,8	90,0	86,6
90,2	90,2	89,1	89,8
78,4	77,5	77,7	80,8
89,2	93,6	88,0	90,6
90,1	90,0	89,3	88,7
83,5	82,9	82,6	84,2

### Tarifs journaliers moyens trimestriels de la flotte Offshore BOURBON

En US\$/jour

Navires Offshore profond	
Navires Offshore continental	
Navires Crewboats	
Subsea Services	
<b>Tarif journalier moyen « Total flotte hors Crewboats »</b>	

2014
T1
22 839
14 199
5 323
45 407
19 497

2013			
T4	T3	T2	T1
22 241	22 683	22 092	21 392
14 013	13 728	13 850	14 315
5 309	5 204	5 122	5 034
43 120	41 331	40 644	40 405
19 329	19 573	19 458	19 427

## Livraisons trimestrielles de navires

En nombre de navires

Marine Services	
Navires Offshore profond	
Navires Offshore continental	
Navires Crewboats	
Subsea Services	
<b>TOTAL FLOTTE</b>	

2014
T1
12
2
6
4
2
<b>14</b>

2013			
T4	T3	T2	T1
10	9	9	9
1	0	1	1
5	8	4	3
4	1	4	5
0	0	0	1
<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

## Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

En millions d'euros

Afrique	
Europe & Méditerranée / Moyen-Orient	
Continent américain	
Asie	

2014
T1
<b>191,1</b>
<b>52,5</b>
<b>43,9</b>
<b>39,6</b>

2013			
T4	T3	T2	T1
186,1	186,8	190,5	187,0
56,7	63,3	57,7	50,2
46,7	44,6	49,9	46,3
42,0	37,7	34,6	31,6

## Autres indicateurs clés

### Evolution trimestrielle

Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	

2014
T1
1,37
1,38
108

2013			
T4	T3	T2	T1
1,36	1,32	1,31	1,32
1,38	1,35	1,31	1,28
109	110	102	112

## A propos de BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier, BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur l'expertise de plus de 11 000 collaborateurs compétents. Le Groupe offre ainsi, au travers de 28 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

BOURBON a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 1,312 milliard d'euros et opère au 31 mars 2013 une flotte de 498 navires.

Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le Groupe investit dans une large flotte de navires offshore construits en série, innovants et à forte productivité.

Le dernier plan d'action « Transforming for beyond », dans son volet financier, prévoit la vente de navires existants ou en construction à hauteur de 2,5 milliards de dollars et l'affrètement de ces navires coque-nue sur une période de 10 ans. La première partie du programme a fait l'objet d'un contrat pour 51 navires de 1,5 milliard de dollars avec ICBC Financial Leasing.

Grâce au plan d'action « Transforming for beyond » BOURBON souhaite ainsi élargir son périmètre stratégique à de nouvelles possibilités après 2015 et s'assurer d'une croissance future créatrice de valeur.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120 et CAC Mid 60.

## CONTACTS

### **BOURBON**

#### **Relations investisseurs, analystes actionnaires**

James Fraser, CFA                      04 91 13 35 45 - [james.fraser@bourbon-online.com](mailto:james.fraser@bourbon-online.com)

#### **Communication Groupe**

Christelle Loisel                      01 40 13 86 06 - [christelle.loisel@bourbon-online.com](mailto:christelle.loisel@bourbon-online.com)

#### **Agence relation média : Publicis Consultants**

Jérôme Goer                              01 44 82 46 24 - [jerome.goer@consultants.publicis.fr](mailto:jerome.goer@consultants.publicis.fr)

Véronique Duhoux                      01 44 82 46 33 - [veronique.duhoux@consultants.publicis.fr](mailto:veronique.duhoux@consultants.publicis.fr)

Vilizara Lazarova                      0 1 44 82 46 34 - [vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)

[www.bourbon-online.com](http://www.bourbon-online.com)